

RADIOCOR - (ECO) DEF: CONFETRA PREOCCUPATA PER RETI INFRASTRUTTURALI, CHIESTO INCONTRO A GIORGETTI

Roma, 11 apr - Confetra, la Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica, con una lettera a firma del Presidente Nereo Marcucci, ha richiesto un incontro al Presidente del Gruppo Parlamentare della Lega, Giancarlo Giorgetti alla luce 'delle istanze e delle preoccupazioni che avvertono le categorie produttive impegnate lungo tutta la filiera del trasporto merci e della logistica'. Le preoccupazioni portate a sintesi da Marcucci, si legge nella lettera, riguardano 'le opere di completamento dei valichi, quelle relative alla realizzazione della Rete Ten T, interventi di ammodernamento e manutenzione della rete stradale nazionale lungo i principali assi di collegamento Nord - Sud e Est - Ovest, alcuni decisivi interventi di connessione e ultimo miglio tra rete ferroviaria nazionale e porti/interporti, e diversi interventi di rafforzamento della capacita' attrattiva dei nostri porti'. Si tratta di interventi 'decisivi per il nostro sistema logistico, e per l'industria manifatturiera ed i bacini di consumo che esso serve, che vorremmo veder confermati, ovviamente gia' a partire dal prossimo Def che il nuovo Parlamento si avvia a discutere e successivamente varare' sottolinea Marcucci. Confetra rappresenta oltre 50mila aziende dell'intera filiera logistica italiana.



Ferpress - Confetra, preoccupata per futuro rete infrastrutturale. Chiesto incontro urgente sul DEF al capogruppo Lega Giorgetti

Roma, 11 APR – Confetra – Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica – con una lettera a firma del Presidente Nereo Marcucci, ha richiesto un incontro al capogruppo della Lega a Montecitorio on. Giancarlo Giorgetti alla luce “delle istanze e delle preoccupazioni che avvertono le categorie produttive impegnate lungo tutta la filiera del trasporto merci e della logistica”. Le preoccupazioni portate a sintesi da Marcucci riguardano “le opere di completamento dei valichi, quelle relative alla realizzazione della Rete Ten T, interventi di ammodernamento e manutenzione della rete stradale nazionale lungo i principali assi di collegamento Nord – Sud e Est – Ovest, alcuni decisivi interventi di connessione e ultimo miglio tra rete ferroviaria nazionale e porti/interporti, e diversi interventi di rafforzamento della capacità attrattiva dei nostri porti”. Si tratta di interventi “decisivi per il nostro sistema logistico, e per l’industria manifatturiera ed i bacini di consumo che esso serve, che vorremmo veder confermati, ovviamente già a partire dal prossimo DEF che il nuovo Parlamento si avvia a discutere e successivamente varare” commenta Marcucci. Confetra rappresenta oltre 50 mila aziende dell’intera filiera logistica italiana.



Trasporti: Confetra chiede incontro a Giorgetti (Lega)

Roma, 11 apr. (AdnKronos) – Confetra, la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, con una lettera a firma del presidente Nereo Marcucci, ha richiesto un incontro al Presidente del Gruppo Parlamentare della Lega, Giancarlo Giorgetti, alla luce ‘delle istanze e delle preoccupazioni che avvertono le categorie produttive impegnate lungo tutta la filiera del trasporto merci e della logistica’. Le preoccupazioni indicate da Marcucci riguardano ‘le opere di completamento dei valichi, quelle relative alla realizzazione della Rete Ten T, interventi di ammodernamento e manutenzione della rete stradale nazionale lungo i principali assi di collegamento Nord ‘ Sud e Est ‘ Ovest, alcuni decisivi interventi di connessione e ultimo miglio tra rete ferroviaria nazionale e porti/interporti, e di-versi interventi di rafforzamento della capacità attrattiva dei nostri porti’. Si tratta di interventi ‘decisivi per il nostro sistema logistico, e per l’industria ma-nifatturiera ed i bacini di consumo che esso serve, che vorremmo veder confer-mati, ovviamente già a partire dal prossimo DEF che il nuovo Parlamento si avvia a discutere e successivamente varare”, commenta Marcucci. Confetra rappresenta oltre 50 mila aziende dell’intera filiera logistica italiana.



Messaggero marittimo - Confetra preoccupata per il futuro della rete infrastrutturale

Roma, 12 aprile - ROMA – Confetra, la Confederazione generale italiana dei Trasporti e della Logistica, con una lettera a firma del presidente Nereo Marcucci, ha richiesto un incontro al Presidente del Gruppo Parlamentare della Lega on. Giancarlo Giorgetti alla luce “delle istanze e delle preoccupazioni che avvertono le categorie produttive impegnate lungo tutta la filiera del trasporto merci e della logistica”. Le preoccupazioni portate a sintesi da Marcucci riguardano “le opere di completamento dei valichi, quelle relative alla realizzazione della Rete Ten T, interventi di ammodernamento e manutenzione della rete stradale nazionale lungo i principali assi di collegamento Nord – Sud e Est – Ovest, alcuni decisivi interventi di connessione e ultimo miglio tra rete ferroviaria nazionale e porti/interporti, e diversi interventi di rafforzamento della capacità attrattiva dei nostri porti”. Si tratta di interventi “decisivi per il nostro sistema logistico, e per l’industria manifatturiera ed i bacini di consumo che esso serve, che vorremmo veder confermati, ovviamente già a partire dal prossimo Documento di Economia e Finanza che il nuovo Parlamento si avvia a discutere e successivamente varare” commenta Marcucci.

Yahoo Finanza - Def, Confetra: preoccupati per futuro rete infrastrutturale

Roma, 11 apr - Confetra, la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, con una lettera del presidente Nereo Marcucci, ha richiesto un incontro al Presidente del Gruppo Parlamentare della Lega, Giancarlo Giorgetti, alla luce "delle istanze e delle preoccupazioni che avvertono le categorie produttive impegnate lungo tutta la filiera del trasporto merci e della logistica". Le preoccupazioni rappresentate da Marcucci riguardano "le opere di completamento dei valichi, quelle relative alla realizzazione della Rete Ten T, interventi di ammodernamento e manutenzione della rete stradale nazionale lungo i principali assi di collegamento Nord-Sud e Est-Ovest, alcuni decisivi interventi di connessione e ultimo miglio tra rete ferroviaria nazionale e porti/interporti, e diversi interventi di rafforzamento della capacità attrattiva dei nostri porti". Si tratta di interventi, prosegue Confetra, "decisivi per il nostro sistema logistico, e per l'industria manifatturiera ed i bacini di consumo che esso serve, che vorremmo veder confermati, ovviamente già a partire dal prossimo Def che il nuovo Parlamento si avvia a discutere e successivamente varare".