Ansa - Trasporti: Confetra, approvato nuovo statutoZCZC0930/SXA XEF83918_SXA_QBXB R ECO S0A QBXB

Trasporti: Confetra, approvato nuovo statuto Rilancio organizzazioni regionali e coordinamento Mezzogiorno (ANSA) - ROMA, 16 LUG - Confetra, la Confederazione dei Trasporti e della Logistica, ha approvato il nuovo Statuto introducendo modifiche che vanno "dal rilancio delle organizzazioni regionali alla costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, dalla previsione delle 'quote rosa' per la composizione degli Organismi, al rafforzamento dei poteri della Giunta in termini di indirizzo politico e governance interna".

Lo comunica la confederazione in una nota. "Si tratta di modifiche necessarie per adeguare le regole dello stare insieme" ha dichiarato il Presidente di Confetra, Nereo Marcucci, sottolineando che "con l'ultima adesione, quella di Fercargo, abbiamo ormai la completa rappresentanza del cargo ferroviario accanto a quella del cargo aereo, del terminalismo portuale, dei courier e magazzini, dell'industria degli spedizionieri, degli interporti e servizi doganali, agenti marittimi e fumigatori.

Vogliamo ulteriormente crescere nel gommato, a fianco di Trasportounito, AITE e Associazione dei Traslocatori".(ANSA).

COM-CAR
16-LUG-18 09:58 NNNN
16-07-18 0958

Radiocor - (ECO) Confetra: assemblea approva nuovo statuto e modifica governance9010E1314

(ECO) Confetra: assemblea approva nuovo statuto e modifica governance

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 16 lug - Confetra, la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, ha riunito l'assemblea privata 2 che ha introdotto novita' importanti nel nuovo statuto. Tra le novita', il rilancio delle organizzazioni regionali, la costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, la previsione delle quote rosa per la composizione degli organismi, il rafforzamento dei poteri della Giunta in termini di indirizzo politico e governance interna. 'Si tratta di modifiche necessarie per adeguare le regole dello stare insieme, ad una realta' che - nella sostanza - e' gia' molto cresciuta negli ultimi anni' dichiara in una nota il Presidente di Confetra Nereo Marcucci.
com-Ggz

(RADIOCOR) 16-07-18 14:53:24 (0359) 5 NNNN

16-07-18 1452

SHIP2SHORE

16 luglio 2018

Confetra cambia lo statuto e inaugura la nuova sede romana

Fra le novità il rilancio delle organizzazioni regionali, il Coordinamento Mezzogiorno, ‘quote rosa’ e un rafforzamento dei poteri della giunta in termini di indirizzo politico e governance interna

L’ultima assemblea privata di Confetra che si è appena tenuta a Roma ha visto importanti novità fra cui, in particolare, un nuovo Statuto che prevede il rilancio delle organizzazioni regionali, la costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, la previsione delle ‘quote rosa’ per la composizione degli organismi e infine un deciso rafforzamento dei poteri della giunta in termini di indirizzo politico e governance interna.

“Si tratta di modifiche necessarie per adeguare le regole dello stare insieme a una realtà che, nella sostanza, è già molto cresciuta negli ultimi anni” ha dichiarato il presidente della confederazione Nereo Marcucci. “Con l’ultima adesione, quella di Fercargo, abbiamo ormai la completa rappresentanza del cargo ferroviario: le imprese ferroviarie si aggiungono a carristi e officine (Assofer). Completa rappresentanza anche per il cargo aereo (Anama e Assohandlers), per il terminalismo portuale (Assiterminal, Assologistica, Antep), per i courier e i magazzini (Fedit), per l’industria degli spedizionieri (Fedespedi), per gli interporti (Uir), per i servizi doganali (Anasped e Assocad), per gli agenti marittimi (Federagenti) e per i fumigatori (Ifa).Vogliamo ulteriormente crescere nel gommato, a fianco dell'ottimo lavoro già svolto da TrasportoUnito, Aite e Associazione dei Traslocatori. Confetra è la Confederazione italiana del trasporto merce e della logistica: di nome e di fatto, per dimensione e multisettorialità”.

Il progetto di riforma è stato approvato all’unanimità dei presenti: 18 Federazioni di settore nazionali su 18 e 27 associazioni territoriali su 31. Subito dopo, è stata inaugurata la nuova sede: la storica sede di Via Panama ha raddoppiato gli spazi ed è stata attrezzata con sale conferenze, auditorium, business room e uffici a disposizione degli associati. Il nome del progetto CasaLog e mira a diventare una unica grande sede con servizi accessori per tutte le Federazioni e le associazioni aderenti.

In occasione dell’Assemblea, si è fatto anche il punto delle attività: sono state presentate le partnership di studio e ricerca sottoscritte negli ultimi tre mesi con Sipotra, SRM e Università Federico II di Napoli, l’Osservatorio sulla BRI (che coinvolge tra gli altri ITF OCSE, i presidenti AdSP di Genova Trieste e Venezia, il Ministero degli Esteri, Ice, RAM, Propeller), il nuovo Ufficio di consulenza strategica su strumenti finanziari europei e incentivi, nato dalla collaborazione con K Finance ed Ernest&Young. L’assemblea Pubblica di Confetra è fissata per il prossimo 17 ottobre a Roma.

N.C.

The Medi Telegraph
Shipping & Intermodal Transport
16 luglio 2018

Trasporti: Confetra, approvato il nuovo statuto

Roma - Confetra, la Confederazione dei Trasporti e della Logistica, ha approvato il nuovo Statuto introducendo modifiche che vanno «dal rilancio delle organizzazioni regionali alla costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, dalla previsione delle quote rosa, al rafforzamento dei poteri della Giunta»

Roma - Confetra, la Confederazione dei Trasporti e della Logistica, ha approvato il nuovo Statuto introducendo modifiche che vanno «dal rilancio delle organizzazioni regionali alla costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, dalla previsione delle quote rosa per la composizione degli Organismi, al rafforzamento dei poteri della Giunta in termini di indirizzo politico e governance interna». Lo comunica la stessa confederazione. «Si tratta di modifiche necessarie per adeguare le regole dello stare insieme» ha dichiarato il presidente di Confetra, Nereo Marcucci, sottolineando che «con l'ultima adesione, quella di Fercargo, abbiamo ormai la completa rappresentanza del cargo ferroviario accanto a quella del cargo aereo, del terminalismo portuale, dei courier e magazzini, dell'industria degli spedizionieri, degli interporti e servizi doganali, agenti marittimi e fumigatori. Vogliamo ulteriormente crescere nel gommato, a fianco di Trasportounito, Aite e Associazione dei Traslocatori».

Messaggero Marittimo.it

Confetra: nuovo statuto, sede e attività

Tante le novità emerse durante l'Assemblea privata

16 luglio 2018

ROMA – Durante l'Assemblea privata 2018 di Confetra (Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica) sono emerse importanti novità introdotte nel nuovo Statuto: dal rilancio delle organizzazioni regionali alla costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, dalla previsione delle "quote rose" per la composizione degli organismi, ad un deciso rafforzamento dei poteri della giunta in termini di indirizzo politico e governance interna.

"Si tratta di modifiche necessarie per adeguare le regole dello stare insieme, ad una realtà che – nella sostanza – è già molto cresciuta negli ultimi anni" ha dichiarato il presidente di Confetra Nereo Marcucci. "Con l'ultima adesione, quella di Fercargo, abbiamo ormai la completa rappresentanza del cargo ferroviario: le imprese ferroviarie si aggiungono a carristi e officine (Assoferr). Completa rappresentanza anche per il cargo aereo (Anama e Assohandlers), per il terminalismo portuale (Assiterminal, Assologistica, Antep), per i courier ed i magazzini (Fedit), per l'industria degli spedizionieri (Fedespedi), per gli interporti (UIR), per i servizi doganali (Anasped e Assocad), per gli agenti marittimi (Federagenti) e per i fumigatori (IFA). Vogliamo ulteriormente crescere nel gommato, a fianco dell'ottimo lavoro già svolto da Trasportounito, AITE e Associazione dei traslocatori. Confetra è la Confederazione italiana del trasporto merce e della logistica: di nome e di fatto, per dimensione e multisettorialità".

Il progetto di riforma è stato approvato all'unanimità dei presenti: 18 federazioni di settore nazionali su 18 e 27 associazioni territoriali su 31. Subito dopo, è stata inaugurata la nuova sede: la storica sede di via Panama raddoppia gli spazi e si attrezza con sale conferenze, auditorium, business room e uffici a disposizione degli associati.
CasaLog, il nome del progetto: una unica grande sede e servizi accessori per tutte le federazioni e le associazioni aderenti.

In occasione dell'assemblea si è fatto anche il punto delle attività: sono state presentate le partnership di studio e ricerca sottoscritte negli ultimi tre mesi con Sipotra, SRM e Università Federico II di Napoli, l'Osservatorio sulla BRI (che coinvolge tra gli altri ITF OCSE, i Presidenti AdSp di Genova, Trieste e Venezia, il ministero degli Esteri, ICE, RAM, Propeller), il nuovo ufficio di consulenza strategica su strumenti finanziari europei e incentivi, nato dalla collaborazione con K Finance ed Ernest&Young.

Il 17 Ottobre prossimo, sempre a Roma, l'Assemblea pubblica.

informazioni marittime napoli

16 luglio 2018-07-17

Coordinamento Mezzogiorno e quote rosa, le novità di Confetra

Dal rilancio delle organizzazioni regionali alla costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, dalla previsione delle "quote rose" per la composizione degli organismi, ad un deciso rafforzamento dei poteri della Giunta in termini di indirizzo politico e governance interna. Sono alcuni degli importanti cambiamenti previsti dal nuovo Statuto di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), presentato nel corso dell'Assemblea Privata 2018.

"Si tratta di modifiche necessarie per adeguare le regole dello stare insieme, ad una realtà che – nella sostanza – è già molto cresciuta negli ultimi anni" ha dichiarato il presidente di Confetra, Nereo Marcucci (nella foto). "Con l'ultima adesione, quella di Fercargo, abbiamo ormai la completa rappresentanza del cargo ferroviario: le imprese ferroviarie si aggiungono a carristi e officine (Assoferr). Completa rappresentanza anche per il cargo aereo (Anama e Assohandlers), per il terminalismo portuale (Assiterminal, Assologistica, Antep), per i courier ed i magazzini (Fedit), per l'industria degli spedizionieri (Fedespedi), per gli interporti (UIR), per i servizi doganali (Anasped e Assocad), per gli agenti marittimi (Federagenti) e per i fumigatori (IFA). Vogliamo ulteriormente crescere nel gommato, a fianco dell'ottimo lavoro già svolto da Trasportounito, AITE e Associazione dei Traslocatori. Confetra è la Confederazione italiana del trasporto merce e della logistica: di nome e di fatto, per dimensione e multisettorialità".

Il progetto di riforma è stato approvato all'unanimità dei presenti: 18 federazioni di settore nazionali su 18 e 27 associazioni territoriali su 31. Subito dopo, è stato presentato l'ampliamento della storica sede di via Panama che raddoppia gli spazi e si attrezza con sale conferenze, auditorium, business room e uffici a disposizione degli associati.

CasaLog, il nome del progetto: una unica grande sede e servizi accessori per tutte le federazioni e le associazioni aderenti. In occasione dell'Assemblea si è fatto anche il punto delle attività: sono state presentate le partnership di studio e ricerca sottoscritte negli ultimi tre mesi con Sipotra, SRM e Università Federico II di Napoli, l'Osservatorio sulla BRI (che coinvolge tra gli altri ITF OCSE, i presidenti AdSP di Genova Trieste e Venezia, il ministero degli Esteri, ICE, RAM, Propeller), il nuovo Ufficio di consulenza strategica su Strumenti finanziari europei e incentivi, nato dalla collaborazione con K Finance ed Ernest&Young. L'Assemblea Pubblica è in programma per il prossimo 17 ottobre a Roma.

informare
italiano francais english español deutsch

16 luglio 2018

Confetra ha adottato un progetto di riforma della Confederazione

Inaugurata la nuova sede

informare - Venerdì l'assemblea privata della Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica - ha dato il via libera ad un progetto di riforma dell'organizzazione che - ha specificato la Confederazione - è stato approvato all'unanimità dei presenti: 18 federazioni di settore nazionali su 18 e 27 associazioni territoriali su 31. Confetra ha precisato che tra le importanti novità introdotte nel nuovo statuto associativo figurano il rilancio delle organizzazioni regionali, la costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, la previsione delle "quote rosa" per la composizione degli organismi e un deciso rafforzamento dei poteri della giunta in termini di indirizzo politico e governance interna.

«Si tratta - ha spiegato il presidente della Confetra, Nereo Marcucci - di modifiche necessarie per adeguare le regole dello stare insieme, ad una realtà che - nella sostanza - è già molto cresciuta negli ultimi anni. Con l'ultima adesione, quella di Fercargo, abbiamo ormai la completa rappresentanza del cargo ferroviario: le imprese ferroviarie si aggiungono a carristi e officine (Assoferr). Completa rappresentanza anche per il cargo aereo (Anama e Assohandlers), per il terminalismo portuale (Assiterminal, Assologistica, Antep), per i courier ed i magazzini (Fedit), per l'industria degli spedizionieri (Fedespedi), per gli interporti (UIR), per i servizi doganali (Anasped e Assocad), per gli agenti marittimi (Federagenti) e per i fumigatori (IFA). Vogliamo ulteriormente crescere nel gommato, a fianco dell'ottimo lavoro già svolto da Trasportounito, AITE e Associazione dei Traslocatori. Confetra è la Confederazione italiana del trasporto merce e della logistica: di nome e di fatto, per dimensione e multisettorialità».

In occasione dell'assemblea è stata inaugurata anche la nuova sede della Confederazione: sono stati raddoppiati gli spazi della storica sede di via Panama a Roma che è stata attrezzata con sale conferenze, auditorium, business room e uffici a disposizione degli associati. CasaLog, il nome del progetto: una unica grande sede e servizi accessori per tutte le federazioni e le associazioni aderenti.

Inoltre, in occasione dell'assemblea, si è fatto anche il punto delle attività: sono state presentate le partnership di studio e ricerca sottoscritte negli ultimi tre mesi con Sipotra, SRM e Università Federico II di Napoli, l'Osservatorio sulla BRI (che coinvolge tra gli altri ITF OCSE, i presidenti AdSP di Genova Trieste e Venezia, il Ministero degli Esteri, ICE, RAM, Propeller), il nuovo Ufficio di consulenza strategica su Strumenti finanziari europei e incentivi, nato dalla collaborazione con K Finance ed Ernest&Young. (AM)

Corriere marittimo

16 luglio 2018

Marcucci: Nuove regole nello statuto di Confetra "realtà molto cresciuta negli ultimi anni"

ROMA - "*Modifiche necessarie per adeguare le regole dello stare insieme, ad una realtà molto cresciuta negli ultimi anni*" ha dichiarato il **presidente di Confetra Nereo Marcucci,** durante l'**assemblea privata 2018 della Confederazione Italiana dei Trasporti e della Logistica**, a commento **della riforma dello statuto approvata**

all'unanimità dai presenti. Tra le principali novità apportate alla carta statuaria: il rilancio delle organizzazioni regionali, la costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, la previsione delle "quote rose" per la composizione degli Organismi, il rafforzamento dei poteri della Giunta in termini di indirizzo politico e governance interna.

"*Con l'ultima adesione, quella di Fercargo*", - **ha continuato Marcucci -** "abbiamo *la completa rappresentanza del cargo ferroviario: le imprese ferroviarie si aggiungono a carristi e officine (Assoferr). Completa rappresentanza anche per il cargo aereo (Anama e Assohandlers), per il terminalismo portuale (Assiterminal, Assologistica, Antep), per i courier ed i magazzini (Fedit), per l'industria degli spedizionieri (Fedespedi), per gli interporti (UIR), per i servizi doganali (Anasped e Assocad), per gli agenti marittimi (Federagenti) e per i fumigatori (IFA). Vogliamo ulteriormente crescere nel gommato, a fianco dell'ottimo lavoro già svolto da Trasportounito, AITE e Associazione dei Traslocatori. Confetra è la Confederazione italiana del trasporto merce e della logistica: di nome e di fatto, per dimensione e multisettorialità*".

Le innovazioni allo Statuto sono stato approvato dai presenti: 18 Federazioni di settore nazionali su 18 e 27 associazioni territoriali su 31. Subito dopo, è stata **inaugurata la nuova sede**: la storica sede di Via Panama raddoppia gli spazi e si attrezza con sale conferenze, auditorium, business room e uffici a disposizione degli associati. **CasaLog, il nome del progetto: una unica grande sede e servizi accessori per tutte le Federazioni e le Associazioni aderenti.**

transportonline

16 Lug 2018

Nuove regole nello statuto di Confetra

Il presidente di Confetra Nereo Marcucci.

ROMA - "*Modifiche necessarie per adeguare le regole dello stare insieme, ad una realtà molto cresciuta negli ultimi anni*" ha dichiarato il **presidente di Confetra Nereo Marcucci,** durante l'**assemblea privata 2018 della Confederazione Italiana dei Trasporti e della Logistica**, a commento **della riforma dello statuto approvata all'unanimità dai presenti**. Tra le principali novità apportate alla carta statuaria: il rilancio delle organizzazioni regionali, la costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, la previsione delle "quote rose" per la composizione degli Organismi, il rafforzamento dei poteri della Giunta in termini di indirizzo politico e governance interna.

"*Con l'ultima adesione, quella di Fercargo",* - **ha continuato Marcucci -** "abbiamo *la completa rappresentanza del cargo ferroviario: le imprese ferroviarie si aggiungono a carristi e officine (Assoferr). Completa rappresentanza anche per il cargo aereo (Anama e Assohandlers), per il terminalismo portuale (Assiterminal, Assologistica, Antep), per i courier ed i magazzini (Fedit), per l'industria degli spedizionieri (Fedespedi), per gli interporti (UIR), per i servizi doganali (Anasped e Assocad), per gli agenti marittimi (Federagenti) e per i fumigatori (IFA). Vogliamo ulteriormente crescere nel gommato, a fianco dell'ottimo lavoro già svolto da Trasportounito, AITE e Associazione dei Traslocatori. Confetra è la Confederazione italiana del trasporto merce e della logistica: di nome e di fatto, per dimensione e multisettorialità*".

Le innovazioni allo Statuto sono stato approvato dai presenti: 18 Federazioni di settore nazionali su 18 e 27 associazioni territoriali su 31. Subito dopo, è stata **inaugurata la nuova sede**: la storica sede di Via Panama raddoppia gli spazi e si attrezza con sale conferenze, auditorium, business room e uffici a disposizione degli associati. **CasaLog, il nome del progetto: una unica grande sede e servizi accessori per tutte le Federazioni e le Associazioni aderenti.**

Confetra cambia statuto e ampia la sede

Lunedì 16 Luglio 2018 16:29

L'assemblea privata della Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica di luglio 2018 ha introdotto diverse novità nello Statuto adeguandolo all'ampliamento della sua rappresentanza, che conta diciotto federazioni di settore e trentuno associazioni territoriali.

Le principali novità del nuovo Statuto di Confetra riguardano il rilancio delle organizzazioni regionali, la costituzione del Coordinamento Mezzogiorno, la previsione delle quote rosa per la composizione degli organismi e il rafforzamento dei poteri della Giunta in termini di indirizzo politico e governo interno. Per il presidente della confederazione, Nereo Marcucci, queste modifiche sono "necessarie per adeguare le regole dello stare insieme, ad una **realtà che - nella sostanza - è già molto cresciuta negli ultimi anni**". Marcucci ricorda la recente adesione di Federcargo, che completa la rappresentanza nel trasporto ferroviario insieme con Assofer (che rappresenta carristi e officine. "Abbiamo una completa rappresentanza per il cargo aereo (Anama e Assohandlers), per il terminalismo portuale (Assiterminal, Assologistica, Antep), per i courier ed i magazzini (Fedit), per l'industria degli spedizionieri (Fedespedi), per gli interporti (UIR), per i servizi doganali (Anasped e Assocad), per gli agenti marittimi (Federagenti) e per i fumigatori (IFA)". Marcucci aggiunge che Confetra vuole ancora crescere nell'autotrasporto, dove già operano Trasportounito e Aite (che rappresenta i traslocatori).
Dopo l'assemblea Confetra ha anche inaugurato **l'ampliamento della sede romana di via Padova,** che ora ha sale conferenze, auditorium, business room e uffici a disposizione degli associati. Questo progetto d'ampliamento si chiama CasaLog e consiste in un'unica grande sede e servizi accessori per tutte le federazioni e le associazioni aderenti. L'assemblea ha anche fatto anche il punto delle attività: sono state presentate le collaborazioni di studio e ricerca firmate negli ultimi tre mesi con Sipotra, SRM e Università Federico II di Napoli, l'Osservatorio sulla Belt and Road (che coinvolge tra gli altri ITF OCSE, i Presidenti AdSP di Genova Trieste e Venezia, il ministero degli Esteri, ICE, RAM, Propeller) e il nuovo ufficio di consulenza strategica su Strumenti finanziari europei e incentivi, nato dalla collaborazione con K Finance ed Ernest&Young. Confetra ha annunciato l'assemblea pubblica, che si svolgerà il 17 ottobre 2018 a Roma.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio
Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Trasporti-Italia.com

Confetra (Confederazione trasporti e logistica) ha approvato il nuovo statuto

lunedì 16 luglio 2018 19:12:02

Confetra ha approvato il nuovo statuto che servirà a **rilanciare** le organizzazioni regionali e il coordinamento del **Mezzogiorno**. La Confederazione dei Trasporti e della Logistica, ha approvato quindi il nuovo documento introducendo modifiche che vanno "dal rilancio delle organizzazioni regionali alla costituzione del **Coordinamento Mezzogiorno**, dalla previsione delle 'quote rosa' per la composizione degli Organismi, al rafforzamento dei poteri della Giunta in termini di indirizzo politico e governance interna". Lo comunica la confederazione in una nota.

"Si tratta di modifiche necessarie per adeguare le regole dello stare insieme" ha dichiarato il Presidente di **Confetra** , Nereo Marcucci, sottolineando che "con l'ultima adesione, quella di **Fercargo**, abbiamo ormai la completa rappresentanza del cargo ferroviario accanto a quella del cargo aereo, del terminalismo portuale, dei courier e magazzini, dell'industria degli spedizionieri, degli interporti e servizi doganali, agenti marittimi e fumigatori. Vogliamo ulteriormente crescere nel gommato, a fianco di Trasportounito, **Aite** e **Associazione dei Traslocatori**"

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata