

L'ARTICOLAZIONE REGIONALE DELL'ASSOCIAZIONE DEI TRASPORTI

# Confetra anche in Sicilia

*Presidente è Mauro Nicosia. Obiettivo: tutelare il mondo della logistica e delle spedizioni. Nella sponda Sud del Mediterraneo transita il 20% del traffico marittimo globale, con volumi complessivi cresciuti del 125% in 15 anni*

DI CARLO LO RE

È stata presentata ieri mattina a Catania l'articolazione regionale di Confetra, la Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica. Vi hanno aderito i rappresentanti territoriali di Fedespedi, Assologistica, Assiterminal, Anasped, Aiti, Ifa e Trasportounito. A rappresentare e tutelare il complesso mondo di spedizionieri, autotrasportatori, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, doganalisti, traslocatori e fumigatori è stato chiamato Mauro Nicosia, che sarà il presidente siciliano per il primo biennio di attività. Una riunione molto partecipata, anche dalle autorità locali, quella tenutasi presso l'Autorità portuale. Tra gli altri, sono intervenuti il presidente dell'Authority di sistema di Catania e Augusta, Andrea Annunziata, e il segretario della Commissione Attività produttive dell'Assemblea regionale, Giovanni Cafeo. Nel corso della presentazione della nuova realtà territoriale della Confederazione, cui hanno partecipato il professor Marco Romano, ordinario di Imprenditorialità, business planning e



Marketing all'Università degli Studi di Catania, e Ivano Russo, direttore generale di Confetra, si è fatto il punto sulle enormi potenzialità della logistica dell'Isola. «Porti strategici come Augusta, Catania, Messina e Palermo movimentano già volumi significativi di passeggeri, crocieristi, rotabili e rinfuse liquide», ha dichiarato Nicosia, «la stessa industria cantieristica, in scali come Palermo e non solo, potrebbe trarre nuovo impulso alimentando l'intera filiera della supply chain logistica. C'è poi da completare il rilancio degli interporti siciliani, a partire dal polo intermodale di Catania, e implementare le attività legate al cargo aereo, sempre a Cata-

nia. e a quello ferroviario sulla tratta Messina-Palermo».

Nicosia ha altresì evidenziato come «grandi siano i problemi infrastrutturali ancora sul tappeto, ma grandi anche le opportunità di farvi fronte, grazie agli strumenti finanziari nazionali e comunitari a partire dal Pon Infrastrutture e Reti, al Por regionale, al Fsc e al Pac. Il grande tema, poi, del completamento del corridoio europeo Scan Med, con il collegamento Napoli-Palermo, rappresenta una sfida da vincere, puntando su soluzioni trasportistiche innovative e multimodali». Per raggiungere questo obiettivo, Confetra chiederà al governo centrale anche di battersi in sede comunitaria per l'estensione del Programma autostrade del mare Mos ai Paesi della sponda sud del bacino mediterraneo, un'area dove transita il 20% del traffico marittimo globale, con volumi complessivi cresciuti del 125% negli ultimi 15 anni, un trend assolutamente di rilievo. «Insomma, c'è tanto da fare», ha concluso Nicosia, «e sono certo che Confetra, coordinando anche localmente le rappresentanze imprenditoriali degli spedizionieri, dei terminalisti, degli operatori logistici, degli agenti marittimi, dell'au-

totrasporto, degli operatori ferroviari, saprà offrire il proprio contributo di idee e proposte alla Regione Siciliana e alle altre istituzioni locali».

Accompagnato dal presidente Nicosia, Ivano Russo ha poi fatto visita ai presidenti degli scali, Andrea Annunziata e Pasquale Monti, cui ha offerto tutta la disponibilità di Confetra a collaborare per una dinamica e propositiva governance delle authority di sistema portuale dell'isola, che veda gli operatori protagonisti di iniziative e proposte, all'interno dei tavoli di partenariato economico-sociale, volte ad accompagnare i progetti di rilancio in corso.

Dal canto suo, Marco Romano ha sottolineato come «la prospettiva proposta dalla nascita di Confetra Sicilia si focalizzi sulla costruzione di ecosistemi imprenditoriali costituiti sia da relazioni tra imprese, in particolare tra un'impresa e la sua rete di clienti e fornitori, che da componenti sociali e culturali, gli asset istituzionali, i modelli organizzativi, le infrastrutture e i processi che realizzano e distribuiscono conoscenza scientifica nell'ambito del sistema della "Supply Chain" moderna». (riproduzione riservata)



# Trasporti in Sicilia, "patto" fra operatori del settore

A Catania nasce Confetra, un raggruppamento di associazioni che riunisce spedizionieri, imprese di logistica, traslocatori



15 gennaio 2019



Rilanciare il sistema del trasporto attraverso il potenziamento degli scali siciliani. E' l'obiettivo di Confetra regionale Sicilia, un raggruppamento di associazioni che si è costituito ieri a Catania. Vi hanno aderito i rappresentanti territoriali di Fedespedi, Assologistica, Assiterminal, Anasped, Aiti, Ifa e Transportounito in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, doganalisti, traslocatori e fumigatori. Nominato presidente per il primo biennio di attività Mauro Nicosia. Nel corso della presentazione si è fatto il punto sulle

potenzialità per la logistica isolana. "Porti strategici come Catania, Augusta, Messina e Palermo movimentano già volumi significativi di passeggeri, crocieristi, rotabili e rinfuse liquide. La stessa industria cantieristica, in scali come Palermo e non solo, potrebbe trarre nuovo impulso alimentando l'intera filiera della supply chain logistica - dice Nicosia - C'è poi da completare il rilancio degli interporti siciliani, a partire dal Polo Intermodale di Catania, ed implementare le attività legate al cargo aereo - sempre a Catania - ed a quello ferroviario sulla tratta Messina - Palermo. Grandi sono i problemi infrastrutturali ancora sul tappeto, ma grandi anche le opportunità di farvi fronte grazie agli strumenti finanziari nazionali e comunitari".

**Mi piace** Piace a 129.874 persone. Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

## ARTICOLI CORRELATI



**Caro vagone sei traditore ma che fatica dirti addio**

DI MICHELE SMARGIASSI



**Il nuovo treno passa a primavera e i pendolari aspettano ancora**

DI GERARDO ADINOLFI



TRASPORTI

**Rivoluzione ad alta velocità, sulle Frecce anche in piedi pur di non perdere il treno**

DI GERARDO ADINOLFI



**Trasporti, sciopero di 4 ore lunedì 21 gennaio**

## GUARDA ANCHE

Promosso da Taboola

Nell'anziano due settimane di inattività aprono la strada al diabete  
Sportello Cuore

## a Palermo

Scegli una città

Palermo

Scegli un tipo di locale

TUTTI

Inserisci parole chiave (facoltativo)

Cerca

## NECROLOGIE

Per pubblicare un necrologio chiama il numero verde

Numero Verde  
**800 700800**

ATTIVO DA LUNEDÌ  
A DOMENICA DALLE  
ORE 10 ALLE ORE 21

Ricerca necrologi pubblicati »

TIRA FUORI LO SCRITTORE CHE È IN TE

NARRATIVA, POESIA, FUMETTI, SAGGISTICA

**Pubblica il tuo libro**

# Costituita a Catania Confetra Sicilia

Mauro Nicosia scelto come presidente

Pubblicato il 16 Gennaio 2019

Da [Redazione](#)

CATANIA – A pochi giorni dalla nascita di Confetra Emilia Romagna, la confederazione si allarga con la costituzione a Catania di Confetra Sicilia.

Ad aderire i rappresentanti territoriali di Fedespediti, Assologistica, Assiterminal, Anasped, Aiti, Ifa e Trasportounito in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, doganalisti, traslocatori e fumigatori. Nominato presidente per il primo biennio di attività Mauro Nicosia.



La riunione durante la quale è avvenuta la nascita ufficiale, è stata molto partecipata anche dalle autorità locali. Sono intervenuti il presidente dell'AdSp di Catania e Augusta Andrea Annunziata e Giovanni Cafeo, segretario della commissione Attività produttive dell'assemblea regionale siciliana. Nel corso dell'evento di presentazione della nuova realtà territoriale della Confederazione, cui hanno partecipato il professor Marco Romano, ordinario di imprenditorialità, business planning e marketing dell'Università di Catania ed Ivano Russo, direttore generale di Confetra, si è fatto il punto sulle enormi potenzialità per la logistica isolana.

“Porti strategici come Catania, Augusta, Messina e Palermo movimentano già volumi significativi di passeggeri, crocieristi, rotabili e rinfuse liquide” ha dichiarato il neo presidente Mauro Nicosia. “La stessa industria cantieristica, in scali come Palermo e non solo, potrebbe trarre nuovo impulso alimentando l'intera filiera della supply chain logistica. C'è poi da completare il rilancio degli interporti siciliani, a partire dal Polo intermodale di Catania, ed implementare le attività legate al cargo aereo, sempre a Catania, e a quello ferroviario sulla tratta Messina-Palermo. Grandi sono i problemi infrastrutturali ancora sul tappeto, ma grandi anche le opportunità di farvi fronte grazie agli strumenti finanziari nazionali e comunitari a partire dal Pon infrastrutture e reti, al Por regionale, al Fsc ed al Pac. Il grande tema, poi, del completamento del Corridoio europeo Scan Med con il collegamento Napoli-Palermo rappresenta una sfida da vincere puntando su soluzioni trasportistiche innovative e multimodali.

Confetra -ha aggiunto Mauro Nicosia- chiederà al Governo anche di battersi in sede Ue per l'estensione del Programma autostrade del mare Mos ai Paesi della sponda Sud del bacino Mediterraneo.

Area dove transita il 20% del traffico marittimo globale, con volumi complessivi cresciuti del 125% negli ultimi 15 anni. Insomma, c'è tanto da fare e sono certo che Confetra -ha concluso- coordinando anche localmente le rappresentanze imprenditoriali degli spedizionieri, dei terminalisti, degli operatori logistici, degli agenti marittimi, dell'autotrasporto, degli operatori ferroviari, saprà offrire il proprio contributo di idee e proposte alla Regione Sicilia ed alle Istituzioni locali".

Accompagnato dal nuovo presidente, Ivano Russo ha poi fatto visita ai presidenti degli scali Annunziata e Pasqualino Monti, cui ha offerto tutta la disponibilità di Confetra a collaborare per una dinamica e propositiva governance delle AdSp dell'isola che veda gli operatori, all'interno dei Tavoli di partenariato economico sociale, protagonisti di iniziative e proposte volte ad accompagnare i progetti di rilancio in corso.



## Imprese Trasporti e Logistica: costituita a Catania CONFETRA

di redazione

17 Gennaio 2019



*Si muove qualcosa nel complicato mondo delle rappresentanze datoriali, con quelle sinora maggiormente riconosciute messe in seria difficoltà da un deficit di autorevolezza a causa di qualche scandalo e non pochi problemi finanziari. Così gli imprenditori cominciano a cercare nuovi e più efficaci strumenti per tutelare gli interessi delle proprie categorie, dai quali dipendono decine di migliaia di lavoratori e famiglie, con fortissime ricadute sul tessuto economico e sociale della regione.*

E' stata così costituita a Catania **Confetra** regionale Sicilia.

Vi hanno aderito i rappresentanti territoriali di **Fedespedi, Assologistica, Assiterminal, Anasped, Aiti, Ifa e Trasportounito** in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, doganalisti, traslocatori e fumigatori.

Nominato **presidente** per il primo biennio di attività **Mauro Nicosia**.

La riunione è stata molto partecipata anche dalle Autorità locali. Tra gli altri, sono intervenuti il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Catania e Augusta **Andrea Annunziata** e il segretario della Commissione Attività produttive dell'Assemblea regionale **Giovanni Cafeo**.



Nel corso dell'evento di presentazione della nuova realtà territoriale della Confederazione, cui hanno partecipato il professor **Marco Romano**, Ordinario di Imprenditorialità, business planning e Marketing dell'Università di Catania e **Ivano Russo**, Direttore Generale di Confetra – Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, si è fatto il punto sulle enormi potenzialità per la logistica isolana.

“**Porti strategici** come Catania, Augusta, Messina e Palermo – dichiarato il presidente Mauro Nicosia – movimentano già volumi significativi di passeggeri, crocieristi, rotabili e rinfuse liquide. La stessa **industria cantieristica**, in scali come Palermo e non solo, potrebbe trarre nuovo impulso alimentando l'intera filiera della supply chain logistica. C'è poi da completare il **rilancio degli interporti siciliani**, a partire dal Polo Intermodale di Catania, ed implementare le attività legate al cargo aereo – sempre a Catania – ed a quello ferroviario sulla tratta Messina – Palermo.”

“Grandi sono i problemi infrastrutturali ancora sul tappeto, – prosegue – ma grandi anche le opportunità di farvi fronte grazie agli strumenti finanziari nazionali e comunitari a partire dal PON Infrastrutture e Reti, al POR regionale, al FSC ed al PAC.”

E ancora: “*Il grande tema, poi, del completamento del **Corridoio Europeo Scan Med** con il collegamento Napoli – Palermo rappresenta una sfida da vincere puntando su soluzioni trasportistiche innovative e multimodali.*”

Quindi il primo impegno: “*Confetra chiederà al Governo anche di battersi in sede UE per l'estensione del **Programma Autostrade del Mare\_MOS** ai Paesi della Sponda Sud del Bacino Mediterraneo, area dove transita il 20% del traffico marittimo globale, con volumi complessivi cresciuti del 125% negli ultimi 15 anni.*”

“*Insomma, – conclude il presidente Nicosia -c'è tanto da fare e sono certo che Confetra – coordinando anche localmente le rappresentanze imprenditoriali degli spedizionieri, dei terminalisti, degli operatori logistici, degli agenti marittimi, dell'autotrasporto, degli operatori ferroviari – saprà offrire il proprio contributo di idee e proposte alla Regione Sicilia ed alle Istituzioni locali.*”

Accompagnato dal presidente Nicosia, Ivano Russo ha poi fatto visita ai Presidenti degli scali Andrea Annunziata e Pasqualino Monti, cui ha offerto tutta la disponibilità di Confetra a collaborare per una dinamica e propositiva governance delle AdSP dell'isola che veda gli operatori, all'interno dei Tavoli di Partenariato economico sociale, protagonisti di iniziative e proposte volte ad accompagnare i progetti di rilancio in corso.

# QUOTIDIANO DI SICILIA

Dal 1979. Regionale di Economia Business Istituzioni Ambiente No Profit e Consumo

**15-01-15**

## **Costituita a Catania Confetra Sicilia, presidente Mauro Nicosia**

E' stata costituita a Catania la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (Confetra) regionale Sicilia.

Vi hanno aderito i rappresentanti territoriali di Fedespedi, Assologistica, Assiterminal, Anasped, Aiti, Ifa e Trasportounito in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, doganalisti, traslocatori e fumigatori.

Nominato presidente per il primo biennio di attività Mauro Nicosia.

La riunione è stata molto partecipata anche dalle autorità locali.

Tra gli altri, sono intervenuti il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Catania e Augusta Andrea Annunziata e il segretario della Commissione Attività produttive dell'Assemblea regionale Giovanni Cafeo.

Nel corso dell'evento di presentazione della nuova realtà territoriale della Confederazione, cui ha partecipato, tra gli altri, il direttore generale di Confetra Ivano Russo, si è fatto il punto sulle enormi potenzialità per la logistica isolana.

"Porti strategici come Catania, Augusta, Messina e Palermo - ha detto Nicosia - movimentano già volumi significativi di passeggeri, crocieristi, rotabili e rinfuse liquide. La stessa industria cantieristica, in scali come Palermo e non solo, potrebbe trarre nuovo impulso alimentando l'intera filiera della supply chain logistica. C'è poi da completare il rilancio degli interporti siciliani, a partire dal Polo Intermodale di Catania, ed implementare le attività legate al cargo aereo - sempre a Catania - ed a quello ferroviario sulla tratta Messina - Palermo".

"Grandi - ha concluso - sono i problemi infrastrutturali ancora sul tappeto, ma grandi anche le opportunità di farvi fronte grazie agli strumenti finanziari nazionali e comunitari a partire dal Pon Infrastrutture e Reti, al Por regionale, al Fsc e al Pac".

19-01-16

## Trasporti e logistica, costituita a Catania la Confetra regionale Sicilia

Il presidente è Mauro Nicosia



**E' stata costituita oggi a Catania Confetra regionale Sicilia.** Vi hanno aderito i rappresentanti territoriali di Fedespedi, Assologistica, Assiterminal, Anasped, Aiti, Ifa e Trasportounito in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, doganalisti, traslocatori e fumigatori.

**Nominato presidente per il primo biennio di attività Mauro Nicosia. La riunione è stata molto partecipata anche dalle Autorità locali.** Tra gli altri, sono intervenuti il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Catania e Augusta Andrea Annunziata e il segretario della Commissione Attività produttive dell'Assemblea regionale Giovanni Cafeo. Nel corso dell'evento di presentazione della nuova realtà territoriale della Confederazione, cui hanno partecipato il professor Marco Romano, Ordinario di Imprenditorialità, business planning e Marketing dell'Università di Catania e Ivano Russo, Direttore Generale di Confetra – Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, si è fatto il punto sulle enormi potenzialità per la logistica isolana.

**“Porti strategici come Catania, Augusta, Messina e Palermo movimentano già volumi significativi di passeggeri, crocieristi, rotabili e rinfuse liquide.** La stessa industria cantieristica, in scali come Palermo e non solo, potrebbe trarre nuovo impulso alimentando l'intera filiera della supply chain logistica. C'è poi da completare il rilancio degli interporti siciliani, a partire dal Polo Intermodale di Catania, ed implementare le attività legate al cargo aereo – sempre a Catania – ed a quello ferroviario sulla tratta Messina – Palermo. Grandi sono i problemi infrastrutturali ancora sul tappeto, ma grandi anche le opportunità di farvici fronte grazie agli strumenti finanziari nazionali e comunitari a partire dal PON Infrastrutture e Reti, al POR regionale, al FSC ed al PAC. Il grande tema, poi, del completamento del Corridoio Europeo Scan Med con il collegamento Napoli – Palermo rappresenta una sfida da vincere puntando su soluzioni trasportistiche innovative e multimodali. Confetra chiederà al Governo anche di battersi in sede UE per l'estensione del Programma Autostrade del Mare\_MOS ai Paesi della Sponda Sud del Bacino Mediterraneo. Area dove transita il 20% del traffico marittimo globale, con volumi complessivi cresciuti del 125% negli ultimi 15 anni.

Insomma, c'è tanto da fare e sono certo che Confetra – coordinando anche localmente le rappresentanze imprenditoriali degli spedizionieri, dei terminalisti, degli operatori logistici, degli agenti marittimi, dell'autotrasporto, degli operatori ferroviari – saprà offrire il proprio contributo di idee e proposte alla Regione Sicilia ed alle Istituzioni locali” ha dichiarato il neo presidente Mauro Nicosia.

# LIVESICILIA CATANIA

19-01-16

## Costituita Confetra Sicilia Mauro Nicosia eletto presidente



CATANIA - E' stata costituita oggi a Catania Confetra regionale Sicilia. Vi hanno aderito i rappresentanti territoriali di Fedespediti, Assologistica, Assiterminal, Anasped, Aiti, Ifa e Trasportounito in rappresentanza di spedizionieri, autotrasportatori, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, doganalisti, traslocatori e fumigatori. Nominato presidente per il primo biennio di attività Mauro Nicosia. La riunione è stata molto partecipata anche dalle Autorità locali. Tra gli altri, sono intervenuti il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Catania e Augusta Andrea Annunziata e il segretario della Commissione Attività produttive dell'Assemblea regionale Giovanni Cafeo.

Nel corso dell'evento di presentazione della nuova realtà territoriale della Confederazione, cui hanno partecipato il professor Marco Romano, Ordinario di Imprenditorialità, business planning e Marketing dell'Università di Catania e Ivano Russo, Direttore Generale di Confetra – Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, si è fatto il punto sulle enormi potenzialità per la logistica isolana. “Porti strategici come Catania, Augusta, Messina e Palermo movimentano già volumi significativi di passeggeri, crocieristi, rotabili e rinfuse liquide. La stessa industria cantieristica, in scali come Palermo e non solo, potrebbe trarre nuovo impulso alimentando l'intera filiera della supply chain logistica.

C'è poi da completare il rilancio degli interporti siciliani, a partire dal Polo Intermodale di Catania,

ed implementare le attività legate al cargo aereo – sempre a Catania - ed a quello ferroviario sulla tratta Messina - Palermo. Grandi sono i problemi infrastrutturali ancora sul tappeto, ma grandi anche le opportunità di farvi fronte grazie agli strumenti finanziari nazionali e comunitari a partire dal PON Infrastrutture e Reti, al POR regionale, al FSC ed al PAC. Il grande tema, poi, del completamento del Corridoio Europeo Scan Med con il collegamento Napoli – Palermo rappresenta una sfida da vincere puntando su soluzioni trasportistiche innovative e multimodali. Confetra chiederà al Governo anche di battersi in sede UE per l'estensione del Programma Autostrade del Mare\_MOS ai Paesi della Sponda Sud del Bacino Mediterraneo. Area dove transita il 20% del traffico marittimo globale, con volumi complessivi cresciuti del 125% negli ultimi 15 anni. Insomma, c'è tanto da fare e sono certo che Confetra – coordinando anche localmente le rappresentanze imprenditoriali degli spedizionieri, dei terminalisti, degli operatori logistici, degli agenti marittimi, dell'autotrasporto, degli operatori ferroviari – saprà offrire il proprio contributo di idee e proposte alla Regione Sicilia ed alle Istituzioni locali” ha dichiarato il neo presidente Mauro Nicosia.

Accompagnato dal presidente Nicosia, Ivano Russo ha poi fatto visita ai Presidenti degli scali Andrea Annunziata e Pasqualino Monti, cui ha offerto tutta la disponibilità di Confetra a collaborare per una dinamica e propositiva governance delle AdSP dell'isola che veda gli operatori, all'interno dei Tavoli di Partenariato economico sociale, protagonisti di iniziative e proposte volte ad accompagnare i progetti di rilancio in corso.



19-01-16

## In Sicilia nasce un "patto" fra operatori del settore trasporti

**Si chiama Confetra ed è un raggruppamento di associazioni che riunisce spedizionieri, imprese di logistica, traslocatori**

**Rilanciare il sistema del trasporto attraverso il potenziamento degli scali siciliani.** E' l'obiettivo di [Confetra regionale Sicilia](#), un raggruppamento di associazioni che si è costituito nei giorni scorsi a Catania. Vi hanno aderito i rappresentanti territoriali di [Fedespedi](#), [Assologistica](#), [Assiterminal](#), [Anasped](#), [Aiti](#), [Ifa](#) e [Trasportounito](#) in rappresentanza di **spedizionieri, autotrasportatori, imprese di logistica, magazzini generali, terminalisti, doganalisti, traslocatori e fumigatori**. Nominato presidente per il primo biennio di attività **Mauro Nicosia**.

Nel corso della presentazione si è fatto il punto sulle potenzialità per la logistica isolana. *"Porti strategici come Catania, Augusta, Messina e Palermo movimentano già volumi significativi di passeggeri, crocieristi, rotabili e rinfuse liquide. La stessa industria cantieristica, in scali come Palermo e non solo, potrebbe trarre nuovo impulso alimentando l'intera filiera della supply chain logistica"* dice Nicosia.

*"C'è poi da completare il rilancio degli interporti siciliani, a partire dal Polo Intermodale di Catania, ed implementare le attività legate al cargo aereo - sempre a Catania - ed a quello ferroviario sulla tratta Messina-Palermo. Grandi sono i problemi infrastrutturali ancora sul tappeto, ma grandi anche le opportunità di farvi fronte grazie agli strumenti finanziari nazionali e comunitari"*.