

# Focus TRASPORTI E LOGISTICA

A cura di Confetra

Dati • Il presidente di Confetra Nereo Marcucci spiega lo stato della movimentazione merci

## La logistica guarda al futuro

Il sistema italiano dei trasporti è stato in grado di riallinearsi ai volumi pre-crisi

In base ai dati forniti dall'Istat l'Italia ha realizzato nel 2017 848,7 miliardi di euro di import/export, ed ha retto l'impatto di una crisi decennale grazie all'export via mare nel mondo e via strada verso l'Unione Europea. Significativo è il superamento del milione di tonnellate via aereo. Questo è ciò che sottolinea il presidente di Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica - Nereo Marcucci il quale spiega come sia più semplice, per valutare lo "stato di salute" del sistema logistico nazionale, fare riferimento ai numeri.

### L'ASSEMBLEA ANNUALE

I dati di Confetra ed Assoporti relativi alla movimentazione delle merci in import ed export del 2008, comparati con quelli del 2017, consentono di affermare che il sistema portuale e logistico italiano è stato in grado - per produttività, qualità e costo dei servizi - di riallinearsi ai volumi pre-crisi e di competere per il prossimo futuro. I tempi ed i costi di consegna e la qualità complessiva del servizio logistico sono spesso il driver della competizione tra sistemi manifatturieri, basti pensare alla produzione nel settore automotive verso la Germania o ai grandi impianti verso i Paesi del Medio Oriente in tumultuoso sviluppo. Inoltre, il progetto "Connettere l'Italia" e l'impegno delle imprese private hanno fatto registrare un primo risultato. Tuttavia, resta molto da fare considerando che l'Olanda, la Germania ed il Belgio movimentano da sette a dieci volte i volumi italiani. Bisogna anche sottolineare che l'Italia è di fronte a due cambiamenti radicali: il primo (probabile) nella distribuzione internazionale del lavoro manifatturiero conseguente all'introduzione di dazi doganali come barriera all'accesso di produzioni estere; il secondo (certo) provocato dalla più grande rivoluzione produttiva e logistica de-



gli ultimi secoli che va sotto il nome di "Belt and Road Initiative".

Per competere, inoltre, di più e meglio in un orizzonte di medio periodo sul mercato europeo, è essenziale il completamento dei nuovi corridoi ferroviari del Gottardo e del Brennero e delle relative adduzioni (tra cui il terzo valico e Milano Smistamento) continuando a migliorare le infrastrutture. Quali? In particolare quelle ferroviarie, oltre a semplificare e sburocratizzare le procedure amministrative, a proseguire nella digitalizzazione del sistema e a fornire uomini e mezzi qualificati alle amministrazioni. Dopo sei mesi dall'insediamento del nuovo esecutivo l'assemblea pubblica di Confetra del prossimo 17 ottobre, che da quest'anno sarà annuale, intende proprio verificare lo stato di attuazione delle più recenti politiche infrastrutturali per il trasporto merci e la logistica ereditate da "Connettere l'Italia". In merito alla nuova formula organizzativa che ha adottato per l'assemblea, il presidente Nereo Marcucci, sottolinea di come sia decisamente soddisfatto dell'adesione di

molte competenze e del sostegno economico di tanti imprenditori che intendono supportare questa realtà. Queste sono le premesse necessarie per affrontare il nuovo che avanza velocemente.

Come prosegue il presidente, la "new era" cinese, che intende affermare la Cina nel mondo come motore economico di sviluppo e come nuova leadership sul fronte delle politiche internazionali è la novità più rilevante. Dal 2013 sono andate in questa direzione una serie di azioni come: 70 miliardi di investimenti già realizzati e 130 che lo saranno entro il 2022 in progetti infrastrutturali previsti dal progetto "Belt and Road Initiative". Un numero imponente di azioni tutte finalizzate ad accompagnare, con la realizzazione di una "logistica globale" nei Paesi di interesse, la collocazione del surplus di produzione che il governo cinese ritiene che consegnerà all'ulteriore sviluppo e alla qualificazione del sistema manifatturiero (Progetto Made in China). L'Europa e/o l'Italia (a seconda dell'impostazione che avranno le trattative già avviate) potrebbero porsi un solo obiettivo, tutto da declinare, riassumibile in "utilizzare i nastri trasportatori cinesi - la BRI - anche a favore delle merci italiane verso la Cina e le sue piattaforme logistiche nel mondo. Diversi, ed al momento difficilmente valutabili, gli effetti dell'introduzione di dazi doganali e dell'uscita (soft o hard) del Regno Unito dal sistema doganale unionale.

### L'invito

## L'incontro col ministro



Il presidente di Confetra Nereo Marcucci, con il direttore generale Ivano Russo, ha incontrato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli. In questo incontro hanno potuto invitare di persona il ministro all'assemblea pubblica di Confetra del 17 ottobre e anticipargli i temi che saranno trattati, che rappresentano le assolute priorità del sistema confederale. Ad esempio il completamento dei Corridoi Europei Ten-T, accelerazione degli interventi di collegamento di "ultimo miglio" tra reti e nodi, sostegno allo shift modale gomma/ferro e gomma/mare e rinnovata attenzione alle relazioni industriali, in questo settore particolarmente articolate e con non pochi elementi di criticità. Il presidente ha infine sottolineato al ministro il profilo istituzionale della confederazione, che svolge una funzione di rappresentanza che è declinata dall'art. 99 della Costituzione e dal Regolamento UE sul Partenariato Economico Sociale.

### L'AMMODERNAMENTO

È in corso, infine, da alcuni mesi nella Confetra un complesso ed articolato processo di "ammodernamento" che consiste tra l'altro in collaborazioni con università, centri di ricerca e competenze diffuse che intendono apportare un contributo agli orientamenti imprenditoriali degli associati. L'obiettivo? Affrontare questioni "fisiologiche" o per meglio dire storiche, irrisolte e patologiche che vengono sottoposte in crescendo per qualità e quantità. Confetra affronterà anche temi nuovi: il dimensionamento in certi settori della sua vasta rappresentanza e la capacità di sopravvivere con margini accettabili all'integrazione.



### Contatti

Confetra  
www.confetra.com  
06 8559151



Check Up Log: le infrastrutture strategiche per il trasporto e la logistica

Sala del Tempio di Adriano - Camera di Commercio di Roma, Piazza di Pietra  
Mercoledì, 17 ottobre 2018 ore 9,30

In partnership con:



www.confetra.com