

PHARMACOMITALIA, Confetra su logistica farmaceutica: *“Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei. Digitalizzare processi logistici per recuperare volumi da nord Europa”*

RASSEGNA STAMPA

COMUNICATO STAMPA

PHARMACOMITALIA, Confetra su logistica farmaceutica: *“Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei. Digitalizzare processi logistici per recuperare volumi da nord Europa”*

“Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all’Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto - così Carlo De Ruvo è intervenuto oggi alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell’innovazione all’interno della supply chain del settore farmaceutico.

“Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi - ha proseguito De Ruvo – Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa”.

“Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura - ha continuato il presidente di Confetra - adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico”.

Agenzie



IMPRESE. LOGISTICA FARMACEUTICA, CONFETRA: TRASPORTO AEREO E MARITTIMO ITALIANO PENALIZZATO DA HUB EUROPEI

(DIRE) Roma, 4 apr. - "Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto". Così Carlo De Ruvo è intervenuto oggi alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell'innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico.

"Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi - ha proseguito De Ruvo - Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa".

"Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura - ha continuato il presidente di Confetra - adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico".

(Com/Red/ Dire)

17:43 04-04-23

NNNN



Farmaceutica: Confetra, trasporto aereo e marittimo penalizzato da hub europei

Farmaceutica: Confetra, trasporto aereo e marittimo penalizzato da hub europei
Roma, 4 apr. (LaPresse) - "Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto". Così Carlo De Ruvo è intervenuto oggi alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell'innovazione all'interno

della supply chain del settore farmaceutico. "Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi - ha proseguito De Ruvo - Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa". "Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura - ha continuato il presidente di Confetra - adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico". ECO NG01 red/kat 041741 APR 23 *****



**Farmaceutica: Confetra, trasporto aereo penalizzato da hub Ue = AGI0965 3
ECO 0 R01 /**

Farmaceutica: Confetra, trasporto aereo penalizzato da hub Ue =
(AGI) - Roma, 4 apr. - "Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto - così Carlo De Ruvo è intervenuto oggi alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell'innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico.

"Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi - ha proseguito De Ruvo - Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa".

"Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura - ha continuato il presidente di Confetra - adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico". (AGI)lla

041810 APR 23

NNNN *****

CRONACA

Imprese. Logistica farmaceutica, Confetra: trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei

PrM 1 — 4 Aprile 2023 • comments off |     



(DIRE) Roma, 4 apr. – "Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto". Così Carlo De Ruvo è intervenuto oggi alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell'innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico.

"Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi - ha proseguito De Ruvo - Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa".

"Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura - ha continuato il presidente di Confetra - adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico". (Com/Red/ Dire) 17:43 04-04-23

<https://www.ilmetropolitano.it/2023/04/04/impreselogisticafarmaceuticaconfetra-trasporto-aereo-e-marittimo-italiano-penalizzato-da-hub-europei/>

Logistica farmaceutica. Confetra: “Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei”

Di Redazione - 4 Aprile 2023



PHARMACOMITALIA, Confetra su logistica farmaceutica: “Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei. Digitalizzare processi logistici per recuperare volumi da nord Europa”

“Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all’Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto – così Carlo De Ruvo è intervenuto oggi alla Conferenza annuale di PharmaComItalia, dove si è parlato dell’innovazione all’interno della supply chain del settore farmaceutico.

“Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi – ha proseguito De Ruvo – Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa”.

“Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura – ha continuato il presidente di Confetra – adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico”.

https://www.ilnautilus.it/trasporti/2023-04-04/logistica-farmaceutica-confetra-trasporto-aereo-e-marittimo-italiano-penalizzato-da-hub-europei_113945/

Logistica farmaceutica. Confetra: “Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei”

(FERPRESS) – Roma, 4 APR –“Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto – così Carlo De Ruvo è intervenuto oggi alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell'innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico.

<https://www.ferpress.it/logistica-farmaceutica-confetra-trasporto-aereo-e-marittimo-italiano-penalizzato-da-hub-europei/>

“Le scelte logistiche dei grandi gruppi del pharma marginalizzano le spedizioni italiane”

Dal palco di PharmacomItalia il presidente di Confetra Carlo De Ruvo ha lanciato un allarme: “Le scelte di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia”

DI REDAZIONE AIR CARGO ITALY | 5 APRILE 2023

[🔗](#) [📧](#) [f](#) [🌐](#) [🐦](#) [✉️](#) [📌](#) STAMPA [🖨️](#)



“Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto”. Lo ha sottolineato Carlo De Ruvo, presidente di Confetra, intervenendo alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell'innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico.

PharmacomItalia è la prima comunità tecnica italiana di esperti nella gestione *end-to-end* del prodotto farmaceutico e nella formazione di professionalità nel settore della logistica farmaceutica.

“Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi” ha proseguito De Ruvo. “Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa”.

Il presidente di Confetra ha concluso il suo intervento dicendo: “Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura adesso la cultura dei *timestamps* sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico”.

<https://www.aircargoitaly.com/le-scelte-logistiche-dei-grandi-gruppi-del-pharma-marginalizzano-le-spedizioni-italiane/>

SPEDIZIONI

“Nella logistica pharma trasporto aereo e marittimo italiano penalizzati da hub europei”

La ricetta è quella di digitalizzare processi logistici per recuperare volumi da nord Europa secondo quanto emerso alla conferenza di PharmacomItalia

DI NICOLA CAPUZZO | 5 APRILE 2023

[🔗](#) [📧](#) [f](#) [🌐](#) [🐦](#) [✉️](#) [📌](#) STAMPA [🖨️](#)



“Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all’Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto”. Lo ha sottolineato Carlo De Ruvo, presidente di Confetra, intervenendo alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell’innovazione all’interno della supply chain del settore farmaceutico.

PharmacomItalia è la prima comunità tecnica italiana di esperti nella gestione *end-to-end* del prodotto farmaceutico e nella formazione di professionalità nel settore della logistica farmaceutica.

“Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi” ha proseguito De Ruvo. “Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa”.

Il presidente di Confetra ha concluso il suo intervento dicendo: “Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura adesso la cultura dei *timestamps* sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico”.

<https://www.shippingitaly.it/2023/04/05/nella-logistica-pharma-trasporto-aereo-e-marittimo-italiano-penalizzato-da-hub-europei/>



Messaggero Marittimo.it

Confetra su logistica farmaceutica: “Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei”



ROMA - “Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto - così **Carlo De Ruvo**, presidente di **Confetra**, è intervenuto alla **Conferenza annuale di PharmacomItalia**, dove si è parlato dell'**innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico**. “Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi - ha proseguito De Ruvo - Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una

Iscriviti alla newsletter

Resta aggiornato su tutte le notizie dal mondo del trasporto e della logistica

[Registrati](#)

Il nostro Podcast



<https://www.messaggeromarittimo.it/confetra-logistica-farmaceutica-trasporto-aereo-marittimo-penalizzato-hub-europei/>

PHARMACOMITALIA, Confetra interviene su logistica farmaceutica

 aprile 05, 2023



5 aprile 2023 -

"Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto"

così Carlo De Ruvo è intervenuto ieri alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell'innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico.

"Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi - ha proseguito De Ruvo - Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa.

Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura - ha continuato il presidente di Confetra - adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico".

Confetra: la digitalizzazione dei processi logistici è la chiave per far recuperare le quote di traffico all'Italia

A PharmacomItalia si è discusso dell'innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico

5 Aprile 2023



Alla conferenza annuale di **PharmacomItalia** si è parlato dell'innovazione all'interno della **supply chain** del settore farmaceutico. Questo è il commento di **Carlo De Ruvo**, presidente di **Confetra**: «Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto».

«Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi – ha proseguito **De Ruvo** – Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del nord Europa».

«Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura – ha continuato il presidente di **Confetra** – adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico».

<https://www.industriaitaliana.it/confetra-digitalizzazione-processi-logistici-volumi/>

Logistica farmaceutica, Confetra: “Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei”

05 aprile 2023 - Redazione



“Bisogna digitalizzare processi logistici per recuperare volumi da nord Europa”



Roma – “Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all’Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto” così **Carlo De Ruvo** è intervenuto alla **Conferenza annuale di PharmacomItalia**, dove si è parlato dell’innovazione all’interno della supply chain del settore farmaceutico.

“Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi – **ha proseguito De Ruvo** – Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa”.

“Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura – ha continuato il presidente di Confetra – adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli attori della catena logistica. **La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico**”.

La newsletter di ShipMag

Mi iscrivo

<https://www.shipmag.it/logistica-farmaceutica-confetra-trasporto-aereo-e-marittimo-italiano-penalizzato-da-hub-europei/>