

Radiocor - (ECO) Trasporti: le imprese ferroviarie private entrano in Confetra

Roma, 29 mar - 'In questi ultimi anni abbiamo collaborato intensamente con Fercargo perche' crescessero sia la consapevolezza che le azioni di breve e di medio periodo coerenti con la necessita' di rilanciare il trasporto ferroviario delle merci'. E' quanto afferma Nereo Marcucci Presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica).

'Il consuntivo del 2017 - continua Marcucci - riportato dal comunicato dell'Assemblea associativa di Fercargo svoltasi ieri a Milano conferma primi importanti risultati e rammenta la necessita' - condivisa da Confetra - di ulteriori interventi. La richiesta di adesione alla nostra Confederazione - conclude Marcucci - che portero' alla prossima Giunta - contribuisce ad integrare le competenze e la rappresentativita' del trasporto ferroviario in Confetra che si conferma casa comune dell'industria logistica marittima, terrestre, aerea e ferroviaria'.



Ferpress - Le imprese ferroviarie private entrano in Confetra, casa comune dell'industria logistica

Roma, 29 MAR – “In questi ultimi anni abbiamo collaborato intensamente con FERCARGO perché crescessero sia la consapevolezza che le azioni di breve e di medio periodo coerenti con la necessità di rilanciare il trasporto ferroviario delle merci”. E' quanto afferma Nereo Marcucci Presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica)

“Il consuntivo del 2017 – continua Marcucci – riportato dal comunicato dell'Assemblea associativa di Fercargo svoltasi ieri a Milano conferma primi importanti risultati e rammenta la necessità – condivisa da Confetra – di ulteriori interventi.

La richiesta di adesione alla nostra Confederazione – conclude Marcucci – che porterò alla prossima Giunta – contribuisce ad integrare le competenze e la rappresentatività del trasporto ferroviario in Confetra che si conferma casa comune dell'industria logistica marittima, terrestre, aerea e ferroviaria”.



Confetra, entrano le imprese ferroviarie

Fercargo chiede l'ingresso nella confederazione della logistica.

Roma, 29 mar - «In questi ultimi anni abbiamo collaborato intensamente con Fercargo perché crescessero sia la consapevolezza che le azioni di breve e di medio periodo coerenti con la necessità di rilanciare il trasporto ferroviario delle merci».

È quanto afferma Nereo Marcucci Presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica): «Il consuntivo del 2017 – continua Marcucci – riportato dal comunicato dell'Assemblea associativa di Fercargo svoltasi ieri a Milano conferma primi importanti risultati e rammenta la necessità – condivisa da Confetra – di ulteriori interventi. La richiesta di adesione alla nostra Confederazione – conclude Marcucci – che porterò alla prossima Giunta – contribuisce ad integrare le competenze e la rappresentatività del trasporto ferroviario in Confetra che si conferma casa comune dell'industria logistica marittima, terrestre, aerea e ferroviaria».



Fercargo aderisce a Confetra

Giovedì 29 marzo 2018

L'assemblea dei soci del 29 marzo 2018 dell'associazione delle ferrovie private che operano nelle merci ha votato all'unanimità l'adesione nella confederazione del trasporto e ha annunciato le richieste al prossimo Governo.

Durante l'assemblea di oggi, Fercargo ha presentato l'andamento del traffico ferroviario delle merci in Italia, che nel 2017 è aumentato del 3% rispetto all'anno precedente e se si considerano solo le imprese aderenti all'associazione, tale percentuale sale al 7%. In termini di treni-chilometri, gli aderenti a FerCargo hanno una quota del 45% nel trasporto nazionale, valore che sale al 65% in quelli internazionali. "Le imprese ferroviarie del settore merci indipendenti dal Gruppo FSI confermano di essere protagoniste del rilancio del cargo ferroviario italiano", ha commentato il presidente Giancarlo Laguzzi.

Il presidente aggiunge però che nonostante tale crescita, l'Italia è ancora indietro rispetto al resto dell'Europa: "Occorre dare continuità al percorso intrapreso, anzi se possibile rafforzarlo e renderlo strutturale in futuro, dato che i numeri stanno dimostrando che la terapia avviata funziona". Però, Laguzzi ha sottolineato tre questioni che l'associazione intende porre al prossimo Governo. La prima è l'introduzione del macchinista unico, un modello già presente in tutta Europa che permetterebbe di aumentare l'efficienza e ridurre i costi di circa l'otto per cento. Sempre in tema di macchinisti, Laguzzi chiederà l'istituzione di Agenzie per il lavoro interinale.

La terza richiesta di FerCargo è l'aumento nel più breve tempo possibile del peso rimorchiato a 2000 tonnellate: "Ciò significa sfruttare gli importanti investimenti ed interventi infrastrutturali programmati e avviati dal Ministero dei Trasporti a partire dal 2015, che completano l'adeguamento agli standard europei dell'infrastruttura ferroviaria italiana", spiega il presidente. L'assemblea ha anche ratificato l'adesione di Adriafer.

Un'altra importante decisione è l'ingresso di FerCargo in Confetra, votato dall'unanimità dei soci. A tale proposito, il presidente della confederazione, Nereo Marcucci, ha dichiarato: "In questi ultimi anni abbiamo collaborato intensamente con FerCargo perché crescessero sia la consapevolezza che le azioni di breve e di medio periodo coerenti con la necessità di rilanciare il trasporto ferroviario delle merci. La richiesta di adesione alla nostra Confederazione che porterò alla prossima Giunta, contribuisce ad integrare le competenze e la rappresentatività del trasporto ferroviario in Confetra che si conferma casa comune dell'industria logistica marittima, terrestre, aerea e ferroviaria".