



# NOTA UFFICIO STUDI CONFETRA

N. 3 – Agosto 2023

**NOTA UFFICIO STUDI CONFETRA (N. 3 – AGOSTO 2023)**

**TRASPORTO MERCI SU STRADA IN EUROPA 2022**

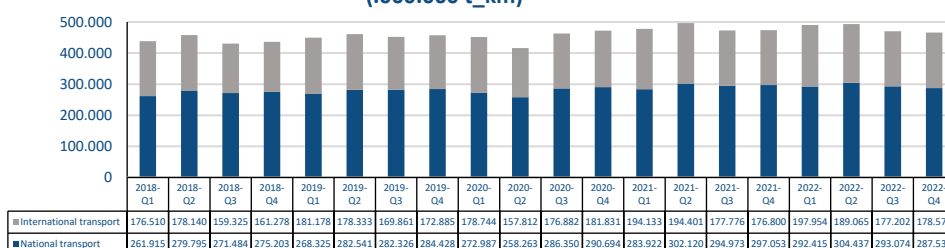
L'Ufficio europeo di statistica Eurostat ha pubblicato lo scorso 25 luglio le statistiche aggiornate per il 2022 del trasporto di merci su strada nell'UE da cui si evince che il traffico, sia in termini di tonnellate-km che di tonnellate, è rimasto allo stesso livello del 2021, con 1.920 miliardi di tonnellate-chilometro e 13,591 miliardi di tonnellate trasportate. I dati 2022 sono di particolare interesse per comprendere se la ripresa dei traffici nel 2021 sia stata temporanea o possa essere considerata strutturale.

Dai dati (sono tutti fonte dell'elaborazione dei dati Eurostat) si evince che il trasporto merci su strada nel 2021 e 2022 non solo è aumentato rispetto al 2020, ma anche rispetto al periodo pre-Covid, con una ripartizione pressoché costante, sia in termini di tonnellate-km che di tonnellate, tra trasporti internazionali (rispettivamente 38,7% e 9,2% nel 2022) e trasporti nazionali (rispettivamente 61,3% e 90,8% nel 2022).

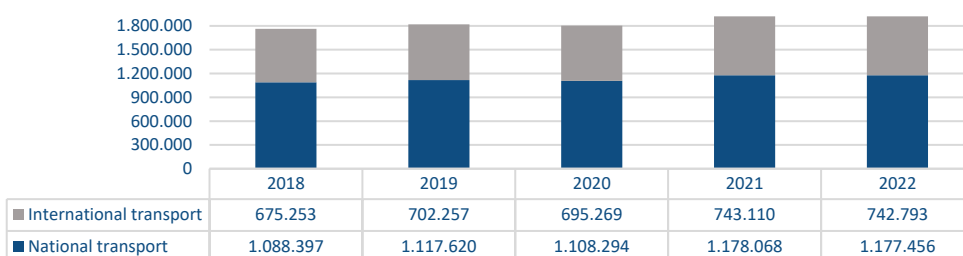
**Trasporto merci su strada per tipo di operazione**

Tipologia di trasporto	2018		2019		2020		2021		2022	
	Mln. t_km	%	Mln. t_km	%	Mln. t_km	%	Mln. t_km	%	Mln. t_km	%
<b>Nazionale</b>	1.088.397	61,7	1.117.620	61,4	1.108.294	61,5	1.178.068	61,3	1.177.456	61,3
<b>Internazionale</b>	675.253	38,3	702.257	38,6	695.269	38,5	743.110	38,7	742.793	38,7
<b>Totale</b>	<b>1.763.650</b>	<b>100,0</b>	<b>1.819.877</b>	<b>100,0</b>	<b>1.803.563</b>	<b>100,0</b>	<b>1.921.178</b>	<b>100,0</b>	<b>1.920.249</b>	<b>100,0</b>

**Trasporto merci su strada per tipo di operazione - dati trimestrali**  
(.000.000 t\_km)



**Trasporto merci su strada per tipo di operazione**  
(.000.000 t\_km)



Fonte: Elaborazione su dati Eurostat

Dal confronto con i paesi interessati dai maggiori traffici (circa il 67% del totale), si osserva che l'Italia è l'unico paese, insieme con la Polonia, che presenta un incremento nel 2022 rispetto 2021 (+4,22%).

### Trasporto merci su strada nei primi 5 paesi europei per traffico stradale

First 5 EU countries	2018	2019	2020	2021	2022	Δ 2022-2021
	Mln. t_km					
Poland	315.874	348.952	354.927	379.820	385.089	1,39
Germany	316.772	311.875	304.613	307.270	303.947	-1,08
Spain	238.994	249.559	242.269	270.176	266.723	-1,28
France	171.875	174.061	169.663	174.854	173.354	-0,86
Italy	124.915	137.988	133.221	144.986	151.101	4,22
<b>Totale</b>	<b>1.168.430</b>	<b>1.222.435</b>	<b>1.204.693</b>	<b>1.277.106</b>	<b>1.280.214</b>	<b>0,24</b>
European Union - 27 countries	1.763.650	1.819.877	1.803.563	1.921.178	1.920.249	-0,05

Fonte: Elaborazione su dati Eurostat

A conferma della stabilizzazione dei traffici merci stradali, che non sono effetto di un riequilibrio modale, i dati Eurostat (non ancora definitivi per il 2022) sul trasporto merci via ferrovia evidenziano che dopo la flessione del 2020 i traffici sono ritornati ai livelli del 2019 se non cresciuti ulteriormente (+14,2% e 10,9% in Italia nel 2022 rispetto al 2019 in termini rispettivamente di tonnellate-chilometro e tonnellate).



**confetra**

Confederazione Generale Italiana  
dei Trasporti e della Logistica

Via Panama 62 - 00198 Roma

tel. 06 8559151 – 3337909556

fax 06 8415576

[confetra@confetra.com](mailto:confetra@confetra.com)

[www.confetra.com](http://www.confetra.com)