



# VERSO UNA RIFORMA DELL'OFFERTA PORTUALE ED INTERPORTUALE

Ercole Incalza

Assemblea Confetra 2024

# OBIETTIVI PROGRAMMATICI

- ✓ Hub logistici: porti ed interporti con autonomia finanziaria, vere S.p.A
- ✓ Interazione tra gli hub e la ZES unica
- ✓ Una nuova articolazione dei sistemi portuali alla luce dell'ultima edizione delle reti TEN-T (*un esempio l'asse baltico – adriatico fino a bari*)



# RISORSE FINANZIARIE

- ✓ Una rivisitazione della quota dell'1% dei proventi da IVA legata alla movimentazione portuale
- ✓ Utilizzazione di una quota del fondo delle reti TEN-T
- ✓ Definizione di un piano per la digitalizzazione dei porti e degli interporti con un unico gestore a scala comunitaria



# RAPPORTI ITALIA-UE

- ✓ Definire un confronto con la UE per costruire un codice comportamentale comune su 3 emergenze:
  - EU – ETS (Emission Trading Scheme), nel 2024 produrrà un danno di 7 miliardi
  - i cambiamenti degli itinerari Asia -Europa
  - gli investimenti della Cina nel mediterraneo
  
- ✓ Il Governo dovrebbe proporre al Consiglio Europeo e ai Commissari una riforma organica dell'impianto portuale ed interportuale della Unione Europea. Un vero allegato formale alle reti TEN-T

