



TRASPORTI: COSTITUITA CONFETRA EMILIA ROMAGNA  
AGENZIA  
SEZIONE

ANSA-M  
ECONOMIA

(ANSA) - ROMA, 9 GEN - Prosegue il percorso di radicamento territoriale della Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica: il Direttore Generale, Ivano Russo, annuncia si legge in una nota - la costituzione di Confetra Emilia Romagna, cui hanno aderito le Associazioni territoriali Arsi, Assotrasporti, Asamar Emilia Romagna, Ader Emilia Romagna, Trasportounito Piacenza oltre ai delegati di Assologistica, Assoferr, Assocad e Ifa in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, imprese di logistica, magazzin generali, terminalisti, agenti marittimi, operatori ferroviari, doganalisti, fumigatori e centri di assistenza doganale. «Era ed è indispensabile offrire al vasto mondo associativo che si riconosce nella Confederazione, un livello territoriale adeguato di rappresentanza», ha dichiarato Russo incontrando il nuovo Gruppo Dirigente della Confetra Emilia Romagna. «In questa regione si giocheranno sfide decisive per la logistica e il trasporto merci. Il porto di Ravenna, i progetti di RFI per le connessioni ferroviarie di questi con la rete nazionale, l'interporto di Bologna, il sistema aeroportuale regionale, le grandi opere pubbliche come Hub Ravenna, i magazzini e le aree logistiche di Piacenza», ha aggiunto. (ANSA).PVN-COM09-GEN-19 16:01 NNNN

19-01-09

## Nasce Confetra Emilia Romagna

**Genova - Ivano Russo: «In questa regione si giocheranno sfide decisive per la logistica e il trasporto merci».**



Genova - Prosegue il percorso di radicamento territoriale della Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica.

Ivano Russo, direttore generale della confederazione, ha annunciato la costituzione di Confetra Emilia Romagna. Hanno aderito le associazioni territoriali Arsi, Assotrasporti, Asamar Emilia Romagna, Ader Emilia Romagna, Trasportounito Piacenza oltre ai delegati di Assologistica, Assoferr, Assocad e Ifa in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, agenti marittimi, operatori ferroviari, doganalisti, fumigatori e centri di assistenza doganale.

«Era ed è indispensabile offrire al vasto mondo associativo che si riconosce nella Confederazione, un livello territoriale adeguato di rappresentanza. Tanti sono i dossier di rilevanza regionale o sui quali vi è competenza condivisa tra Stato e Regioni, e anche in sede comunitaria il ruolo del Comitato delle Regioni e della DG Regioni ha acquisito via via un peso sempre maggiore. **Che si tratti di POR e fondi europei, di politiche industriali di incentivi e agevolazioni alle imprese, di gestione delle Aree di Crisi Industriale**, di opere infrastrutturali, o di formazione professionale, le Regioni hanno sempre un ruolo decisivo e Confetra ha avvertito la necessità di strutturarsi meglio per adeguare il proprio livello di rappresentanza e incisività. In questa regione si giocheranno sfide decisive per la logistica e il trasporto merci. Il porto di Ravenna, i progetti di RFI per le connessioni ferroviarie di questi con la rete nazionale, l'interporto di Bologna, il sistema aeroportuale regionale, le grandi opere pubbliche come Hub Ravenna, i magazzini e le aree logistiche di Piacenza. Si tratta di grandi temi, spesso sovracomunali e **sovraterritoriali, sui quali il dialogo tra Governo e rispettive Regioni è costante e decisivo**. Dobbiamo essere capaci di partecipare a questo confronto non solo quando esso avviene a livello nazionale, ma anche quando i tavoli di confronto con gli stakeholders sono istituiti e alimentati a livello regionale e locale. Dopo le costituzioni di Confetra Campania, Confetra Puglia e Confetra Toscana, un altro passo decisivo in questa direzione» ha dichiarato Ivano Russo incontrando il nuovo Gruppo Dirigente della Confetra Emilia Romagna.

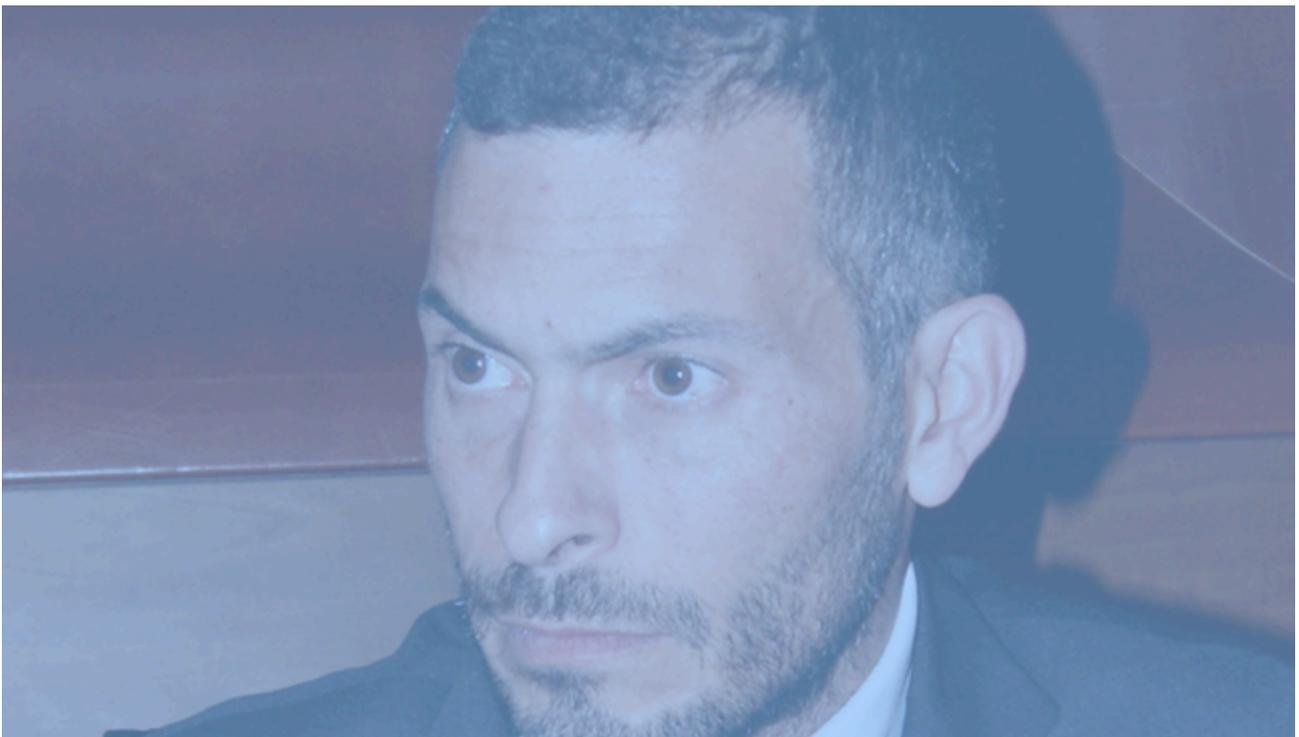


Messaggero Marittimo .it

19-01-09

## Confetra Emilia Romagna: nasce una nuova realtà regionale

Va ad inserirsi nel percorso di radicamento territoriale della Confederazione



ROMA – A un mese dalla nascita di Confetra Toscana, di cui [avevamo dato l'annuncio lo scorso 4 Dicembre](#), un'altra realtà regionale va ad aggiungersi alla “famiglia”.

Proseguendo infatti il percorso di radicamento territoriale della [Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica](#), si è costituita Confetra Emilia Romagna. A darne l'annuncio è il direttore

generale, Ivano Russo, rendendo noto che ad aderire sono state le Associazioni territoriali Arsi, Assotrasporti, Asamar Emilia Romagna, Ader Emilia Romagna, Trasportounito Piacenza, oltre ai delegati di Assologistica, Assoferr, Assocad e Ifa in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, agenti marittimi, operatori ferroviari, doganalisti, fumigatori e centri di assistenza doganale.

“Era ed è indispensabile -ha dichiarato Ivano Russo incontrando il nuovo gruppo dirigente- offrire al vasto mondo associativo che si riconosce nella Confederazione, un livello territoriale adeguato di rappresentanza. Tanti sono i dossier di rilevanza regionale o sui quali vi è competenza condivisa tra Stato e Regioni, e anche in sede comunitaria il ruolo del Comitato delle Regioni e della Dg Regioni ha acquisito via via un peso sempre maggiore.

Che si tratti di Por e fondi europei, di politiche industriali di incentivi e agevolazioni alle imprese, di gestione delle Aree di crisi industriale, di opere infrastrutturali, o di formazione professionale, le Regioni hanno sempre un ruolo decisivo e Confetra ha avvertito la necessità di strutturarsi meglio per adeguare il proprio livello di rappresentanza e incisività. In questa regione si giocheranno sfide decisive per la logistica e il trasporto merci. Il porto di Ravenna, i progetti di Rfi per le connessioni ferroviarie di questi con la rete nazionale, l'interporto di Bologna, il sistema aeroportuale regionale, le grandi opere pubbliche come Hub Ravenna, i magazzini e le aree logistiche di Piacenza.

Si tratta di grandi temi, spesso sovracomunali e sovraterritoriali, sui quali il dialogo tra Governo e rispettive Regioni è costante e decisivo.

Dobbiamo essere capaci di partecipare a questo confronto non solo quando esso avviene a livello nazionale, ma anche quando i tavoli di confronto con gli stakeholders sono istituiti e alimentati a livello regionale e locale. Dopo le costituzioni di Confetra Campania, Confetra Puglia e Confetra Toscana -ha concluso Russo- con Confetra Emilia Romagna, un altro passo decisivo in questa direzione”.

19-01-10

## Al via Confetra Emilia Romagna

Al nuovo presidio regionale della confederazione rappresenta ad oggi 10 associazioni in rappresentanza di 115 aziende



Si aggiunge una nuova tessera al mosaico regionale di Confetra.

Dopo la costituzione delle articolazioni di Campania, [Puglia](#), e più di recente della [Toscana](#), la confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica ha annunciato ieri, per voce del suo direttore generale direttore generale Ivano Russo, la nascita di Confetra Emilia Romagna. Al momento alla neonata realtà associativa hanno aderito Arsi, Assotrasporti, Asamar Emilia Romagna, Ader Emilia Romagna, Trasportounito Piacenza oltre ai delegati di Assologistica, Assoferr, Assocad e Ifa in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, agenti marittimi, operatori ferroviari, doganalisti, fumigatori e centri di assistenza doganale, per un totale di circa 115 aziende rappresentate complessivamente.

“Era ed è indispensabile offrire al vasto mondo associativo che si riconosce nella confederazione, un livello territoriale adeguato di rappresentanza” ha commentato Russo, sottolineando il ruolo decisivo delle Regioni su diversi dossier “di rilevanza regionale o sui quali vi è competenza condivisa tra Stato e Regioni” rimarcando inoltre come anche in sede

comunitaria il ruolo del Comitato delle Regioni e della DG Regioni abbia acquisito via via un peso sempre maggiore, che ha indotto la confederazione a strutturarsi meglio per adeguare il proprio livello di rappresentanza e incisività”.

Nello specifico le sfide che attendono l’Emilia Romagna coinvolgono il porto di Ravenna, i progetti di RFI per le connessioni ferroviarie di questi con la rete nazionale, l’interporto di Bologna, il sistema aeroportuale regionale, le grandi opere pubbliche come hub Ravenna, i magazzini e le aree logistiche di Piacenza.

“Grandi temi – ha aggiunto Russo - spesso sovracomunali e sovraterritoriali, sui quali il dialogo tra Governo e rispettive Regioni è costante e decisivo. Dobbiamo essere capaci di partecipare a questo confronto non solo quando esso avviene a livello nazionale, ma anche quando i tavoli di confronto con gli stakeholders sono istituiti e alimentati a livello regionale e locale”.

Trasporti, Logistica

Roma  
09 Gennaio 2019

## Nasce Confetra Emilia Romagna

Ivano Russo: "In questa regione sfide decisive per il Paese, come il porto di Ravenna"



**09 Gennaio 2019 - Roma** - Prosegue il percorso di radicamento territoriale della Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica.

Ivano Russo (*nella foto*), direttore generale della Confederazione, annuncia infatti la costituzione di Confetra Emilia Romagna, cui hanno aderito le Associazioni territoriali Arsi, Assotrasporti, Asamar Emilia Romagna, Ader Emilia Romagna, Trasportounito Piacenza oltre ai delegati di Assologistica, Assoferr, Assocad e Ifa in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, agenti marittimi, operatori ferroviari, doganalisti, fumigatori e centri di assistenza doganale.

"Era ed è indispensabile offrire al vasto mondo associativo che si riconosce nella Confederazione, un livello territoriale adeguato di rappresentanza", ha dichiarato Russo incontrando il nuovo Gruppo Dirigente della Confetra Emilia Romagna. "In questa regione si giocheranno sfide decisive per la logistica e il trasporto merci. Il porto di Ravenna, i progetti di RFI per le connessioni ferroviarie di questi con la rete nazionale, l'interporto di Bologna, il sistema aeroportuale regionale, le grandi opere pubbliche come Hub Ravenna, i magazzini e le aree logistiche di Piacenza".

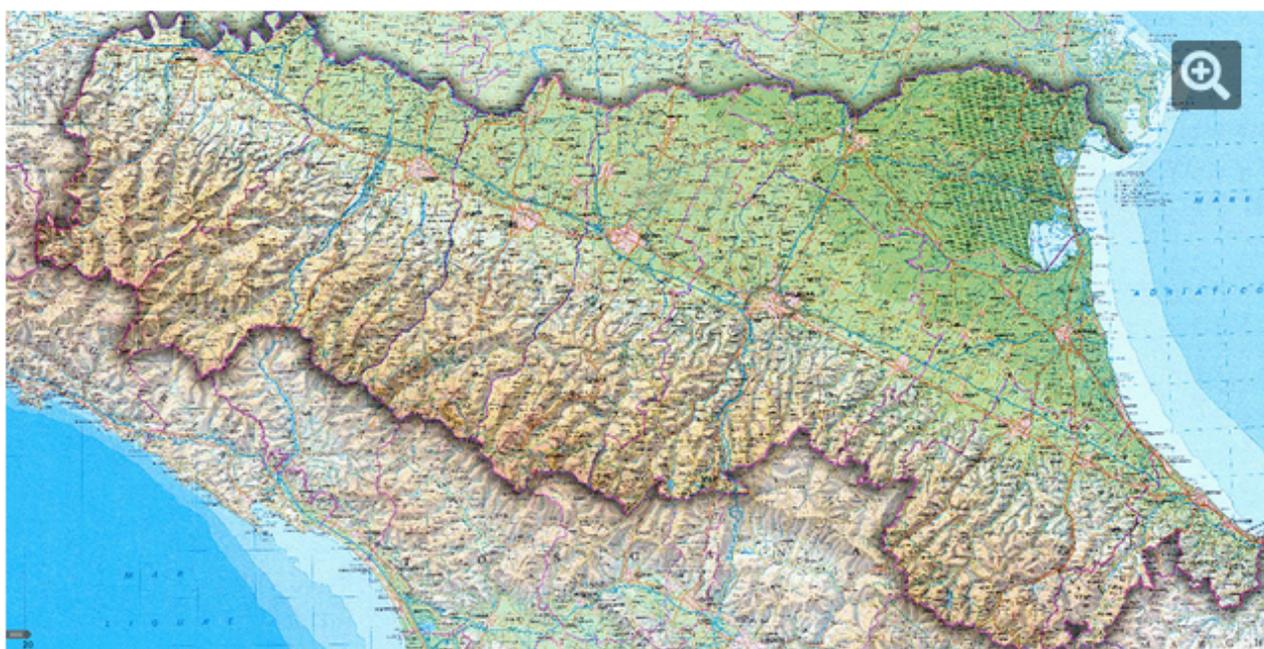


© copyright Porto Ravenna News

19-01-09

## Nasce Confetra Emilia Romagna

Spedizionieri, autotrasportatori, magazzinieri, terminalisti, ferrovie, dogane e fumigatori in una rappresentanza unitaria



Prosegue il percorso di radicamento territoriale di Confetra (confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica). Dopo la nascita di Confetra Campania, il direttore generale, Ivano Russo, ha annunciato la costituzione di Confetra Emilia Romagna. Hanno aderito le associazioni territoriali Arsi, Assotrasporti, Asamar Emilia Romagna, Ader Emilia Romagna, Trasportounito Piacenza oltre ai delegati di Assologistica, Assoferr, Assocad e Ifa in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, agenti marittimi, operatori ferroviari, doganalisti, fumigatori e centri di assistenza doganale. Incontrando il gruppo dirigente emilio-romagnolo, Russo ha detto che «è indispensabile offrire al vasto mondo associativo che si riconosce nella confederazione un livello territoriale adeguato di rappresentanza. Tanti sono i dossier di rilevanza regionale o sui quali vi è competenza condivisa tra Stato e Regioni, e anche in sede comunitaria il ruolo del Comitato delle Regioni e della DG Regioni ha acquisito via via un peso sempre maggiore. Che si tratti di POR e fondi europei, di politiche industriali di incentivi e agevolazioni alle imprese, di gestione delle aree di crisi industriale, di opere infrastrutturali, o di formazione professionale, le Regioni hanno sempre un ruolo decisivo e Confetra ha avvertito la necessità di strutturarsi meglio per adeguare il proprio livello di rappresentanza e incisività. In questa regione si giocheranno sfide decisive per la logistica e il trasporto merci. Il porto di Ravenna, i progetti di RFI per le connessioni ferroviarie di questi con la rete nazionale, l'interporto di Bologna, il sistema aeroportuale regionale, le grandi opere pubbliche come Hub Ravenna, i magazzini e le aree logistiche di Piacenza. Si tratta di grandi temi, spesso sovracomunali e sovraterritoriali, sui quali il dialogo tra Governo e rispettive Regioni è costante e decisivo. Dobbiamo essere capaci di partecipare a questo confronto non solo quando esso avviene a livello nazionale, ma anche quando i tavoli di confronto con gli stakeholders sono istituiti e alimentati a livello regionale e locale. Dopo le costituzioni di Confetra Campania, Confetra Puglia e Confetra Toscana, un altro passo decisivo in questa direzione»..



19-01-09

## Costituita Confetra Emilia Romagna

*Nuova rappresentanza territoriale della Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica*

*informARE* - Confetra, nel quadro del percorso di radicamento territoriale della Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, ha costituito Confetra Emilia Romagna, nuova organizzazione alla quale hanno aderito le associazioni territoriali Arsi, Assotrasporti, Asamar Emilia Romagna, Ader Emilia Romagna, Transportounito Piacenza oltre ai delegati di Assologistica, Assoferr, Assocad e Ifa in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, agenti marittimi, operatori ferroviari, doganalisti, fumigatori e centri di assistenza doganale.

«Era ed è indispensabile - ha spiegato il direttore generale di Confetra, Ivano Russo - offrire al vasto mondo associativo che si riconosce nella Confederazione un livello territoriale adeguato di rappresentanza. Tanti sono i dossier di rilevanza regionale o sui quali vi è competenza condivisa tra Stato e Regioni, e anche in sede comunitaria il ruolo del Comitato delle Regioni e della DG Regioni ha acquisito via via un peso sempre maggiore. Che si tratti di POR e fondi europei, di politiche industriali di incentivi e agevolazioni alle imprese, di gestione delle Aree di Crisi Industriale, di opere infrastrutturali, o di formazione professionale, le Regioni hanno sempre un ruolo decisivo e Confetra ha avvertito la necessità di strutturarsi meglio per adeguare il proprio livello di rappresentanza e incisività».

Relativamente a Confetra Emilia Romagna, Russo ha sottolineato che «in questa regione si giocheranno sfide decisive per la logistica e il trasporto merci. Il porto di Ravenna, i progetti di RFI per le connessioni ferroviarie di questi con la rete nazionale, l'interporto di Bologna, il sistema aeroportuale regionale, le grandi opere pubbliche come Hub Ravenna, i magazzini e le aree logistiche di Piacenza. Si tratta - ha evidenziato il direttore generale di Confetra - di grandi temi, spesso sovracomunali e sovraterritoriali, sui quali il dialogo tra governo e rispettive Regioni è costante e decisivo. Dobbiamo essere capaci di partecipare a questo confronto non solo quando esso avviene a livello nazionale, ma anche quando i tavoli di confronto con gli stakeholders sono istituiti e alimentati a livello regionale e locale. Dopo le costituzioni di Confetra Campania, Confetra Puglia e Confetra Toscana - ha concluso Russo - un altro passo decisivo in questa direzione». (2/10)

## **Confetra: il DG Ivano Russo annuncia la costituzione di Confetra Emilia Romagna**

**Author :** com

**Date :** 9 gennaio 2019

(FERPRESS) - Roma, 9 GEN - Prosegue il percorso di radicamento territoriale della Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica. Il Direttore Generale, Ivano Russo, annuncia la costituzione di Confetra Emilia Romagna. Hanno aderito le Associazioni territoriali Arsi, Assotrasporti, Asamar Emilia Romagna, Ader Emilia Romagna, Trasportounito Piacenza oltre ai delegati di Assologistica, Assoferr, Assocad e Iffa in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, agenti marittimi, operatori ferroviari, doganalisti, fumigatori e centri di assistenza doganale.

“Era ed è indispensabile offrire al vasto mondo associativo che si riconosce nella Confederazione, un livello territoriale adeguato di rappresentanza.

Tanti sono i dossier di rilevanza regionale o sui quali vi è competenza condivisa tra Stato e Regioni, e anche in sede comunitaria il ruolo del Comitato delle Regioni e della DG Regioni ha acquisito via via un peso sempre maggiore. Che si tratti di POR e fondi europei, di politiche industriali di incentivi e agevolazioni alle imprese, di gestione delle Aree di Crisi Industriale, di opere infrastrutturali, o di formazione professionale, le Regioni hanno sempre un ruolo decisivo e Confetra ha avvertito la necessità di strutturarsi meglio per adeguare il proprio livello di rappresentanza e incisività.

In questa regione si giocheranno sfide decisive per la logistica e il trasporto merci. Il porto di Ravenna, i progetti di RFI per le connessioni ferroviarie di questi con la rete nazionale, l'interporto di Bologna, il sistema aeroportuale regionale, le grandi opere pubbliche come Hub Ravenna, i magazzini e le aree logistiche di Piacenza.

Si tratta di grandi temi, spesso sovracomunali e sovraterritoriali, sui quali il dialogo tra Governo e rispettive Regioni è costante e decisivo. Dobbiamo essere capaci di partecipare a questo confronto non solo quando esso avviene a livello nazionale, ma anche quando i tavoli di confronto con gli stakeholders sono istituiti e alimentati a livello regionale e locale.

Dopo le costituzioni di Confetra Campania, Confetra Puglia e Confetra Toscana, un altro passo decisivo in questa direzione” ha dichiarato Ivano Russo incontrando il nuovo Gruppo Dirigente della Confetra Emilia Romagna.