



confetra

Confederazione Generale Italiana
dei Trasporti e della Logistica

RASSEGNA STAMPA

Cargo aereo - AICAI aderisce a CONFETRA



Il Sole 24 Ore Martedì 13 Febbraio 2024 - N.43

21

Imprese & Territori

Catania, gigafactory 3Sun pronta a partire ad aprile

Fotovoltaico

La fabbrica di pannelli di Enel andrà a regime entro la fine dell'anno

Cataneo (ad Enel): «Concorrenza asiatica sempre più agguerrita»

Nino Amadori Dal nostro inviato CATANIA

Da un lato l'avvio della produzione, dall'altro la ricerca continua per migliorare il prodotto in termini di efficienza...

dalla fine del 2024 utilizzeranno tecnologia 3Sun Core-H, che abbinata al silicio cristallino...

Una visita che è stata anche l'occasione per fare il punto su alcune questioni diventate centrali in un mercato...

Il ministro Urso: «Pronto il piano Transizione 5.0. Introdotta misure per evitare incentivi che vadano solo ai cinesi»

asiatiche lato offerta. L'Asia assai volta è partita con forti contributi e aiuti statali con un prezzo che è quasi dimezzato rispetto all'anno scorso...

Sostenibilità, 30 milioni di assunzioni entro il 2030

Report Manpowergroup

Italia, Spagna e Germania hanno le maggiori carenze di competenze

Cristina Casadei

L'Italia arranca sulle competenze green. Insieme a Spagna e Germania è infatti tra i Paesi europei che hanno le maggiori carenze...

PIÙ SPAZI PER IL SALONE NAUTICO

Sono state aperte ufficialmente ieri le iscrizioni per il 64° Salone nautico Internazionale di Genova...

gramma dal 19 al 24 settembre 2024. La kermesse si svolgerà nel definitivo completamento degli spazi...

AdR, dote di 9 miliardi per il raddoppio dello scalo di Fiumicino

Sistema aeroportuale

L'ad Troncone: Abbiamo un piano di sviluppo autofinanziato

Gianni Dragoni

Novi miliardi di euro di investimenti fino al 30 giugno 2024 e un patto con il governo...

non e lo scalo non è una fortezza chiusa: confidiamo in un percorso virtuoso...

«Abbiamo un piano di sviluppo autofinanziato, completamente autofinanziato, che speriamo possa avere luce verde dalle autorità preposte».

Aeroporti di Roma ha festeggiato i 60 anni di attività con un nuovo logo

alla cordata Gemina-Imperiali-Falck-Italpetrol, guidata da Cesare Romiti. Nel 2007 il controllo è passato ai Benetton...

Secondo AdR, il piano deve essere accompagnato da un patto con il governo e le autorità di regolazione...



La gigafactory. L'impianto di Catania di 3Sun (Enel) produrrà pannelli fotovoltaici ed entrerà a regime entro la fine del 2024

Rinnovabili, per Iliad 10 anni di fornitura da Statkraft

Energia

Contratto Ppa da 48 GWh annui da impianto solare in provincia di Latina

Sara Deganello

Iliad, operatore telefonico francese in Italia dal 2018, e Statkraft, produttore norvegese di rinnovabili dal 2012 nel nostro Paese...

emissioni di gas serra, questo accordo rappresenta un importante passo nel nostro percorso di sostenibilità ambientale e verso l'obiettivo al 2035 di garantire il 50% di approvvigionamento dei consumi energetici...

In Italia nel 2023 finalizzati 24 contratti di fornitura di energia a lungo termine: erano 10 nel 2022

sempre più, anche in quella italiana. Siamo felici di essere un partner affidabile per operatori leader in differenti settori industriali...

Ricci Armani ha confermato l'interesse e la comprensione sempre maggiore verso questo tipo di strumento da parte delle aziende italiane, nonostante un tessuto industriale per dimensione meno sensibile...

Aicai entra in Confetra «Cargo aereo cruciale per la sfida delle merci»

Logistica

Sanctio l'ingresso dei corrieri aerei espresso internazionali

Flavia Landolfi ROMA

Grandi manovre in Confetra, la confederazione che riunisce le più importanti aziende dei trasporti e della logistica che l'8 febbraio ha aperto le porte ad Aicai...

sull'anno e attestandosi al -4,9% nel 2023 rispetto al 2022. Non solo: secondo i dati dell'agenzia delle Dogane il 30% dell'export extra-Ue a valore viaggia per via aerea...

L'alleanza tra Confetra e Aicai, che punta a sviluppare il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale, poggia su cinque gambe: infrastrutture, sostenibilità, digitalizzazione, regolazione e attività doganali.

Alleanza su sostenibilità, infrastrutture, digitalizzazione, regolazione e attività doganali

«È bloccato, nonostante l'espansione potenziale utilizzabile e richiesta dal mercato. Con scalari saturi come quello di Malpensa che da solo movimentava il 62% delle merci la priorità è ad aumentare le opportunità degli altri scali».

C'è poi il nodo dell'operatività notturna degli aeroporti per i voli cargo per il Made in Italy che vanno incentivati per poter collegare più di 220 Paesi nel mondo in 24/72 ore...


Piazza Affari
di **Giacomo Ferrari**
**La corsa di Saipem e Pirelli
Scendono Banco Bpm e StMicro**

Gia debole in apertura dopo tre rialzi consecutivi, Piazza Affari ha perso ulteriore terreno nel pomeriggio, al pari delle altre Borse europee, a seguito della diffusione del dato sull'inflazione Usa, peggiore delle attese, che secondo gli operatori indurrà la Fed a rallentare il taglio dei tassi. Ad appesantire il Ftse-Mib (-1,02%) sono stati **Banco Bpm** (-3,88%), **StMicro** (-3,6%), **Nexi** (-2,89%) e i titoli del risparmio gestito: **Fincobank** (-3,05%), **Mediolanum** (-2,85%) e **Banca Generali** (-2,81%). Sul fronte dei rialzi, è proseguita la corsa di **Saipem** (+1,61%), mentre **Pirelli** (+1,49%) è cresciuta grazie ai conti eccellenti di Michelin e all'aumento del target-price (a 6,2 euro) da parte di Intesa Sanpaolo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sussurri & Grida
Banca Progetto in Piazza Affari nel secondo semestre

Banca Progetto prepara lo sbarco in Piazza Affari nel secondo trimestre del 2024. Secondo fonti vicine al dossier l'ipo potrebbe riguardare una quota del capitale compresa tra il 35 e il 40% da parte dell'azionista Oaktree Capital Management, che resterebbe azionista di maggioranza. La banca, attraverso il modello di banca digitale focalizzata sui prestiti alle piccole e medie imprese ha registrato nel 2023 un utile netto di 71,9 milioni di euro (+38,3%), trainato dall'attività di finanziamento e da servizi come il factoring e l'acquisto pro-soluto di crediti Iva. Nel 2023 la banca ha superato gli 8,5 miliardi di totale attivo, di cui oltre 7 miliardi dedicati alle Pmi.

**Tim, Paypal e Netflix: il podio
dei Diversity Brand Awards**

Nella settima edizione dei Diversity Brand Summit, Tim è risultata vincitrice «overall» per la ricchezza delle iniziative realizzate nel 2023 e la trasversalità in termini di Diversity, Equity & Inclusion. Paypal è risultata vincitrice «digital» mentre Netflix si aggiudica il premio «Accessibilità-Design 4 all».


**Altagama,
Marcolin entra
in Fondazione**

Marcolin, tra i leader nel settore dell'eyewear, entra tra i partner di Fondazione Altagama (in foto il presidente Matteo Lunelli). Marcolin sarà l'unico rappresentante del settore eyewear all'interno di Altagama e si unirà alle 115 aziende già presenti, tra le quali i brand del settore moda, design, gioielleria, alimentare, ospitalità, motori e nautica.

Trasporti: Aicai in Confetra

Aicai, l'associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a Confetra, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica.

Bcc Icrea, cresce l'utile

Bcc Icrea, la capogruppo di 116 banche di credito cooperativo presenti in oltre 1.700 comuni ita-

liani, ha chiuso il 2023 con un utile netto di 1,85 miliardi (+3,4%). Ricavi a 5,59 miliardi (+9,5%). Buon andamento anche per le commissioni nette che si sono attestate a quota 1,3 miliardi (+0,7% rispetto al 2022).

**Hogan Lovells si rafforza
con 30 nuovi professionisti**

Lo studio legale internazionale Hogan Lovells si rafforza con l'ingresso di un gruppo di oltre 30 professionisti provenienti da Orrick che si occuperà di finanza strutturata e M&A. Tra questi, entra anche il socio Patrizio Messina, nuovo managing partner per l'Italia. Vittorio Moresco ricoprirà la carica di Deputy managing partner.

**Eusider acquisisce Profiltubi
e Omv Ventura**

Eusider Group ha perfezionato l'acquisizione dal fondo tedesco Auctus Capital Partners del 100% di Profiltubi di Reggio Emilia e della sua controllata Omv Ventura di Lesmo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Cargo aereo, AICAI aderisce a Confetra per rafforzare la competitività delle imprese italiane e valorizzare il Made in Italy

<https://www.mediakey.tv/leggi-news/cargo-aereo-aicai-aderisce-a-confetra-per-rafforzare-la-competitivita-delle-imprese-italiane-e-valorizzare-il-made-in-italy>

Sostenibilità, digitalizzazione e alleggerimento della regolazione tra le sfide future di un settore che movimentata il 30% del valore di tutto l'export italiano e che è destinato a crescere. AICAI, l'associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a CONFETRA, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. L'obiettivo è quello di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale.

Corrieri aerei strategici per il Made in Italy. In questo contesto, AICAI ha un ruolo di primo piano con oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia, 7.000 veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione. L'associazione riunisce le maggiori società di trasporto espresso aereo internazionale in Italia e nel mondo come DHL Express, FedEx e UPS. Le imprese Associate AICAI giocano infatti un ruolo fondamentale nella catena logistica e del valore per le aziende italiane e sono un business partner fondamentale in particolare per le PMI, garantendo spedizioni di plichi e pacchi in 24/48/72 ore in tutto il mondo, con un contributo decisivo per l'export del nostro Paese: il 30% dell'export extra-UE a valore, secondo dati Agenzia delle Dogane, viaggia per via aerea. Basti pensare che il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo, la modalità di trasporto preferita dalle merci ad elevato valore aggiunto, evidenziando il ruolo strategico dei corrieri aerei per il sostegno delle esportazioni del Made in Italy.

Sfide future. Tra le aree di intervento che vedranno CONFETRA e AICAI collaborare, ci sono quelle che riguardano le infrastrutture, la sostenibilità, la digitalizzazione, la regolazione e le attività doganali.

Una partnership per potenziare il comparto. "Un ruolo chiave che va valorizzato e sostenuto" ha detto Carlo De Ruvo, presidente di CONFETRA. "Viviamo un contesto in cui l'integrazione logistica rappresenta la chiave per aprire nuove strade allo sviluppo del trasporto merci, in particolare per il settore del cargo aereo, che gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e di rilancio degli scambi commerciali. Per questo, l'adesione di AICAI a CONFETRA è tanto importante e permette alla nostra confederazione di rappresentare complessivamente gli interessi delle imprese impegnate nel cargo aereo, secondo un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica. Insieme a AICAI lavoreremo per creare una visione strategica più ampia e una valorizzazione più mirata, fondate su un approccio logistico capace di integrare dalla capacità di offerta aeroportuale fino alla distribuzione urbana".

Un tassello fondamentale per una visione strategica della logistica. "L'adesione di AICAI a CONFETRA" ha detto Marco Carenini, Presidente AICAI "vuole sottolineare il ruolo cruciale che i tre corrieri aerei espressi svolgono nell'ambito del settore cargo e della logistica in generale, quali attori chiave dell'export, della competitività delle imprese, e dell'economia nazionale grazie all'offerta di un servizio di consegna rapido e flessibile che fa leva sulle incredibili potenzialità di network proprietari integrati terra-aria - un unicum nel mondo del trasporto che li rende business partner insostituibili delle aziende italiane, in particolare piccole e medie. Grazie alla collaborazione con CONFETRA, confidiamo di poter portare nuovo vigore alle attività di entrambi, collaborando sui temi critici da affrontare a livello di sistema, come degli aeroporti, della transizione ecologica e distribuzione urbana delle merci e quello regolatorio".

Cargo aereo: AICAI aderisce a CONFETRA

<https://www.ferpress.it/cargo-aereo-aicai-aderisce-a-confetra/>

(FERPRESS) – Roma, 13 FEB – AICAI, l'associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a CONFETRA, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. L'obiettivo è quello di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale.

Cargo aereo, AICAI aderisce a CONFETRA

<https://www.messaggeromarittimo.it/cargo-aereo-aicai-aderisce-confetra/>

ROMA - **AICAI**, l'associazione che riunisce le **principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano**, aderisce a **CONFETRA**, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. L'obiettivo è quello di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale. **Corrieri aerei strategici per il Made in Italy**. In questo contesto, AICAI ha un ruolo di primo piano con oltre **52.000 lavoratori** tra indotto e dipendenti diretti, un **fatturato superiore ai 3 miliardi di euro**, **300 voli settimanali** da e per l'Italia, **7.000 veicoli**, **133,5 milioni di spedizioni movimentate**

L'associazione del trasporto aereo espresso Aicai aderisce a Confetra

<https://www.trasportoeuropa.it/notizie/aereo/lassociazione-del-trasporto-aereo-espresso-aicai-aderisce-a-confetra/>

L'Associazione Italiana dei Corrieri Aerei Internazionali ha annunciato a febbraio 2024 di avere aderito alla Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. **L'Aicai raccoglie le imprese del trasporto espresso aereo**, che occupano in Italia 52mila persone, tra dipendenti diretti e dell'indotto, e producono un fatturato annuo di tre miliardi di euro. Queste imprese servono trecento voli la settimana e usano settemila veicoli per trasportare 133,5 milioni di tonnellate. Tra gli aderenti ci sono multinazionali come Dhl Express, FedEx e Ups. In una nota, Confetra spiega che tra le aree in cui collaborerà con Confetra ci sono le infrastrutture, la digitalizzazione e le pratiche doganali.

Marco Carenini, presidente di Aicai, spiega che l'adesione a Confetra "vuole sottolineare il **ruolo cruciale che i tre corrieri aerei espressi** svolgono nell'ambito del settore cargo e della logistica in generale, quali attori chiave dell'export, della competitività delle imprese, e dell'economia nazionale grazie all'offerta di un servizio di consegna rapido e flessibile che fa leva sulle incredibili potenzialità di network proprietari integrati terra-aria, un unicum nel mondo del trasporto che li rende business partner insostituibili delle aziende italiane, in particolare piccole e medie. Grazie alla collaborazione con Confetra, confidiamo di poter portare nuovo vigore alle attività di entrambi, collaborando sui temi critici da affrontare a livello di sistema, come degli aeroporti, della transizione ecologica e distribuzione urbana delle merci e quello regolatorio".

Carlo De Ruvo, presidente di Confetra, aggiunge che "viviamo un contesto in cui **l'integrazione logistica rappresenta la chiave** per aprire nuove strade allo sviluppo del trasporto merci, in particolare per il settore del cargo aereo, che gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e di rilancio degli scambi commerciali. Per questo, l'adesione di Aicai a Confetra è tanto importante e permette alla nostra confederazione di rappresentare complessivamente gli interessi delle imprese impegnate nel cargo aereo, secondo un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica. Insieme ad Aicai lavoreremo per creare una visione strategica più ampia e una valorizzazione più mirata, fondate su un approccio logistico capace di integrare dalla capacità di offerta aeroportuale fino alla distribuzione urbana".



Cargo aereo, AICAI aderisce a CONFETRA per rafforzare la competitività delle imprese italiane e valorizzare il Made in Italy

<https://www.senzalinea.it/giornale/cargo-aereo-aicai-aderisce-a-confetra-per-rafforzare-la-competitivita-delle-imprese-italiane-e-valorizzare-il-made-in-italy/>

Cargo aereo, AICAI aderisce a CONFETRA per rafforzare la competitività delle imprese italiane e valorizzare il Made in Italy

Sostenibilità, digitalizzazione e alleggerimento della regolazione tra le sfide future di un settore che movimentava il 30% del valore di tutto l'export italiano e che è destinato a crescere

AICAI, l'associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a CONFETRA, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. L'obiettivo è quello di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale.

Corrieri aerei strategici per il Made in Italy. In questo contesto, AICAI ha un ruolo di primo piano con oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia, 7.000 veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione. L'associazione riunisce le maggiori società di trasporto espresso aereo internazionale in Italia e nel mondo come DHL Express, FedEx e UPS. Le imprese Associate AICAI giocano infatti un ruolo fondamentale nella catena logistica e del valore per le aziende italiane e sono un business partner fondamentale in particolare per le PMI, garantendo spedizioni di plichi e pacchi in 24/48/72 ore in tutto il mondo, con un contributo decisivo per l'export del nostro Paese: il 30% dell'export extra-UE a valore, secondo dati Agenzia delle Dogane, viaggia per via aerea. Basti pensare che il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo, la modalità di trasporto preferita dalle merci ad elevato valore aggiunto, evidenziando il ruolo strategico dei corrieri aerei per il sostegno delle esportazioni del Made in Italy.

Sfide future. Tra le aree di intervento che vedranno CONFETRA e AICAI collaborare, ci sono quelle che riguardano le infrastrutture, la sostenibilità, la digitalizzazione, la regolazione e le attività doganali.

Una partnership per potenziare il comparto. "Un ruolo chiave che va valorizzato e sostenuto" ha detto Carlo De Ruvo, presidente di CONFETRA. "Viviamo un contesto in cui l'integrazione logistica rappresenta la chiave per aprire nuove strade allo sviluppo del trasporto merci, in particolare per il settore del cargo aereo, che gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e di rilancio degli scambi commerciali. Per questo, l'adesione di AICAI a CONFETRA è tanto importante e permette alla nostra confederazione di rappresentare complessivamente gli interessi delle imprese impegnate nel cargo aereo, secondo un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica. Insieme a AICAI lavoreremo per creare una visione strategica più ampia e una valorizzazione più mirata, fondate su un approccio logistico capace di integrare dalla capacità di offerta aeroportuale fino alla distribuzione urbana".



Un tassello fondamentale per una visione strategica della logistica. “L’adesione di AICAI a CONFETRA” ha detto Marco Carenini, Presidente AICAI “vuole sottolineare il ruolo cruciale che i tre corrieri aerei espressi svolgono nell’ambito del settore cargo e della logistica in generale, quali attori chiave dell’export, della competitività delle imprese, e dell’economia nazionale grazie all’offerta di un servizio di consegna rapido e flessibile che fa leva sulle incredibili potenzialità di network proprietari integrati terra-aria – un unicum nel mondo del trasporto che li rende business partner insostituibili delle aziende italiane, in particolare piccole e medie. Grazie alla collaborazione con CONFETRA, confidiamo di poter portare nuovo vigore alle attività di entrambi, collaborando sui temi critici da affrontare a livello di sistema, come degli aeroporti, della transizione ecologica e distribuzione urbana delle merci e quello regolatorio”.

AICAI è l’Associazione Italiana dei Corrieri Aerei Internazionali, nata il 24 marzo 1987, che associa in Italia i principali corrieri aerei e imprese di distribuzione di pacchi e documenti operanti nel mercato. Le aziende socie AICAI sono DHL, FedEx Express), UPS. AICAI, è parte della EEA (European Express Association), è il punto di riferimento per l’industria delle consegne express ed ente promotore degli interessi dell’intero settore nei confronti di una molteplicità di soggetti istituzionali ed imprenditoriali. Al momento la flotta di veicoli utilizzata dai soci AICAI (circa 7.000 nel complesso) è composta per l’80% da veicoli EURO6 e il residuo 20% da EURO5, inoltre operano sul territorio nazionale circa un centinaio di veicoli elettrici in sperimentazione e altrettanti veicoli a metano. Maggiori informazioni sull’associazione si possono trovare sul sito web: www.aicaionline.it. L’associazione è presente sui social media tramite LinkedIn e Youtube.

Confetra è la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Costituita il 13 aprile 1946, la Confetra rappresenta a livello politico, economico, sociale e sindacale le categorie imprenditoriali operanti nei settori del trasporto, della spedizione, della logistica e del deposito delle merci, nonché in settori a questi connessi ed ausiliari. Oltre a vantare la maggiore rappresentatività nel settore di riferimento, la Confetra è anche l’unica organizzazione di livello confederale del tutto autonoma da qualsiasi altra organizzazione. Oggi Confetra associa 20 federazioni nazionali, 47 associazioni provinciali, 13 associazioni regionali e 11 Confetra regionali che rappresentano l’intera filiera logistica. Complessivamente fanno capo a Confetra decine di migliaia di imprese con oltre 500 mila addetti.

Trasporti: Aicai aderisce a Confetra; sviluppare cargo aereo

(AGI) - Roma, 13 feb. - Aicai, l'associazione che riunisce società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a Confetra, la Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica. L'obiettivo - spiega una nota - è un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale. Aicai - prosegue il comunicato - ha un ruolo di primo piano con oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia, 7.000 veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione. L'associazione riunisce le maggiori società di trasporto espresso aereo internazionale in Italia e nel mondo come DHL Express, FedEx e UPS. Le imprese associate Aicai - fa notare il comunicato - sono un business partner fondamentale in particolare per le Pmi, garantendo spedizioni di pacchi e pacchi in 24/48/72 ore in tutto il mondo, con un contributo decisivo per l'export del nostro Paese: il 30% dell'export extra-UE a valore, secondo dati Agenzia delle Dogane, viaggia per via aerea. Basti pensare che il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo, la modalità di trasporto preferita dalle merci ad elevato valore aggiunto, evidenziando il ruolo strategico dei corrieri aerei per il sostegno delle esportazioni del Made in Italy. Tra le aree di intervento che vedranno Confetra e Aicai collaborare, ci sono quelle che riguardano le infrastrutture, la sostenibilità, la digitalizzazione, la regolazione e le attività doganali. (AGI)

TRASPORTI: AICAI ADERISCE A CONFETRA, OBIETTIVO E' SVILUPPARE DI PIU' CARGO AEREO

(Adnkronos) - "Un ruolo chiave che va valorizzato e sostenuto" ha detto Carlo De Ruvo, presidente di Confetra. "Viviamo un contesto in cui l'integrazione logistica rappresenta la chiave per aprire nuove strade allo sviluppo del trasporto merci, in particolare per il settore del cargo aereo, che gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e di rilancio degli scambi commerciali. Per questo, l'adesione di Aicai a Confetra è tanto importante e permette alla nostra confederazione di rappresentare complessivamente gli interessi delle imprese impegnate nel cargo aereo, secondo un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica. Insieme a Aicai lavoreremo per creare una visione strategica più ampia e una valorizzazione più mirata, fondate su un approccio logistico capace di integrare dalla capacità di offerta aeroportuale fino alla distribuzione urbana". Un tassello fondamentale per una visione strategica della logistica. "L'adesione di Aicai a Confetra", ha detto Marco Carenini, Presidente Aicai "vuole sottolineare il ruolo cruciale che i tre corrieri aerei espressi svolgono nell'ambito del settore cargo e della logistica in generale, quali attori chiave dell'export, della competitività delle imprese, e dell'economia nazionale grazie all'offerta di un servizio di consegna rapido e flessibile che fa leva sulle incredibili potenzialità di network proprietari integrati terra-aria - un unicum nel mondo del trasporto che li rende business partner insostituibili delle aziende italiane, in particolare piccole e medie. Grazie alla collaborazione con Confetra, confidiamo di poter portare nuovo vigore alle attività di entrambi, collaborando sui temi critici da affrontare a livello di sistema, come degli aeroporti, della transizione ecologica e distribuzione urbana delle merci e quello regolatorio". (Eca/Adnkronos)

TRASPORTI: AICAI ADERISCE A CONFETRA, OBIETTIVO E' SVILUPPARE DI PIU' CARGO AEREO

Roma, 13 feb. (Adnkronos) - Aicai, l'associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a Confetra, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. L'obiettivo, si legge in una nota, è quello di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale. Corrieri aerei strategici per il Made in Italy. In questo contesto, Aicai ha un ruolo di primo piano con oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia, 7.000 veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione. L'associazione riunisce le maggiori società di trasporto espresso aereo internazionale in Italia e nel mondo come DHL Express, FedEx e Ups. Le imprese Associate Aicai giocano infatti un ruolo fondamentale nella catena logistica e del valore per le aziende italiane e sono un business partner fondamentale in particolare per le pmi, garantendo spedizioni di plichi e pacchi in 24/48/72 ore in tutto il mondo, con un contributo decisivo per l'export del nostro Paese: il 30% dell'export extra-Ue a valore, secondo dati Agenzia delle Dogane, viaggia per via aerea. Basti pensare che il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo, la modalità di trasporto preferita dalle merci ad elevato valore aggiunto, evidenziando il ruolo strategico dei corrieri aerei per il sostegno delle esportazioni del Made in Italy. Tra le aree di intervento che vedranno Confetra e Aicai collaborare, ci sono quelle che riguardano le infrastrutture, la sostenibilità, la digitalizzazione, la regolazione e le attività doganali. Una partnership per potenziare il comparto. (segue)

Trasporti, Aicai aderisce a Confetra: Rafforzare competitività e Made in Italy

Roma, 13 feb (GEA) - Aicai, l'associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a Confetra, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. A darne notizia è una nota. L'obiettivo è quello di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale. Corrieri aerei strategici per il Made in Italy. In questo contesto, Aicai ha un ruolo di primo piano con oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia, 7mila veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione. L'associazione riunisce le maggiori società di trasporto espresso aereo internazionale in Italia e nel mondo come Dhl Express, FedEx e Ups. Le imprese associate Aicai giocano infatti un ruolo fondamentale nella catena logistica e del valore per le aziende italiane e sono un business partner fondamentale in particolare per le Pmi, garantendo spedizioni di plichi e pacchi in 24/48/72 ore in tutto il mondo, con un contributo decisivo per l'export del nostro Paese: il 30% dell'export extra-Ue a valore, secondo dati Agenzia delle Dogane, viaggia per via aerea. Basti pensare che il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo, la modalità di trasporto preferita dalle merci ad elevato valore aggiunto, evidenziando il ruolo strategico dei corrieri aerei per il sostegno delle esportazioni del Made in Italy. (Segue)

Trasporti, Aicai aderisce a Confetra: Rafforzare competitività e Made in Italy

Roma, 13 feb (GEA) - Tra le aree di intervento che vedranno Confetra e Aicai collaborare, ci sono quelle che riguardano le infrastrutture, la sostenibilità, la digitalizzazione, la regolazione e le attività doganali. Una partnership per potenziare il comparto. “Un ruolo chiave che va valorizzato e sostenuto”, ha detto Carlo De Ruvo, presidente di Confetra. “Viviamo un contesto in cui l’integrazione logistica rappresenta la chiave per aprire nuove strade allo sviluppo del trasporto merci, in particolare per il settore del cargo aereo, che gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e di rilancio degli scambi commerciali - prosegue -. Per questo, l’adesione di Aicai a Confetra è tanto importante e permette alla nostra confederazione di rappresentare complessivamente gli interessi delle imprese impegnate nel cargo aereo, secondo un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica. Insieme a Aicai lavoreremo per creare una visione strategica più ampia e una valorizzazione più mirata, fondate su un approccio logistico capace di integrare dalla capacità di offerta aeroportuale fino alla distribuzione urbana”. (Segue)

Trasporti, Aicai aderisce a Confetra: Rafforzare competitività e Made in Italy

Roma, 13 feb (GEA) - Un tassello fondamentale per una visione strategica della logistica. “L’adesione a Confetra - ha detto Marco Carenini, presidente Aicai - vuole sottolineare il ruolo cruciale che i tre corrieri aerei espressi svolgono nell’ambito del settore cargo e della logistica in generale, quali attori chiave dell’export, della competitività delle imprese, e dell’economia nazionale grazie all’offerta di un servizio di consegna rapido e flessibile che fa leva sulle incredibili potenzialità di network proprietari integrati terra-aria - un unicum nel mondo del trasporto che li rende business partner insostituibili delle aziende italiane, in particolare piccole e medie. Grazie alla collaborazione con Confetra, confidiamo di poter portare nuovo vigore alle attività di entrambi, collaborando sui temi critici da affrontare a livello di sistema, come degli aeroporti, della transizione ecologica e distribuzione urbana delle merci e quello regolatorio”.

Cargo aereo, AICAI aderisce a CONFETRA per rafforzare la competitività delle imprese italiane e valorizzare il Made in Italy

https://www.ilnautilus.it/news/2024-02-13/cargo-aereo-aicai-aderisce-a-confetra-per-rafforzare-la-competitivita-delle-imprese-italiane-e-valorizzare-il-made-in-italy_134592/

Sostenibilità, digitalizzazione e alleggerimento della regolazione tra le sfide future di un settore che movimentata il 30% del valore di tutto l'export italiano e che è destinato a crescere

AICAI, l'associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a CONFETRA, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. L'obiettivo è quello di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale.

Corrieri aerei strategici per il Made in Italy. In questo contesto, AICAI ha un ruolo di primo piano con oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia, 7.000 veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione. L'associazione riunisce le maggiori società di trasporto espresso aereo internazionale in Italia e nel mondo come DHL Express, FedEx e UPS. Le imprese Associate AICAI giocano infatti un ruolo fondamentale nella catena logistica e del valore per le aziende italiane e sono un business partner fondamentale in particolare per le PMI, garantendo spedizioni di plichi e pacchi in 24/48/72 ore in tutto il mondo, con un contributo decisivo per l'export del nostro Paese: il 30% dell'export extra-UE a valore, secondo dati Agenzia delle Dogane, viaggia per via aerea. Basti pensare che il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo, la modalità di trasporto preferita dalle merci ad elevato valore aggiunto, evidenziando il ruolo strategico dei corrieri aerei per il sostegno delle esportazioni del Made in Italy.

Sfide future. Tra le aree di intervento che vedranno CONFETRA e AICAI collaborare, ci sono quelle che riguardano le infrastrutture, la sostenibilità, la digitalizzazione, la regolazione e le attività doganali.

Una partnership per potenziare il comparto. "Un ruolo chiave che va valorizzato e sostenuto" ha detto Carlo De Ruvo, presidente di CONFETRA. "Viviamo un contesto in cui l'integrazione logistica rappresenta la chiave per aprire nuove strade allo sviluppo del trasporto merci, in particolare per il settore del cargo aereo, che gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e di rilancio degli scambi commerciali. Per questo, l'adesione di AICAI a CONFETRA è tanto importante e permette alla nostra confederazione di rappresentare complessivamente gli interessi delle imprese impegnate nel cargo aereo, secondo un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica. Insieme a AICAI lavoreremo per creare una visione strategica più ampia e una valorizzazione più mirata, fondate su un approccio logistico capace di integrare dalla capacità di offerta aeroportuale fino alla distribuzione urbana".

Un tassello fondamentale per una visione strategica della logistica. “L’adesione di AICAI a CONFETRA” ha detto Marco Carenini, Presidente AICAI “vuole sottolineare il ruolo cruciale che i tre corrieri aerei espressi svolgono nell’ambito del settore cargo e della logistica in generale, quali attori chiave dell’export, della competitività delle imprese, e dell’economia nazionale grazie all’offerta di un servizio di consegna rapido e flessibile che fa leva sulle incredibili potenzialità di network proprietari integrati terra-aria – un unicum nel mondo del trasporto che li rende business partner insostituibili delle aziende italiane, in particolare piccole e medie. Grazie alla collaborazione con CONFETRA, confidiamo di poter portare nuovo vigore alle attività di entrambi, collaborando sui temi critici da affrontare a livello di sistema, come degli aeroporti, della transizione ecologica e distribuzione urbana delle merci e quello regolatorio”.

Trasporti: Aicai aderisce a Confetra per rafforzare competitività e Made in Italy

13 feb. (LaPresse) - Aicai, l'associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a Confetra, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. L'obiettivo è quello di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale. Nel settore dei corrieri aerei, strategici per il Made in Italy, Aicai ha un ruolo di primo piano con oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia, 7.000 veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione. L'associazione riunisce le maggiori società di trasporto espresso aereo internazionale in Italia e nel mondo come DHL Express, FedEx e UPS. Le imprese Associate Aicai giocano infatti un ruolo fondamentale nella catena logistica e del valore per le aziende italiane e sono un business partner fondamentale in particolare per le PMI, garantendo spedizioni di plichi e pacchi in 24/48/72 ore in tutto il mondo, con un contributo decisivo per l'export del nostro Paese: il 30% dell'export extra-UE a valore, secondo dati Agenzia delle Dogane, viaggia per via aerea. Basti pensare che il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo, la modalità di trasporto preferita dalle merci ad elevato valore aggiunto, evidenziando il ruolo strategico dei corrieri aerei per il sostegno delle esportazioni del Made in Italy. Tra le aree di intervento che vedranno Confetra e Aicai collaborare, ci sono quelle che riguardano le infrastrutture, la sostenibilità, la digitalizzazione, la regolazione e le attività doganali. (Segue)

Trasporti: Aicai aderisce a Confetra per rafforzare competitività e Made in Italy

Roma, 13 feb. (LaPresse) - “Un ruolo chiave che va valorizzato e sostenuto” ha detto Carlo De Ruvo, presidente di Confetra. “Viviamo un contesto in cui l’integrazione logistica rappresenta la chiave per aprire nuove strade allo sviluppo del trasporto merci, in particolare per il settore del cargo aereo, che gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e di rilancio degli scambi commerciali. Per questo, l’adesione di Aicai a Confetra è tanto importante e permette alla nostra confederazione di rappresentare complessivamente gli interessi delle imprese impegnate nel cargo aereo, secondo un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica. Insieme a Aicai lavoreremo per creare una visione strategica più ampia e una valorizzazione più mirata, fondate su un approccio logistico capace di integrare dalla capacità di offerta aeroportuale fino alla distribuzione urbana”. “L’adesione di Aicai a Confetra - ha detto Marco Carenini, Presidente Aicai - vuole sottolineare il ruolo cruciale che i tre corrieri aerei espressi svolgono nell’ambito del settore cargo e della logistica in generale, quali attori chiave dell’export, della competitività delle imprese, e dell’economia nazionale grazie all’offerta di un servizio di consegna rapido e flessibile che fa leva sulle incredibili potenzialità di network proprietari integrati terra-aria - un unicum nel mondo del trasporto che li rende business partner insostituibili delle aziende italiane, in particolare piccole e medie. Grazie alla collaborazione con Confetra, confidiamo di poter portare nuovo vigore alle attività di entrambi, collaborando sui temi critici da affrontare a livello di sistema, come degli aeroporti, della transizione ecologica e distribuzione urbana delle merci e quello regolatorio”.

Cargo Aereo: Aicai (Trasporto Espresso) Aderisce A Confetra Per Valorizzare Il Made In Italy

Roma - AICAI, associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso in Italia, aderisce a CONFETRA, confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica.

Cargo aereo: Aicai (trasporto espresso) aderisce a Confetra per valorizzare il Made in Italy - Port Logistic Press

L'obiettivo è di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale.

Corrieri aerei strategici per il *Made in Italy*. In questo contesto, AICAI ha un ruolo di primo piano con oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia, 7.000 veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione. L'associazione riunisce le maggiori società di trasporto espresso aereo internazionale in Italia e nel mondo come DHL Express, FedEx e UPS.

Le imprese Associate AICAI giocano infatti un ruolo fondamentale nella catena logistica e del valore per le aziende italiane e sono un business partner fondamentale in particolare per le PMI, garantendo spedizioni di plichi e pacchi in 24/48/72 ore in tutto il mondo, con un contributo decisivo per l'export del nostro Paese: il 30% dell'export extra-UE a valore, secondo dati Agenzia delle Dogane, viaggia per via aerea. Basti pensare che il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo, la modalità di trasporto preferita dalle merci ad elevato valore aggiunto, evidenziando il ruolo strategico dei corrieri aerei per il sostegno delle esportazioni del *Made in Italy*.

Sfide future

Tra le aree di intervento che vedranno CONFETRA e AICAI collaborare, ci sono quelle che riguardano le **infrastrutture**, la **sostenibilità**, la **digitalizzazione**, la **regolazione** e le **attività doganali**.

Una partnership per potenziare il comparto

“Un ruolo chiave che va valorizzato e sostenuto” ha detto Carlo De Ruvo, presidente di CONFETRA. “Viviamo un contesto in cui l'integrazione logistica rappresenta la chiave per aprire nuove strade allo sviluppo del trasporto merci, in particolare per il settore del cargo aereo, che gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e di rilancio degli scambi commerciali. Per questo, l'adesione di AICAI a CONFETRA è tanto importante e permette alla nostra confederazione di rappresentare complessivamente gli interessi delle imprese impegnate nel cargo aereo, secondo un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica. Insieme a AICAI lavoreremo per creare una visione strategica più ampia e una valorizzazione più mirata, fondate su un approccio logistico capace di integrare dalla capacità di offerta aeroportuale fino alla distribuzione urbana”.

Un tassello fondamentale per una visione strategica della logistica

“L'adesione di AICAI a CONFETRA” ha detto Marco Carenini, Presidente AICAI “vuole sottolineare il ruolo cruciale che i tre corrieri aerei espressi svolgono nell'ambito del settore cargo e della logistica in generale, quali attori chiave dell'export, della competitività delle imprese, e dell'economia nazionale grazie all'offerta di un servizio di consegna rapido e flessibile che fa leva sulle incredibili potenzialità di network proprietari integrati terra-aria –

di entrambi, collaborando sui temi critici da affrontare a livello di sistema, come degli aeroporti, della transizione ecologica e distribuzione urbana delle merci e quello regolatorio”.

***AICAI** è l'Associazione Italiana dei Corrieri Aerei Internazionali, nata il 24 marzo 1987, che associa in Italia i principali corrieri aerei e imprese di distribuzione di pacchi e documenti operanti nel mercato. Le aziende socie AICAI sono DHL, FedEx Express), UPS. AICAI, è parte della EEA (European Express Association), è il punto di riferimento per l'industria delle consegne express ed ente promotore degli interessi dell'intero settore nei confronti di una molteplicità di soggetti istituzionali ed imprenditoriali. Al momento la flotta di veicoli utilizzata dai soci AICAI (circa 7.000 nel complesso) è composta per l'80% da veicoli EURO6 e il residuo 20% da EURO5, inoltre operano sul territorio nazionale circa un centinaio di veicoli elettrici in sperimentazione e altrettanti veicoli a metano. Maggiori informazioni sull'associazione si possono trovare sul sito web: www.aicaionline.it. L'associazione è presente sui social media tramite LinkedIn e Youtube.*

Cargo aereo: AICAI aderisce a CONFETRA

[Cargo aereo: AICAI aderisce a CONFETRA - Telenord.it](#)

Obiettivo è sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo

AICAI, l'associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a CONFETRA, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. L'obiettivo è quello di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale.

Corrieri aerei strategici per il Made in Italy. In questo contesto, AICAI ha un ruolo di primo piano con oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia, 7.000 veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione. L'associazione riunisce le maggiori società di trasporto espresso aereo internazionale in Italia e nel mondo come DHL Express, FedEx e UPS. Le imprese Associate AICAI giocano infatti un ruolo fondamentale nella catena logistica e del valore per le aziende italiane e sono un business partner fondamentale in particolare per le PMI, garantendo spedizioni di plichi e pacchi in 24/48/72 ore in tutto il mondo, con un contributo decisivo per l'export del nostro Paese: il 30% dell'export extra-UE a valore, secondo dati Agenzia delle Dogane, viaggia per via aerea. Basti pensare che il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo, la modalità di trasporto preferita dalle merci ad elevato valore aggiunto, evidenziando il ruolo strategico dei corrieri aerei per il sostegno delle esportazioni del Made in Italy.

Sfide future. Tra le aree di intervento che vedranno CONFETRA e AICAI collaborare, ci sono quelle che riguardano le infrastrutture, la sostenibilità, la digitalizzazione, la regolazione e le attività doganali.

Una partnership per potenziare il comparto. "Un ruolo chiave che va valorizzato e sostenuto" ha detto Carlo De Ruvo, presidente di CONFETRA. "Viviamo un contesto in cui l'integrazione logistica rappresenta la chiave per aprire nuove strade allo sviluppo del trasporto merci, in particolare per il settore del cargo aereo, che gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e di rilancio degli scambi commerciali. Per questo, l'adesione di AICAI a CONFETRA è tanto importante e permette alla nostra confederazione di rappresentare complessivamente gli interessi delle imprese impegnate nel cargo aereo, secondo un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica. Insieme a AICAI lavoreremo per creare una visione strategica più ampia e una valorizzazione più mirata, fondate su un approccio logistico capace di integrare dalla capacità di offerta aeroportuale fino alla distribuzione urbana".

Un tassello fondamentale per una visione strategica della logistica. "L'adesione di AICAI a CONFETRA" ha detto Marco Carenini, Presidente AICAI "vuole sottolineare il ruolo cruciale che i tre corrieri aerei espressi svolgono nell'ambito del settore cargo e della logistica in generale, quali attori chiave dell'export, della competitività delle imprese, e dell'economia nazionale grazie all'offerta di un servizio di consegna rapido e flessibile che fa leva sulle incredibili potenzialità di network proprietari integrati terra-aria – un unicum nel mondo del trasporto che li rende business partner insostituibili delle aziende italiane, in particolare piccole e medie. Grazie alla collaborazione con CONFETRA, confidiamo di poter portare nuovo vigore alle attività di entrambi, collaborando sui temi critici da affrontare a livello di sistema, come degli aeroporti, della transizione ecologica e distribuzione urbana delle merci e quello regolatorio".



Aicai aderisce a Confetra

<https://www.aircargoitaly.com/aicai-aderisce-a-confetra/>

Per la confederazione si “suggella una collaborazione già in essere da anni” che “consentirà di valorizzare maggiormente il cargo aereo come comparto strategico”

Aicai, l'associazione italiana dei corrieri espresso internazionali, di cui sono soci Ups, Dhl e Fedex, ha fatto il suo ingresso in Confetra. Ad annunciarlo la stessa Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, che ha segnalato di avere accolto all'unanimità la richiesta di adesione.

Per il presidente Carlo De Ruvo – pure proveniente dal settore delle spedizioni aeree, essendo vicepresidente Airfreight Italy di Dhl Global Forwarding – l'ingresso di Aicai “suggella una collaborazione già in essere da anni” e “consentirà di valorizzare maggiormente il cargo aereo come comparto strategico per il sistema economico del paese in termini di competitività dell'import ed export e di rilancio degli scambi commerciali”.

Aicai, conclude la nota di Confetra, sarà rappresentata nella giunta della confederazione dal presidente Marco Carenini.

Cargo aereo, AICAI aderisce a CONFETRA

<https://www.primomagazine.net/2024/02/cargo-aereo-aicai-aderisce-confetra.html>

14 febbraio 2024 - AICAI, l'associazione che riunisce le principali società di trasporto espresso operanti nel mercato italiano, aderisce a CONFETRA, la confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. L'obiettivo è quello di sviluppare un'azione coordinata per sviluppare maggiormente il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale.

Corrieri aerei strategici per il Made in Italy. In questo contesto, AICAI ha un ruolo di primo piano con oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia, 7.000 veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione.

L'associazione riunisce le maggiori società di trasporto espresso aereo internazionale in Italia e nel mondo come DHL Express, FedEx e UPS. Le imprese Associate AICAI giocano infatti un ruolo fondamentale nella catena logistica e del valore per le aziende italiane e sono un business partner fondamentale in particolare per le PMI, garantendo spedizioni di plichi e pacchi in 24/48/72 ore in tutto il mondo, con un contributo decisivo per l'export del nostro Paese: il 30% dell'export extra-UE a valore, secondo dati Agenzia delle Dogane, viaggia per via aerea.

Basti pensare che il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo, la modalità di trasporto preferita dalle merci ad elevato valore aggiunto, evidenziando il ruolo strategico dei corrieri aerei per il sostegno delle esportazioni del Made in Italy. Sfide future. Tra le aree di intervento che vedranno CONFETRA e AICAI collaborare, ci sono quelle che riguardano le infrastrutture, la sostenibilità, la digitalizzazione, la regolazione e le attività doganali. Una partnership per potenziare il comparto.

“Un ruolo chiave che va valorizzato e sostenuto” ha detto Carlo De Ruvo, presidente di CONFETRA. “Viviamo un contesto in cui l'integrazione logistica rappresenta la chiave per aprire nuove strade allo sviluppo del trasporto merci, in particolare per il settore del cargo aereo, che gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico del Paese in termini di competitività del nostro import-export e di rilancio degli scambi commerciali.

Per questo, l'adesione di AICAI a CONFETRA è tanto importante e permette alla nostra confederazione di rappresentare complessivamente gli interessi delle imprese impegnate nel cargo aereo, secondo un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica.

Insieme a AICAI lavoreremo per creare una visione strategica più ampia e una valorizzazione più mirata, fondate su un approccio logistico capace di integrare dalla capacità di offerta aeroportuale fino alla distribuzione urbana”.