

## **Infrastrutture:Sassoli,Italia non resti indietro su corridoi**

ZCZC7132/SXR OTS35060\_SXR\_QBXK R ECO S41 QBXK Infrastrutture:Sassoli,Italia non resti indietro su corridoi Cina partner commerciale inevitabile, dobbiamo essere attrattivi (ANSA) - **TRIESTE**, 24 OTT - "In questa legislatura la Commissione europea discuterà il rifinanziamento dei corridoi europei: sarà fondamentale che il nostro Paese si faccia trovare pronto, perché ovunque in Europa si sta investendo e non possiamo restare indietro". Lo ha detto il presidente del Parlamento europeo, David Sassoli, in un video messaggio inviato al Forum di Pietrarsa di Assoferr, l'Associazione degli operatori ferroviari e intermodali. "Il trasporto merci sta assumendo un ruolo sempre più centrale in Europa anche alla luce delle nuove politiche sulla protezione dell'ambiente - ha osservato - non dobbiamo dividere il trasporto merci tra buoni e cattivi, tra chi inquina e chi no, ma promuovere e incentivare politiche che possano tener conto dell'impatto ambientale, che siano sempre più ambiziose". Sassoli ha quindi ricordato che "viviamo in un mondo globale dove spesso mancano regole chiare. La politica commerciale cinese è molto aggressiva, dobbiamo mettere in campo tutte le sinergie possibili per difenderci ma anche per crearne vantaggio. La Cina sarà un partner commerciale inevitabile, sempre più importante per l'Europa e molto di quel traffico passerà anche dal nostro Paese. Non dobbiamo farci trovare impreparati ma investire risorse, essere attrattivi per le merci che arrivano dall'Asia". **TRIESTE**, ha concluso, "ha le caratteristiche giuste per essere un esempio: ha un porto che funziona, una posizione che la mette al centro della rete europea dei trasporti. Mi auguro che possa essere un esempio assieme alle altre città portuali italiane". (ANSA). FMS 24-OTT-19 16:44 NNNN

## **FVG: PIZZIMENTI "REGIONE CENTRALE PER INTERMODALITÀ E LOGISTICA"**

ZCZC IPN 654 REG --/T FVG: PIZZIMENTI "REGIONE CENTRALE PER INTERMODALITÀ E LOGISTICA" **TRIESTE** (ITALPRESS) - "La Regione sta investendo in maniera significativa sul sistema intermodale e logistico del Friuli Venezia Giulia, coerentemente a una visione strategica che ha come primario obiettivo lo sviluppo economico e occupazionale del territorio". Lo ha detto oggi a **TRIESTE** l'assessore regionale alle Infrastrutture del Friuli Venezia Giulia, Graziano Pizzimenti, nel corso della 4ª edizione del Forum di Pietrarsa organizzato dall'associazione operatori ferroviari e intermodali (Assofer) e intitolato "La sfida del mercato euroasiatico. Il corridoio intermodale Adriatico per il rilancio dell'industria italiana". L'assessore, ricordando l'importanza della ferrovia nelle performance di crescita del porto di **TRIESTE** registrate in questi ultimi anni, ha sottolineato come questo incremento dei traffici abbia fatto da volano per gli altri poli infrastrutturali della regione: gli scali di Monfalcone e Porto Nogaro "complementari a quello **TRIESTE**" e i quattro interporti (Ferneti, Cervignano, Pordenone e Gorizia). (ITALPRESS) - (SEGUE). ym/com 24-Ott-19 17:20 NNNN

## **FVG: PIZZIMENTI "REGIONE CENTRALE PER INTERMODALITÀ E LOGISTICA"-2-**

ZCZC IPN 655 REG --/T FVG: PIZZIMENTI "REGIONE CENTRALE PER INTERMODALITÀ E LOGISTICA"-2- "Proprio questa capacità infrastrutturale e intermodale - ha rimarcato Pizzimenti - è diventata un rilevante fattore di competitività per la regione che ha assunto un ruolo centrale di piattaforma logistica per i mercati dell'Europa Centro-Orientale". "Prova ne è - ha concluso l'assessore - il grande interesse manifestato dalla Cina per il porto di **Trieste** all'interno del progetto della Via della Seta, in un'ottica che si estende a tutta la rete logistica e intermodale del Friuli Venezia Giulia". (ITALPRESS). ym/com 24-Ott-19 17:20 NNNN

### **Trasporti: De Micheli, confermato ferro-bonus**

ZCZC7003/SXR OTS34876\_SXR\_QBXK R ECO S41 QBXK Trasporti: De Micheli, confermato ferro-bonus Ministro a **Trieste** chiude lavori Forum Pietrarsa (ANSA) - **Trieste**, 24 OTT - "Il ferro-bonus e' confermato. Invece che triennale lo stanziamento e' biennale. C'e' poi un impegno e, vediamo se riusciamo entro la fine dell'anno, a provare a finanziare tutto fino al limite previsto dall'Ue. Quest'anno abbiamo messo 56 milioni nel biennio 2020-2021, mentre prima erano nel triennio". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture, Paola De Micheli, concludendo i lavori del Forum di Pietrarsa, che si e' tenuto oggi a **Trieste**. Vengono cosi' "concentrati" gli stanziamenti, aggiunge De Micheli precisando che "sono di piu'". (ANSA). MSR 24-OTT-19 16:37 NNNN

### **Trasporti: De Micheli, confermato ferro-bonus, 56 mln per 2020-2021**

9010E1314 (ECO) Trasporti: De Micheli, confermato ferro-bonus, 56 mln per 2020-2021 (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - **Trieste**, 24 ott - Il 'ferro-bonus e' confermato' e 'invece che triennale lo stanziamento e' biennale'. Lo ha affermato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, chiudendo il Forum di Pietrarsa 'La sfida del mercato eurasiatico'. 'C'e' poi un impegno - e vediamo se riusciamo entro la fine dell'anno - a provare a finanziare tutto fino al limite previsto dall'Europa', ha aggiunto De Micheli, sottolineando che 'quest'anno abbiamo messo 56 milioni di euro per il biennio 2020-2021, mentre prima erano nel triennio. Quindi li concentriamo, sono di piu''. Fla- (RADIOCOR) 24-10-19 16:37:05 (0572) 5 NNNN

### **Infrastrutture: De Micheli, Trieste collettore tra Est e Ovest =**

Infrastrutture: De Micheli, **Trieste** collettore tra Est e Ovest = (AGI) - **Trieste**, 24 ott. - "**Trieste** da' gia' molto al Paese ed e' soprattutto in linea con quelle che sono i desiderata di questo Governo" anche per la "tipologia degli investimenti che abbiamo previsto nella legge di Bilancio e nella nota di aggiornamento degli investimenti di Rfi". Lo ha detto il ministro per le Infrastrutture Paola De Micheli a **Trieste**. "Una citta' gia' infrastrutturata cosi' - ha aggiunto - puo' potenziare ulteriormente il suo ruolo di collettore tra Est e Ovest e il suo ruolo logistico nel nostro Paese e credo che anche i numeri supportano questa scelta e questa tesi. Questo incrementa la possibilita' di sviluppo e di attrazione di investimenti stranieri e privati". (AGI) Ts1/chc 241636 OTT 19 NNNN

### **Trieste, De Micheli: può potenziare ruolo collettore Est-Ovest**

**Trieste**, De Micheli: può potenziare ruolo collettore Est-Ovest "Numeri supportano questa tesi" **Trieste**, 24 ott. (askanews) - "**Trieste** dà già molto al Paese ed è soprattutto in linea con quelle che sono i desiderata di questo Governo" anche "per la tipologia degli investimenti che abbiamo previsto nella Legge di Bilancio e nella nota di aggiornamento degli investimenti di Rfi". Lo ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture, Paola De Micheli, a margine dei lavori del Forum di Pietrarsa, in corso di svolgimento a **Trieste**. "Una città già infrastrutturata così può potenziare ulteriormente il suo ruolo di collettore tra Est e Ovest e il suo ruolo logistico nel nostro Paese e credo che anche i numeri supportino questa scelta e questa tesi" ha aggiunto De Micheli. Questo - ha concluso il ministro - "incrementa la possibilità di sviluppo e anche di attrazione di investimenti stranieri e privati". Fdm 20191024T163708Z

### **Gronda Genova: De Micheli, noi la facciamo =**

Gronda Genova: De Micheli, noi la facciamo = (AGI) - **Trieste**, 24 ott. - "Ho già risposto anche in Parlamento. Noi la facciamo e dobbiamo fare il percorso per arrivare ad aprire il cantiere". Lo ha detto a **Trieste** il ministro per le Infrastrutture Paola De Micheli riferendosi alla Gronda di Genova. (AGI) Ts1/chc 241631 OTT 19 NNNN

### **Gronda, De Micheli: la facciamo ma serve percorso**

Gronda, De Micheli: la facciamo ma serve percorso Forum Pietrarsa a **Trieste Trieste**, 24 ott. (askanews) - Per quanto riguarda la Gronda di Genova "ho già risposto anche in Parlamento. Noi la facciamo e dobbiamo fare il percorso per arrivare ad aprire il cantiere". Lo ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture, Paola De Micheli, a margine dei lavori del Forum di Pietrarsa, in corso di svolgimento a **Trieste**. Fdm 20191024T162825Z

### **Autostrade: De Micheli, al lavoro su ricalcolo tariffe in base a investimenti =**

Autostrade: De Micheli, al lavoro su ricalcolo tariffe in base a investimenti = (AGI) - **Trieste**, 24 ott. - - "Noi stiamo lavorando per l'attuazione della delibera dell'Autorita' che determina un ricalcolo delle tariffe autostradali rispetto ai piani di investimenti e agli interventi che fanno i concessionari sulle concessioni". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture, Paola De Micheli, oggi a **Trieste**, a margine del Forum di Pietrarsa, rispondendo a una domanda sulla proposta del Movimento 5 Stelle su di una possibile stretta fiscale per i concessionari autostradali. "Io mi sto occupando in particolar modo della revisione di una serie di concessioni che hanno delle specificità in giro per l'Italia molto delicate, concessioni del passato e nuove concessioni per costruire nuove tratte autostradali", ha poi aggiunto, in merito alla proposta di ridurre con la prossima Legge di bilancio la deducibilità fiscale degli ammortamenti sui beni reversibili delle autostrade all'1% annuo. (AGI) Ts1/Gim 24162

### **Infrastrutture: De Micheli, Trieste collettore tra Est e Ovest**

ZCZC6666/SXA OTS34403\_SXA\_QBxB R ECO S0A QBXB Infrastrutture: De Micheli, **Trieste** collettore tra Est e Ovest 'Citta' che da' molto al Paese e in linea con desiderata Governo' (ANSA) - **Trieste**, 24 OTT - "**Trieste** da' già molto al Paese ed è soprattutto in linea con quelle che sono i desiderata di questo Governo", anche "per la tipologia degli investimenti che abbiamo previsto nella legge di Bilancio e nella nota di aggiornamento degli investimenti di Rfi". Così il ministro per le Infrastrutture, Paola De Micheli, a margine del Forum di Pietrarsa, promosso da Assoferr, oggi a **Trieste**. "Una città già infrastrutturata così - aggiunge - può potenziare ulteriormente il suo ruolo di collettore tra Est e Ovest e il suo ruolo logistico nel nostro Paese e credo che anche i numeri supportano questa scelta e questa tesi". Il che, ha concluso il ministro, "incrementa la possibilità di sviluppo e anche di attrazione di investimenti stranieri e privati". (ANSA). MSR 24-OTT-19 16:15 NNNN

### **Infrastrutture: De Micheli, Trieste sia collettore tra Est e Ovest**

9010E1314 (ECO) Infrastrutture: De Micheli, **Trieste** sia collettore tra Est e Ovest (Il Sole 24 Ore Radiocor

Plus) - **Trieste**, 24 ott - '**Trieste** da' gia' molto al Paese ed e' soprattutto in linea con quelli che sono i desiderata di questo Governo, la tipologia degli investimenti che abbiamo previsto nella legge di Bilancio e nella nota di aggiornamento degli investimenti di Rfi'. Cosi' il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, a margine del Forum di Pietrarsa 'La sfida del mercato eurasiatico', in corso a **Trieste**, parlando della citta' che, ha continuato, 'gia' infrastrutturata cosi' puo' potenziare ulteriormente il suo ruolo di collettore tra Est e Ovest e il suo ruolo logistico nel nostro Paese'. Per il ministro De Micheli, 'anche i numeri supportano questa scelta e questa tesi e questo incrementa la possibilita' di sviluppo e anche di attrazione di investimenti stranieri e privati'. Fla- (RADIOCOR) 24-10-19 16:12:30 (0554) 5 NNNN

## **Infrastrutture**

### **Ue: Sassoli, Italia non puo' restare indietro su corridoi europei**

9010E1314 (ECO) Ue: Sassoli, Italia non puo' restare indietro su corridoi europei Cina partner commerciale inevitabile, Paese sia attrattivo (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - **Trieste**, 24 ott - "In questa legislatura, la Commissione europea discuterà il rifinanziamento dei corridoi europei. Sarà fondamentale che il nostro Paese si faccia trovare pronto, perché ovunque in Europa si sta investendo e non possiamo restare indietro". E' quanto ha dichiarato il presidente del Parlamento europeo, David Sassoli, in un video messaggio inviato al Forum di Pietrarsa 'La sfida del mercato eurasiatico', promosso da Assoferr. Sassoli ha sottolineato che 'il trasporto merci sta assumendo un ruolo sempre più centrale in Europa, anche alla luce delle nuove politiche sulla protezione dell'ambiente' e che 'non dobbiamo dividere il trasporto merci tra buoni e cattivi, tra chi inquina e chi no, ma promuovere e incentivare politiche che possano tener conto dell'impatto ambientale, che siano sempre più ambiziose'. In questo quadro, il presidente del Parlamento europeo, ha aggiunto che "viviamo in un mondo globale dove spesso mancano regole chiare. La politica commerciale cinese è molto aggressiva, dobbiamo mettere in campo tutte le sinergie possibili per difenderci ma anche per crearne vantaggio'. Secondo Sassoli, 'la Cina sarà un partner commerciale inevitabile, sempre più importante per l'Europa e molto di quel traffico passerà anche dal nostro Paese'. Per questo motivo 'non dobbiamo farci trovare impreparati ma investire risorse, essere attrattivi per le merci che arrivano dall'Asia", concludendo che la citta' di **Trieste** "ha le caratteristiche giuste per essere un esempio: ha un porto che funziona, una posizione che la mette al centro della rete europea dei trasporti. Mi auguro che possa essere un esempio assieme alle altre città portuali italiane'. Fla- (RADIOCOR) 24-10-19 18:24:31 (0648) 5 NNNN

### **Infrastrutture:De Micheli,Trieste collettore tra Est e Ovest**

ZCZC6666/SXA OTS34403\_SXA\_QBxB R ECO SOA QBXB Infrastrutture:De Micheli,**Trieste** collettore tra Est e Ovest 'Citta' che da' molto al Paese e in linea con desiderata Governo' (ANSA) - **Trieste**, 24 OTT - "**Trieste** da' gia' molto al Paese ed e' soprattutto in linea con quelle che sono i desiderata di questo Governo", anche "per la tipologia degli investimenti che abbiamo previsto nella legge di Bilancio e nella nota di aggiornamento degli investimenti di Rfi". Cosi' il ministro per le Infrastrutture, Paola De Micheli, a margine del Forum di Pietrarsa, promosso da Assoferr, oggi a **Trieste**. "Una citta' gia' infrastrutturata cosi' - aggiunge - puo' potenziare ulteriormente il suo ruolo di collettore tra Est e Ovest e il suo ruolo logistico nel nostro Paese e credo che anche i numeri supportano questa scelta e questa tesi". Il che, ha concluso il ministro, "incrementa la possibilita' di sviluppo e anche di attrazione di investimenti stranieri e privati". (ANSA). MSR 24-OTT-19 16:15 NNNN

### **Fvg, Pizzimenti: Regione centrale per intermodalità e logistica**

Fvg, Pizzimenti: Regione centrale per intermodalità e logistica **Trieste**, 24 ott. (LaPresse) - "La Regione sta investendo in maniera significativa sul sistema intermodale e logistico del Friuli Venezia Giulia, coerentemente a una visione strategica che ha come primario obiettivo lo sviluppo economico e occupazionale del territorio". Lo ha detto oggi a **Trieste** l'assessore regionale del Friuli Venezia Giulia alle Infrastrutture, Graziano Pizzimenti, nel corso della quarta edizione del Forum di Pietrarsa organizzato dall'associazione operatori ferroviari e intermodali (Assofer) e intitolato 'La sfida del mercato euroasiatico. Il corridoio intermodale Adriatico per il rilancio dell'industria italiana'. L'assessore, ricordando l'importanza della ferrovia nelle performance di crescita del porto di **Trieste** registrate in questi ultimi anni, ha sottolineato come questo incremento dei traffici abbia fatto da volano per gli altri poli infrastrutturali della regione: gli scali di Monfalcone e Porto Nogaro "complementari a quello **Trieste**" e i quattro interporti (Ferneti, Cervignano, Pordenone e Gorizia).(Segue). CRO FVG mad 241523 OTT 19

### **Fvg, Pizzimenti: Regione centrale per intermodalità e logistica-2-**

Fvg, Pizzimenti: Regione centrale per intermodalità e logistica-2- **Trieste**, 24 ott. (LaPresse) - "Proprio questa capacità infrastrutturale e intermodale - ha rimarcato Pizzimenti - è diventata un rilevante fattore di competitività per la regione che ha assunto un ruolo centrale di piattaforma logistica per i mercati dell'Europa centro-orientale". "Prova ne è - ha concluso l'assessore - il grande interesse manifestato dalla Cina per il porto di **Trieste** all'interno del progetto della Via della Seta, in un'ottica che si estende a tutta la rete logistica e intermodale del Friuli Venezia Giulia". CRO FVG mad 241523 OTT 19

### **Rfi: Gentile, chiediamo a Governo di sostenere nostro piano =**

Rfi: Gentile, chiediamo a Governo di sostenere nostro piano = (AGI) - **Trieste**, 24 ott. - "Al governo chiediamo di sostenere il nostro piano di investimenti". Lo ha detto a **Trieste** l'ad di Rfi Maurizio Gentile al Forum di Pietrarsa. "Noi - ha aggiunto - abbiamo un contratto di programma che contiene 1.800 progetti suddiviso in tanti sottoprogetti che coprono l'intera rete nazionale, sia in termini di upgrade dell'esistente, sia nella costruzione di nuove linee e nuove stazioni. Negli ultimi anni abbiamo avuto una notevole copertura finanziaria, dal 2015 al 2017, 33 miliardi di risorse aggiuntive che stiamo destinando alle categorie per noi più importanti: interventi - ha precisato Gentile - per la sicurezza, che sono i primi in assoluto; per l'affidabilità, per far arrivare i treni puntuali; interventi tecnologici, perché la tecnologia ci permette di sfruttare meglio l'infrastruttura esistente; e poi lo sviluppo, per esempio i corridoi Ten-t e l'attrezzaggio tecnologico di tutti 17mila km di rete con il sistema Ertms (european rail traffic management system), il sistema di distanziamento treni europeo. Questo - ha concluso - è quello che stiamo facendo e quello che chiediamo al governo è di sostenere questa strategia perché è quella che consentirà lo sviluppo ferroviario". (AGI)ts1 241507 OTT 19 NNNN

### **Manovra, Boccia: ci sono criticità su alcuni aspetti**

Manovra, Boccia: ci sono criticità su alcuni aspetti Carico tassazione su settore plastica per imballaggio e sugar tax **Trieste**, 24 ott. (askanews) - "Ci sono criticità su alcuni aspetti" con "un carico di tassazione su due settori: quello per la plastica per l'imballaggio e la sugar tax". Lo ha dichiarato, oggi a **Trieste**, il presidente di Confindustria Vincenzo Boccia. "Due miliardi di euro circa solo su un settore sono tantissimo" - ha sottolineato Boccia, presente ai lavori del Forum di Pietrarsa. Secondo il presidente di Confindustria, si rischia di penalizzare "questo settore e di avere effetti sull'economia reale non attesi". "Avremmo dovuto e

dovremo affrontare un nodo di transizione di questo settore individuando anche alternative e penalizzando comportamenti e non prodotti" ha concluso. Fdm 20191024T150319Z

### **Via della Seta: Boccia, in grado raccogliere sfida con Cina e Usa =**

Via della Seta: Boccia, in grado raccogliere sfida con Cina e Usa = (AGI) - **Trieste**, 24 ott. - "Bisogna puntare a una dotazione infrastrutturale europea, eventualmente finanziabile con eurobond di cui 100 miliardi, dall'Italia che connetta i Paesi d'Europa tra loro e che permetta di raccogliere la sfida con Cina e Stati Uniti e alla Via della Seta di essere bidirezionale e non unidirezionale". Lo ha detto il presidente degli industriali, Vincenzo Boccia, intervenendo al Forum di Pietrarsa, promosso da Assoferr a **Trieste**. "Questo e' il punto di convergenza tra l'industria e la logistica - ha precisato -. Quelle rotte devono diventare bidirezionali - ha aggiunto - grazie alla forza dell'industria italiana, grazie alla forza della logistica, grazie alla forza della visione del Paese e della visione europea di cui dovremmo essere protagonisti". (AGI) ts1/chc 241502 OTT 19 NNNN

### **Ferrovie: Gentile (Rfi), Governo sostenga piano investimenti**

ZCZC5340/SXR OTS32891\_SXR\_QBXK R ECO S41 QBXK Ferrovie: Gentile (Rfi), Governo sostenga piano investimenti (ANSA) - **TRIESTE**, 24 OTT - "Sostenere il nostro piano di investimenti". E' quanto chiede l'ad di Rfi, Maurizio Gentile, al Governo. Parlando a margine del Forum di Pietrarsa, promosso da Assoferr a **TRIESTE**, Gentile ha parlato del "contratto di programma che contiene 1.800 progetti suddiviso in tanti sottoprogetti che coprono l'intera rete nazionale, sia in termini di upgrade dell'esistente, sia nella costruzione di nuove linee e nuove stazioni". Negli ultimi anni, ha aggiunto, "abbiamo avuto una notevole copertura finanziaria, dal 2015 al 2017 33 miliardi di risorse aggiuntive che stiamo destinando alle categorie per noi piu' importanti: interventi per la sicurezza, i primi in assoluto, per l'affidabilita', per far arrivare i treni puntuali". E ancora "interventi tecnologici, perche' la tecnologia ci permette di sfruttare meglio l'infrastruttura esistente, e poi lo sviluppo, per esempio i corridoi Ten-t e l'attrezzaggio tecnologico di tutti i 17mila km di rete con il sistema Ertms (european rail traffic management system), il sistema di distanziamento treni europeo". Questo, ha concluso, "e' quello che stiamo facendo. Chiediamo al governo di sostenere questa strategia perche' e' quella che consentira' lo sviluppo ferroviario".(ANSA). FMS 24-OTT-19 15:01 NNNN

### **Rfi: Gentile, governo ci sostenga in piano di investimenti**

9010E1314 (ECO) Rfi: Gentile, governo ci sostenga in piano di investimenti (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - **Trieste**, 24 ott - 'Al governo chiediamo di sostenere il nostro piano di investimenti. Noi abbiamo un contratto di programma che contiene 1.800 progetti, suddiviso in tanti sottoprogetti che coprono l'intera rete nazionale, sia in termini di upgrade dell'esistente, sia nella costruzione di nuove linee e nuove stazioni'. Lo ha dichiarato Maurizio Gentile, amministratore delegato di Rfi, a margine del Forum di Pietrarsa 'La sfida del mercato eurasiatico'. Gentile ha ricordato che 'negli ultimi anni abbiamo avuto una notevole copertura finanziaria, dal 2015 al 2017 33 miliardi di risorse aggiuntive che stiamo destinando alle categorie per noi piu' importanti: interventi per la sicurezza, che sono i primi in assoluto; per l'affidabilita', per far arrivare i treni puntuali; interventi tecnologici, perche' la tecnologia ci permette di sfruttare meglio l'infrastruttura esistente; e poi lo sviluppo'. E in tema di sviluppo, in particolare, 'i corridoi Ten-t e l'attrezzaggio tecnologico di tutti 17mila km di rete con il sistema Ertms (european rail traffic management system), il sistema di distanziamento treni europeo', ha ricordato l'amministratore delegato di Rfi. 'Questo e' quello che stiamo

facendo e quello che chiediamo al governo e' di sostenere questa strategia perche' e' quella che consentira' lo sviluppo ferroviario', ha concluso Gentile. Fla- (RADIOCOR) 24-10-19 14:56:58 (0465) 5 NNNN

### **Via Seta: Boccia, non sia unidirezionale, sfida infrastrutture**

ZCZC5040/SXA OTS32461\_SXA\_QBXR ECO S0A QBXB Via Seta: Boccia, non sia unidirezionale, sfida infrastrutture (ANSA) - **TRIESTE**, 24 OTT - "Bisogna puntare a una dotazione infrastrutturale europea, eventualmente finanziabile con Eurobond di cui 100 miliardi, dall'Italia che connetta i Paesi d'Europa tra loro e che permetta di raccogliere la sfida con Cina e Stati Uniti e alla Via della Seta di essere bidirezionale e non unidirezionale". Lo ha detto il presidente degli industriali, Vincenzo Boccia, intervenendo al Forum di Pietrarsa, promosso da Assoferr a **TRIESTE**. "Questo e' il punto di convergenza tra l'industria e la logistica - ha puntualizzato - quelle rotte devono diventare bidirezionali grazie alla forza dell'industria italiana, grazie alla forza della logistica, grazie alla forza della visione del Paese e della visione europea di cui dovremmo essere protagonisti". (ANSA). FMS 24-OTT-19 14:39 NNNN

### **Trasporti: Boccia, Via della Seta sia bidirezionale**

9010E1314 (ECO) Trasporti: Boccia, Via della Seta sia bidirezionale (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - **Trieste**, 24 ott - 'Bisogna puntare a una dotazione infrastrutturale europea, eventualmente finanziabile con Eurobond di cui 100 miliardi dall'Italia, che connetta i Paesi d'Europa tra loro e che permetta di raccogliere la sfida con Cina e Stati Uniti e alla Via della Seta di essere bidirezionale e non unidirezionale'. Lo ha detto il presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, intervenendo al Forum di Pietrarsa 'La sfida del mercato eurasiatico', promossa da Assoferr. 'Questo e' il punto di convergenza tra l'industria e la logistica, quelle rotte devono diventare bidirezionali grazie alla forza dell'industria italiana, grazie alla forza della logistica, grazie alla forza della visione del Paese e della visione europea di cui dovremmo essere protagonisti', ha aggiunto Boccia. Fla- (RADIOCOR) 24-10-19 14:35:15 (0431)INF 5 NNNN

### **Infrastrutture, Boccia: spostare attenzione su questo nodo**

Infrastrutture, Boccia: spostare attenzione su questo nodo "Attivare opere pubbliche" **Trieste**, 24 ott. (askanews) - "Quello che stiamo chiedendo a livello Paese è spostare l'attenzione sul nodo infrastrutturale. Lo stiamo dicendo da tempo; ci sono risorse già stanziare che, secondo la nostra associazione dei costruttori, ammontano a circa 70 miliardi di euro per opere infrastrutturali di valore superiore a 100 milioni. Occorre cantiere per cantiere fare una verifica, individuare una procedura che vada oltre lo 'sblocca cantieri' e attivare immediatamente queste opere pubbliche". Lo ha dichiarato il presidente di Confindustria Vincenzo Boccia a margine dei lavori del Forum di Pietrarsa a **Trieste**. "E' una grande svolta del Paese una grande politica anticiclica - ha evidenziato -. Sono mesi che stiamo parlando d'altro senza affrontare i grandi fondamentali dell'economia del Paese, a partire dal nodo infrastrutturale che è l'unica grande politica anticiclica che possiamo fare nell'immediato" ha concluso. Fdm 20191024T143140Z