



confetra

Confederazione Generale Italiana
dei Trasporti e della Logistica

RASSEGNA STAMPA

Confetra Al Presidente Meloni: Sblocchi Il Reverse Charge IVA Negli Appalti Di Logistica

[Confetra al Presidente Meloni: sblocchi il reverse charge IVA negli appalti di logistica - Port Logistic Press](#)

Roma – Il Presidente Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti della logistica.

Così Confetra ha chiesto al Presidente del Consiglio di intervenire presso la Commissione Europea affinché alla logistica, come già avviene per altri settori, si applichi il meccanismo del reverse charge IVA, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'IVA dei propri fornitori.

Confetra da tempo chiede l'applicazione del reverse charge negli appalti di logistica per limitare le frodi IVA e favorire la trasparenza degli appalti ma, nonostante i ripetuti solleciti al presente Governo e a quello precedente, nulla finora è stato fatto.

Per il Presidente Confetra Carlo De Ruvo "arrivati a questo punto solo una forte iniziativa politica da parte del Presidente Meloni può indurre l'Unione Europea a concedere la deroga al regime ordinario dell'IVA garantendo allo stesso tempo allo Stato un gettito certo di oltre 300 milioni di euro.

Le nostre imprese – conclude De Ruvo – sono pronte a fare la loro parte smentendo la corrente mediatica che le taccia di irregolarità fiscale, ma perché ciò avvenga è necessario un intervento normativo efficace che consenta loro di prevenire, attraverso il meccanismo del reverse charge IVA, i comportamenti fraudolenti".

Confetra: Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti di logistica

[Confetra: Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti di logistica - Ferpress](#)

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – Il Presidente Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti di logistica. Così Confetra ha chiesto al Presidente del Consiglio di intervenire presso la Commissione Europea affinché al settore della logistica, come già avviene per altri settori, si applichi il meccanismo del reverse charge IVA, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'IVA dei propri fornitori.

Confetra chiede il reverse charge IVA negli appalti di logistica

[Confetra chiede il reverse charge IVA negli appalti di logistica - Messaggero Marittimo](#)

ROMA - "Il Presidente Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti di logistica": questo l'appello rivolto da [Confetra](#) al Presidente del Consiglio di intervenire presso la Commissione Europea affinché al settore della logistica, come già avviene per altri settori, si applichi il meccanismo del reverse charge IVA, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'IVA dei propri fornitori. Confetra da tempo chiede l'applicazione del reverse charge negli appalti di logistica per limitare le frodi IVA e favorire la trasparenza degli appalti ma, nonostante i ripetuti solleciti al presente Governo e a quello precedente, nulla fino...

Logistica: Confetra, Meloni sblocchi reverse charge IVA negli appalti

Roma, 20 mar. (LaPresse) - Il Presidente Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti di logistica. A chiederlo è Confetra che si rivolge al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni perché intervenga presso la Commissione Europea affinché al settore della logistica, come già avviene per altri settori, si applichi il meccanismo del reverse charge IVA, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'IVA dei propri fornitori. Confetra da tempo chiede l'applicazione del reverse charge negli appalti di logistica per limitare le frodi IVA e favorire la trasparenza degli appalti ma, nonostante i ripetuti solleciti al presente Governo e a quello precedente, nulla finora è stato fatto. Per il Presidente Confetra Carlo De Ruvo "arrivati a questo punto solo una forte iniziativa politica da parte del Presidente Meloni può indurre l'Unione Europea a concedere la deroga al regime ordinario dell'IVA garantendo allo stesso tempo allo Stato un gettito certo di oltre 300 milioni di euro. Le nostre imprese – conclude De Ruvo – sono pronte a fare la loro parte smentendo la corrente mediatica che le taccia di irregolarità fiscale, ma perché ciò avvenga è necessario un intervento normativo efficace che consenta loro di prevenire, attraverso il meccanismo del reverse charge IVA, i comportamenti fraudolenti". ECO NG01 red/kat 201328 MAR 24

CONFETRA: MELONI SBLOCCHI APPLICAZIONE REVERSE CHARGE IVA IN APPALTI LOGISTICA

(DIRE) Roma, 20 mar. - Il Presidente Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti di logistica. Così Confetra ha chiesto al Presidente del Consiglio di intervenire presso la Commissione Europea affinché al settore della logistica, come già avviene per altri settori, si applichi il meccanismo del reverse charge IVA, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'IVA dei propri fornitori. Confetra da tempo chiede l'applicazione del reverse charge negli appalti di logistica per limitare le frodi IVA e favorire la trasparenza degli appalti ma, nonostante i ripetuti solleciti al presente Governo e a quello precedente, nulla finora è stato fatto. Per il Presidente Confetra Carlo De Ruvo "arrivati a questo punto solo una forte iniziativa politica da parte del Presidente Meloni può indurre l'Unione Europea a concedere la deroga al regime ordinario dell'IVA garantendo allo stesso tempo allo Stato un gettito certo di oltre 300 milioni di euro. Le nostre imprese - conclude De Ruvo - sono pronte a fare la loro parte smentendo la corrente mediatica che le taccia di irregolarità fiscale, ma perché ciò avvenga è necessario un intervento normativo efficace che consenta loro di prevenire, attraverso il meccanismo del reverse charge IVA, i comportamenti fraudolenti".

Confetra: il Presidente Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti di logistica

https://www.ilnautilus.it/news/2024-03-20/confetra-il-presidente-meloni-sblocchi-lapplicazione-del-reverse-charge-iva-negli-appalti-di-logistica_136382/

Roma– Il Presidente Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti di logistica. Così Confetra ha chiesto al Presidente del Consiglio di intervenire presso la Commissione Europea affinché al settore della logistica, come già avviene per altri settori, si applichi il meccanismo del reverse charge IVA, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'IVA dei propri fornitori.

Confetra da tempo chiede l'applicazione del reverse charge negli appalti di logistica per limitare le frodi IVA e favorire la trasparenza degli appalti ma, nonostante i ripetuti solleciti al presente Governo e a quello precedente, nulla finora è stato fatto.

Per il Presidente Confetra Carlo De Ruvo “arrivati a questo punto solo una forte iniziativa politica da parte del Presidente Meloni può indurre l'Unione Europea a concedere la deroga al regime ordinario dell'IVA garantendo allo stesso tempo allo Stato un gettito certo di oltre 300 milioni di euro. Le nostre imprese – conclude De Ruvo – sono pronte a fare la loro parte smentendo la corrente mediatica che le taccia di irregolarità fiscale, ma perché ciò avvenga è necessario un intervento normativo efficace che consenta loro di prevenire, attraverso il meccanismo del reverse charge IVA, i comportamenti fraudolenti”.

LOGISTICA: CONFETRA, 'MELONI SBLOCCHI APPLICAZIONE REVERSE CHARGE IVA NEGLI APPALTI'

Roma, 20 mar - (Adnkronos) - "Il presidente Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge Iva negli appalti di logistica". Così Confetra ha chiesto al Presidente del Consiglio di intervenire presso la Commissione Europea affinché al settore della logistica, come già avviene per altri settori, si applichi il meccanismo del reverse charge Iva, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'Iva dei propri fornitori. Confetra da tempo chiede l'applicazione del reverse charge negli appalti di logistica per limitare le frodi Iva e favorire la trasparenza degli appalti ma, nonostante i ripetuti solleciti al presente Governo e a quello precedente, nulla finora è stato fatto. Per il Presidente Confetra Carlo De Ruvo "arrivati a questo punto solo una forte iniziativa politica da parte del Presidente Meloni può indurre l'Unione Europea a concedere la deroga al regime ordinario dell'Iva garantendo allo stesso tempo allo Stato un gettito certo di oltre 300 milioni di euro. Le nostre imprese - conclude De Ruvo - sono pronte a fare la loro parte smentendo la corrente mediatica che le taccia di irregolarità fiscale, ma perché ciò avvenga è necessario un intervento normativo efficace che consenta loro di prevenire, attraverso il meccanismo del reverse charge Iva, i comportamenti fraudolenti".

De Ruvo (Confetra): «Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge Iva negli appalti di logistica»

[De Ruvo \(Confetra\): «Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge Iva negli appalti di logistica» | Uomini e Trasporti](#)

Il presidente della Confederazione dei Trasporti e della Logistica chiede di intervenire in sede Ue per sbloccare un intervento normativo efficace per limitare le frodi Iva e favorire la trasparenza degli appalti nella logistica

Il presidente di Confetra Carlo De Ruvo torna a chiedere l'applicazione del reverse charge negli appalti di logistica per limitare le frodi Iva e favorire la trasparenza degli appalti rivolgendosi direttamente alla presidente del Consiglio Giorgia Meloni. La richiesta di Confetra è di intervenire presso la Commissione Europea affinché si applichi anche al settore della logistica, come già avviene per altri settori, il meccanismo del reverse charge Iva, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'Iva dei propri fornitori. Il presidente De Ruvo puntualizza come solo una forte iniziativa politica da parte della presidente del Consiglio possa indurre l'Unione Europea a concedere la deroga al regime ordinario dell'Iva garantendo allo stesso tempo allo Stato un gettito certo di oltre 300 milioni di euro. «Le nostre imprese – sottolinea De Ruvo – sono pronte a fare la loro parte smentendo la corrente mediatica che le taccia di irregolarità fiscale, ma perché ciò avvenga è necessario un intervento normativo efficace che consenta loro di prevenire, attraverso il meccanismo del reverse charge Iva, i comportamenti fraudolenti».

Confetra: Meloni sblocchi applicazione reverse charge Iva appalti logistica Confetra: Meloni sblocchi applicazione reverse charge Iva appalti logistica De Ruvo: forte iniziativa politica può indurre Ue a deroga regime ordinario

Roma, 20 mar. (askanews) - Il Presidente Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti di logistica. Così Confetra ha chiesto al Presidente del Consiglio di intervenire presso la Commissione Europea affinché al settore della logistica, come già avviene per altri settori, si applichi il meccanismo del reverse charge IVA, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'IVA dei propri fornitori. Confetra da tempo chiede l'applicazione del reverse charge negli appalti di logistica per limitare le frodi IVA e favorire la trasparenza degli appalti ma, nonostante i ripetuti solleciti al presente Governo e a quello precedente, nulla finora è stato fatto. Per il Presidente Confetra Carlo De Ruvo "arrivati a questo punto solo una forte iniziativa politica da parte del Presidente Meloni può indurre l'Unione Europea a concedere la deroga al regime ordinario dell'IVA garantendo allo stesso tempo allo Stato un gettito certo di oltre 300 milioni di euro. Le nostre imprese - conclude De Ruvo - sono pronte a fare la loro parte smentendo la corrente mediatica che le taccia di irregolarità fiscale, ma perché ciò avvenga è necessario un intervento normativo efficace che consenta loro di prevenire, attraverso il meccanismo del reverse charge IVA, i comportamenti fraudolenti".

**Confetra al governo: si applichi reverse charge IVA negli appalti di logistica
Necessario un intervento normativo efficace per prevenire comportamenti fraudolenti.**

**[Confetra al governo: si applichi reverse charge IVA negli appalti di logistica |
Transportonline](#)**

ROMA - Il Presidente Meloni sblocchi l'applicazione del reverse charge IVA negli appalti di logistica. Così Confetra ha chiesto al Presidente del Consiglio di intervenire presso la Commissione Europea affinché al settore della logistica, come già avviene per altri settori, si applichi il meccanismo del reverse charge IVA, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'IVA dei propri fornitori.

Confetra da tempo chiede l'applicazione del reverse charge negli appalti di logistica per limitare le frodi IVA e favorire la trasparenza degli appalti ma, nonostante i ripetuti solleciti al presente Governo e a quello precedente, nulla finora è stato fatto.

Per il Presidente Confetra Carlo De Ruvo "arrivati a questo punto solo una forte iniziativa politica da parte del Presidente Meloni può indurre l'Unione Europea a concedere la deroga al regime ordinario dell'IVA garantendo allo stesso tempo allo Stato un gettito certo di oltre 300 milioni di euro. Le nostre imprese – conclude De Ruvo – sono pronte a fare la loro parte smentendo la corrente mediatica che le taccia di irregolarità fiscale, ma perché ciò avvenga è necessario un intervento normativo efficace che consenta loro di prevenire, attraverso il meccanismo del reverse charge IVA, i comportamenti fraudolenti".

Confetra chiede il reverse charge dell'Iva nella logistica

[Confetra chiede il reverse charge dell'Iva nella logistica - TrasportoEuropa](#)

Le cronache della logistica sono sempre più affollate d'indagini della Guardia di Finanza sulle frodi fiscali, che si concentrano soprattutto nella falsa fatturazione per ottenere illeciti crediti dell'Iva. Un fenomeno che si potrebbe prevenire con una modifica alla normativa, ossia applicando anche ai contratti di logistica il reverse charge. Questo meccanismo permette alle imprese di versare direttamente all'Erario l'Iva delle fatture dei propri fornitori. Un sistema applicato in altri comparti e che Confetra chiede di attivare anche per la logistica. Lo ha fatto con una lettera alla Presidente del Consiglio, invitandola a intervenire in tal senso presso la Commissione Europea.

“Arrivati a questo punto solo una forte iniziativa politica da parte del Presidente Meloni può indurre l'Unione Europea a concedere la deroga al regime ordinario dell'Iva garantendo allo stesso tempo allo Stato un gettito certo di oltre 300 milioni di euro”, afferma il presidente di Confetra, Carlo De Ruvo. “Le nostre imprese sono pronte a fare la loro parte smentendo la corrente mediatica che le taccia di irregolarità fiscale, ma perché ciò avvenga è necessario un intervento normativo efficace che consenta loro di prevenire, attraverso il meccanismo del reverse charge Iva, i comportamenti fraudolenti”.

Reverse charge Iva sugli appalti della logistica: Confetra chiama Roma e Bruxelles

L'associazione torna a presentare questa richiesta per limitare le frodi e favorire la trasparenza

<https://www.supplychainitaly.it/2024/03/20/reverse-charge-iva-sugli-appalti-della-logistica-confetra-chiama-roma-e-bruxelles/>

La richiesta al Governo da parte di Confetra dell'applicazione del meccanismo del reverse charge Iva sugli appalti della logistica non è nuova, ma – spiega la nota dell'associazione – nulla ad oggi è stato fatto in questo senso.

Ecco dunque che questa volta l'appello di Confetra è rivolto direttamente al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni affinché intervenga presso la Commissione Europea perché il settore della logistica, come già avviene per altri settori, possa applicare il meccanismo reverse charge Iva, consentendo alle imprese di versare direttamente all'erario l'Iva dei propri fornitori, limitando così le frodi e favorendo la trasparenza degli appalti.

“Arrivati a questo punto solo una forte iniziativa politica da parte del Presidente Meloni può indurre l'Unione Europea a concedere la deroga al regime ordinario dell'Iva garantendo allo stesso tempo allo Stato un gettito certo di oltre 300 milioni di euro. Le nostre imprese sono pronte a fare la loro parte smentendo la corrente mediatica che le taccia di irregolarità fiscale, ma perché ciò avvenga è necessario un intervento normativo efficace che consenta loro di prevenire, attraverso il meccanismo del reverse charge Iva, i comportamenti fraudolenti” ha commentato il presidente di Confetra Carlo De Ruvo.