



**Francia**

Ultima modifica Maggio 2013

<b>Altezza</b>	Nessun limite (1)
<b>Larghezza</b>	
Veicoli a motore/rimorchi	2,55 m
Veicoli ATP (spessore minimo pareti 45 mm)	2,60 m
<b>Lunghezza</b>	
Veicoli a motore	12,00 m
Rimorchi	12,00 m
Autoarticolati	16,50 m (2)
Autotreni	18,75 m
Trasporto di vetture	20,35 m (3)
<b>Pesi per asse</b>	
asse semplice	13,0t o 12,0t (4)
asse motore semplice	13,0t o 12,0t (4)
asse motore se l'asse motore è dotato di gommatura gemellata e sospensione pneumatica	11,50 t
il carico sull'asse più pesante non deve superare i valori seguenti con una distanza tra gli assi:	
- inferiore a 0,90 m	7,35 t
- da 0,90 m a 1,35 m	7,35+0,35 t *
- da 1,35 m a 1,80 m	10,50 t
il carico sull'asse motore che fa parte di un asse tandem può essere aumentato a 11,5 t a condizione che il carico totale del tandem non superari i valori seguenti con una distanza tra gli assi:	
- inferiore a 0,90 m	13,15 t
- da 0,90 m a 1,00 m	13,15+0,65t t *
- da 1,00 m a 1,35 m, il più alto dei valori successivi	13,15+0,65t t *
	16,00 t
- da 1,35 m a 1,80 m	19,00 t



## Pesi massimi autorizzati

### Veicoli a motore

- a **2** assi 19,00 t
- a **3** assi 26,00 t (5)
- a **4** assi o più 32,00 t (5)

### Rimorchi

- a **2** assi 19,00 t
- a **3** assi o più 26,00 t

### Autoarticolati

- a **4** assi (2+2) 38,00 t
- a **5/6** assi (2+3, 3+2/3) 44,00 t (6)
- a **5/6** assi (2+3, 3+2/3) per il trasporto di container (ISO 40) 44,00 t

### Autotreni

- a **4** assi (2+2) 38,00 t
- a **5/6** assi (2+3, 3+2/3) 40,00 t (6)

\* per ogni 5cm di distanza tra i due assi in eccesso a 0,90m

(1) usualmente 4,00 m , 4,30 m

(2) lunghezza massima aumentata di 40 cm nel caso di trasporto di un contenitore marittimo o di una cassa mobile in trasporto combinato, e di 80 cm nel caso di trasporto di un contenitore da 45' a tunnel

(3) la sporgenza di 1,60m è permessa solo all'estremità posteriore. La sporgenza anteriore è proibita.

(4) 13t o 12t per autoarticolati di unità di trasporto su strada tra le 40t e 44t. Il peso sopportato da asse/i motore/i di un veicolo o di un insieme non deve essere inferiore al 25% del peso lordo totale del veicolo, se utilizzato per traffico internazionale.

(5) con un peso massimo di 5 tonnellate per metro di distanza tra gli assi estremi.

(6) per veicoli motore (autoarticolati o autotreni) tra le 40t e le 44t, il massimo peso trasportato sull'asse maggiorante caricato è 12t.

Limitazioni di tempo sono applicate in base all'età del veicolo. Il Ministero dei Trasporti ha stabilito specifiche condizioni che permettono il movimento di questi veicoli superiori alle 44t:

- fino al 30 settembre 2014, se il veicolo è stato registrato dopo il 1 ottobre 2001 (Euro III);
- fino al 20 settembre 2017, se il veicolo è stato registrato dopo il 1 ottobre 2006 (Euro IV e Euro V);
- veicoli registrati dopo il 1 ottobre 2009.