

**Olanda**

Ultima modifica Marzo 2007

<b>Altezza</b>	4,00 m
<b>Larghezza</b>	
Veicoli a motore/rimorchi	2,55 m
Veicoli ATP	2,60 m
<b>Lunghezza (1)</b>	
Veicoli a motore/rimorchi	12,00 m
Autoarticolati	16,50 m
Autotreni	18,75 m
Trasporto di vetture (carico)	20,75 m (2)
<b>Pesi per asse (3)</b>	
asse semplice	10,00 t
asse motore	11,50 t
asse tandem di un veicolo a motore con distanza tra gli assi	
- da 1,00 a 1,29 m	16,00 t
- da 1,30 a 1,79 m	18,00 t
- da 1,30 a 1,79 m, e l'asse motore è dotato di gommatura gemellata e di sospensione pneumatica, oppure ciascun asse motore è dotato di gommatura gemellata e il peso massimo di ciascun asse non supera 9,5 t	19,00 t
asse tandem di un rimorchio o di un semirimorchio con distanza tra gli assi	
- inferiore a 1,00 m	11,00 t
- da 1,00 a 1,29 m	16,00 t
- da 1,30 a 1,79 m	18,00 t
- da 1,80 e più	20,00 t
asse tridem di un rimorchio o di un semirimorchio con distanza tra gli assi	
- fino a 1,30 m	21,00 t
- da 1,31 a 1,79 m	24,00 t
- da 1,30 a 1,79 m, e l'asse motore è dotato di gommatura gemellata e di sospensione pneumatica	27,00 t



## Pesi massimi autorizzati (4)

Veicoli a motore		
-	a <b>2</b> assi	21,50 t
-	a <b>3</b> assi	33,00 t
-	a <b>4</b> assi	43,00 t (5)
Rimorchi		
-	a <b>2</b> assi	20,00 t
-	a <b>3</b> assi	30,00 t
Autoarticolati		
-	a <b>3</b> assi	31,50 t
-	a <b>4</b> assi	41,50 t
-	a <b>5/6</b> assi	50,00 t
Autotreni		
-	a <b>4</b> assi	41,50 t
-	a <b>5/6</b> assi	50,00 t

(1) I carichi indivisibili possono, secondo la normativa olandese, superare i limiti menzionati di una lunghezza anteriore di 3,5 m a partire dal volante ed una lunghezza posteriore superiore di 5 m a partire dall'asse più arretrato.

(2) Compresa una sporgenza che non deve superare 0,50 m per la parte anteriore e 2,00 m al posteriore

(3) Sulle rotte secondarie, il peso per ruota non deve superare 2,4 t.

(4) Il peso totale massimo è determinato dal peso degli assi fino ad un massimo di 50 t.

(5) Oltre al pianale a 4 assi, i Paesi Bassi autorizzano, a determinate condizioni, la circolazione di pianali a 5 assi il cui PMC massimo sia di 50 t. E' il solo Stato membro della UE ad aver omologato questo tipo di camion.