



SHIPPING,
FORWARDING & LOGISTICS
meet INDUSTRY

VI edizione

9-10-11 MARZO 2022

MILANO

in presenza e in live streaming

AT A GLANCE

9 marzo	10 marzo	11 marzo
<p>Opening Conference La grande occasione. Il PNRR per il rilancio del sistema logistico-industriale italiano al 2030. 9.30-12.30</p>	<p>Industria, commercio e logistica: il Nord Ovest driver del Paese 9.00-11.00</p>	<p>Decarbonizzazione e circolarità nella logistica. Come fare e chi paga? 9.00-11.00</p>
	<p>Il trasporto e la logistica refrigerata ATP in Italia: presentazione del Libro Bianco OITAF 11.30-12.30</p>	<p>Il cargo aereo, l'altro intermodale. Dai farmaci al food, un settore in piena evoluzione tecnologica e di mercato. 11.30-13.00</p>
<p>Geopolitica, geoeconomia e l'Italia nell'epoca del confronto tra Grandi Potenze 14.00-16.00</p>	<p>Presentazione dello studio SRM e Contship 14.00-15.00</p>	<p>Lo shipping multimodale ferroviario e le esportazioni a lungo raggio: tempo di (ri)pensarci 14.30-16.00</p>
	<p>Digital logistics, le nuove tecnologie e soluzioni per la generazione 4.0 nei trasporti, nelle spedizioni e nei magazzini 15.00-16.30</p>	
<p>Il long-covid economico, tra inflazione industriale, scarsità e congestione 16.30-18.30</p>	<p>La logistica dell'arte 17.00-18.00</p>	



Opening Conference

La grande occasione. Il PNRR per il rilancio del sistema logistico-industriale italiano al 2030.

Mercoledì 9 marzo, 9.30 - 12.30

Per i prossimi cinque anni il singolo fattore di sviluppo più importante per l'economia industriale e logistica italiana sarà costituito dagli investimenti previsti dal PNRR, nella triplice forma di trasferimenti, prestiti europei e fondo complementare. I quasi 70 miliardi previsti nei capitoli strettamente infrastrutturali-logistici, e le decine di miliardi presenti in altri capitoli destinati a interventi che comunque sono rilevanti per il settore, possono costituire il colpo di frusta per cambiare il panorama logistico e industriale del Paese. In due aspetti: per le opere che si realizzeranno ma anche per le commesse che genereranno economia. Il condizionale è però necessario, sia perché il risultato non è garantito a priori viste le condizionalità inserite nei finanziamenti europei, sia per le oggettive difficoltà di realizzazione, ma anche per l'aumento dei prezzi e la scarsità di materie prime, semilavorati e personale. La sessione cerca di offrire un quadro completo delle sfide che attendono il sistema logistico-industriale.

Main topics:

- L'economia industriale italiana di fronte al PNRR
- Il programma di riforme previsto dalle condizionalità del piano
- I capofila dei progetti e i loro programmi
- I realizzatori industriali
- I vincoli: materie prime, semilavorati, personale
- Gli strumenti normativi: contratti di filiera e ZES

Introduce e modera

Marco Comelli, Principal Consultant, **Studio Comelli**

Interventi di apertura

Riccardo Focchi, Presidente, **The International Propeller Club Port of Milan**

Betty Schiavoni, Presidente, **ALSEA**

Umberto Masucci, Presidente, **The International Propeller Clubs**

Guido Nicolini, Presidente, **Confetra**

Interventi istituzionali

Enrico Giovannini, Ministro, **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**

Giuseppe Berutti Bergotto, Ammiraglio, **Marina Militare**

Vito Grassi, Vicepresidente e Presidente del Consiglio delle Rappresentanze Regionali e per le Politiche di Coesione Territoriale, **Confindustria**



Mario Mattioli, Presidente, **Federazione del Mare**

La logistica marittima vero protagonista della transizione economica

Massimo Deandreis, Direttore generale, **SRM**

Titolo TBA

Alessandro Santi, Presidente, **Federagenti**

Il trasporto marittimo nell'era post-covid. Nuove tendenze, il ruolo dei porti italiani e le opportunità offerte dal mercato e dalle risorse del PNRR

Rodolfo Giampieri, Presidente, **Assoporti**

La situazione dell'economia italiana all'avvio del PNRR

Gian Paolo Oneto, Direttore, Direzione Centrale per gli Studi e la valorizzazione delle statistiche economiche, **ISTAT**

PNRR e disciplina legale di un percorso virtuoso

Enrico Vergani, Partner, **BonelliErede**

PNRR, infrastrutture e sostenibilità: l'impatto sulla dimensione sociale e ambientale

Rossana Revello, Consulente della Struttura Tecnica di Missione per l'Indirizzo strategico e lo Sviluppo delle Infrastrutture e l'Alta Sorveglianza, **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile**

Panel: Stazioni appaltanti e realizzatori

Pierluigi Umberto Di Palma, Presidente, **ENAC**

Piero Petrucco, Vicepresidente, **ANCE**

Salvatore Margiotta, Presidente, **ANIAF**

L'importanza di interventi mirati, veloci ed efficaci per il ripristino di infrastrutture per la realizzazione dei progetti del PNRR. L'efficacia delle iniezioni di resine

Fabio Sartori, Business Development Manager, **Urettek Italia**

FHP: un network italiano al servizio della competitività dell'industria nazionale

Alessandro Becce, Amministratore delegato, **FHP**

Titolo TBA

Bartolomeo Giachino, Presidente, **Saimare**

Intervento conclusivo

Gaetano Armao, Vicepresidente e Assessore all'economia, **Regione Siciliana**

Geopolitica, geoeconomia e l'Italia nell'epoca del confronto tra Grandi Potenze

Mercoledì 9 marzo, 14.00 – 16.00

Nel giro di un anno le prospettive geopolitiche e geoeconomiche mondiali sono passate da un *mood* di grandi aspettative (I nuovi Anni Ruggenti) ad uno di sospensione e di rischio percepito come crescente (i Nuovi Anni 30). Entrambe le previsioni erano e sono forse esagerate, ma di sicuro oggi il mondo è già diverso in molti aspetti da un anno fa. E probabilmente lo è da quello futuro. Il comportamento più saggio resta quello di guardare da dove soffia il vento, come dice il Poeta. La sessione cerca di dare un senso alle diverse interpretazioni, inquadrandole in una cornice in cui l'Italia assuma un ruolo attivo. Perché in certe occasioni bisogna correre anche per stare fermi.

Main topics:

- L'atteggiamento italiano verso la politica estera: oltre l'*élite*
- Il confronto tra grandi potenze: nuovo round
- Velleità europee e possibilità reali: si ha quello per cui si paga
- La dimensione verticale: geopolitica e geoeconomia dello spazio
- Back-to-basics: l'Italia in un Mediterraneo non scontato
- La nuova corsa all'Africa: la Cina gareggia da sola?
- A caccia di know-how: la Cina e le competenze italiane
- Golden Power: arma finale o strumento limitato?
- Politica industriale 2.0

Introduce e modera

Paolo Quercia, Direttore, **GeoTrade**

Non UNA Guerra Fredda: cosa significa confronto tra Grandi Potenze, oggi e in futuro

Federico Petroni, Consigliere redazionale e analista, **Limes e The Post Internazionale**

La Russia come minaccia

Marta Federica Ottaviani, giornalista e autrice

Il bilancio geoeconomico e geostrategico nel Mediterraneo "italiano"

Massimiliano Bencardino, Docente, **Università degli Studi di Salerno**

Sicurezza: Il ruolo attribuito alle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera

Contrammiraglio (CP) Sergio Liardo, Direttore marittimo, **Liguria** e Comandante, **Porto di Genova**



China and the Forward-shoring strategy in Africa

Giorgio Cuscito, Consigliere redazionale, **Limes**

Golden Power: arma finale o strumento limitato?

Andrea Carreri, Avvocato, **LCA Studio Legale**

I rischi nel commercio internazionale e i regimi sanzionatori nel settore dello shipping

Zeno Poggi, Presidente, **AWOS**



Il long-covid economico, tra inflazione industriale, scarsità e congestione

Mercoledì 9 marzo, 16.30 – 18.30

La pandemia, con le sue ondate e l'asimmetria degli effetti, segna chiaramente una discontinuità nello sviluppo economico mondiale e italiano. In alcuni casi introducendo nuovi fenomeni come le periodiche crisi di forniture, in altri portando all'esplosione di crisi in settori da tempo instabili come il sistema mondiale dello shipping. Buona parte di questi effetti, diretti o indiretti come l'inflazione, resteranno attivi almeno nel medio periodo e forse in modo permanente, passando da un long-covid economico ad un cambiamento strutturale.

Main topics:

- Le difficoltà nello shipping
- L'energia e i suoi costi: una crisi complessa con effetti ancora da scoprire
- Previsioni economiche e breve e medio termine
- Gli effetti delle crisi logistiche sull'economia a livello mondiale
- Dove vanno le fabbriche
- Un altro pezzo del domino: i componenti microelettronici
- L'automotive
- Perché la carta è importante
- Brevetti e know-how: la ricerca industriale in Italia

Introduce e modera

Leonardo Parigi, Giornalista, **ShipMag**

Sintomo o malattia? Noli e congestioni

Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy Department, **SRM**

Tra pandemia e sviluppo

Alfredo Scalisi, Co-Executive Director, **Contship Italia**

Il mercato dell'energia tra volatilità e nuovi rischi

Roberto Bianchini, Partner, **REF Ricerche**

Gli effetti a breve e medio termine della crisi pandemica sull'economia italiana

Ciro Rapacciuolo, Senior Economist, **Centro Studi Confindustria**

Backshoring e reshoring: fatti e interpretazioni

Dialogo tra

Francesco Stefanelli, M&A Professional, **Deloitte M&A US**

Luciano Fratocchi, Docente, **Università degli Studi dell'Aquila**



La ricerca industriale italiana tra complessità e discontinuità
Vitantonio Altobello, Segretario Generale, **AIRI**

Porti e terminal durante la pandemia e nel contesto attuale
Luca Becce, Presidente, **Assiterminal**

L'esperienza del 'Il Patto per l'Export'
Roberto Alberti, Coordinatore, **Commissione Internazionalizzazione Confetra**

Navigare necesse est: crescita, benessere e sviluppo indissolubilmente legati al mare
Luca Sisto, Direttore Generale, **Confitarma**

Port congestion: dal long-covid alle Russia sanctions, le hot topics con cui gli operatori della logistica devono oggi necessariamente convivere
Marco Mastropasqua, Senior Counsel, **BonelliErede**



Industria, commercio e logistica: il Nord Ovest driver del Paese

Giovedì 10 marzo, 9.00 – 11.00

Il Nord Ovest ha storicamente rappresentato il triangolo industriale dell'Italia, facente capo alle tre città capoluogo. Genova, Milano e Torino sono state per un secolo le città di riferimento dell'industria italiana, insieme naturalmente al territorio circostante. Negli ultimi decenni questo ruolo è venuto un po' a mancare complice anche una situazione infrastrutturale non all'altezza di una delle principali aree produttive del Paese. Le autostrade liguri, la Torino Lione, il terzo valico, le infrastrutture al servizio dei valichi e quelle dei porti sono temi di cui si dibatte da decenni ma che ancora devono trovare una soluzione. Le tre Regioni necessitano di una spinta comune, superando i confini geografici e ragionando come un'unica Macro Regione. La logistica, il commercio e l'industria non hanno confini geografici: la connettività di un Paese decide le sorti del Paese stesso. La sessione intende approfondire questi temi, coinvolgendo il mondo logistico produttivo e gli assessori regionali di Piemonte, Liguria e Lombardia.

Main topics:

- Stato delle infrastrutture del Nord Ovest
- Realizzazione aree di sosta per veicoli pesanti in prossimità di poli logistici nevralgici, cintate e dotate di sorveglianza
- Favorire la creazione di stazioni di rifornimento per metano e LNG
- Ripristino dell'accessibilità di passaggi obbligati critici (es: ponti sul Po)
- Manutenzione di strade e autostrade: lavori programmati e ad alta intensità
- Realizzazione di bypass anche sopraelevati o in tunnel su colli di bottiglia (es: il semaforo dell'area industriale di Sizzano)

Introduce e modera

Maria Pia Giannetta, Conduttrice, **Gruppo Mediapason**

Interventi Introduttivi

Alessandro Fidato, Presidente Gruppo Trasporti, logistica e infrastrutture, **Assolombarda**

Riccardo Garosci, Vicepresidente, **Confcommercio Imprese per l'Italia** e Presidente, **AICE**

Marco Accornero, Segretario generale, **Unione Artigiani**

Strategie di intervento per lo sviluppo infrastrutturale e la ripresa economica del Nord Ovest

Antonello Fontanili, Direttore, **Uniontrasporti**

Tavola rotonda:

Partecipano

Claudia Maria Terzi, Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, **Regione Lombardia**

Andrea Benveduti, Assessore Sviluppo Economico Industria, **Regione Liguria**

Marco Gabusi, Assessore Trasporti, **Regione Piemonte**



Betty Schiavoni, Presidente, **Alsea**
Alessandro Pitto, Presidente, **Spediporto**
Ivana Corroccoli, Presidente, **Apsaci**



Il trasporto e la logistica refrigerata ATP in Italia: presentazione del libro bianco OITAF

Giovedì 10 marzo, 11.30 – 12.30

La flotta di veicoli ATP adibiti al trasporto a temperatura controllata sfiora i 200.000 tra veicoli e semirimorchi. Si tratta di un investimento economico imponente da parte delle aziende logistiche, effettuato in risposta ma a volte anche anticipando le esigenze e le richieste dei committenti dell'industria e della distribuzione. OITAF, in collaborazione con il MISM, ha realizzato per la prima volta su dati ufficiali un libro bianco dove se ne illustra la consistenza, la distribuzione sul territorio e l'aggregazione in flotte.

Introduce

Marco Comelli, Segretario generale e Direttore Scientifico, **OITAF**

Il libro bianco OITAF delle licenze ATP in Italia

Clara Ricozzi, Presidente, **OITAF**

Giuseppe Guzzardi, Direttore **OITAF**

Panel a talk show: il futuro del trasporto a temperatura controllata

Conduce

Giuseppe Guzzardi, Direttore **OITAF**

Partecipano

Cristina Qirjaku, MCMT - Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Clara Ricozzi, Socio onorario, **Freight Leaders Council**

Umberto Torello, Presidente, **Transfrigoroute Italia**

Ismaele Iaconi, Sales & Marketing Director, **Lamberet**

Riccardo Miuccio, LCV manager, **Arval Service Lease Italia**

Massimiliano Perri, Italy Market Business Director, **IVECO**

Bruno Cortecci, Direttore commerciale, **Plastoblok Italiana**

Le coperture assicurative per il rischio di deperimento della merce

Franco Larizza, Presidente CDA, **Larizza Consulting**



Presentazione dello studio Contship-SRM: corridoi ed efficienza logistica dei territori

Giovedì 10 marzo, 14.00 – 15.00

L'obiettivo generale dello studio è quello di individuare e monitorare i corridoi logistici utilizzati dalle imprese, le loro principali esigenze connesse ai porti di cui si servono ed anche le modalità organizzative che scelgono per spostare i propri prodotti. Per far questo, da 4 anni SRM e Contship si avvalgono di un panel di imprese manifatturiere di alcuni territori strategici che esportano e/o importano merci con modalità marittima facendo uso del container. Quest'anno, oltre a riconfermare i focus sulla sostenibilità e sui processi di digitalizzazione nelle industrie manifatturiere, è stato realizzato un ulteriore approfondimento dedicato al PNRR e alle aspettative delle imprese nei suoi confronti. Dal canto suo Contship, dopo 2 anni di sviluppo tecnologico e un primo lancio in Germania, cambia il modo di organizzare il trasporto su gomma dei container in Italia attraverso driveMybox.

Introduce

Enrico Molisani, Consigliere, **Propeller Club Port of Genoa**

Verso una logistica resiliente, sempre più digitale e integrata

Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy Department, **SRM**

driveMybox: la start up per la digitalizzazione del trasporto container su gomma

Matthieu Gasselin, CEO, **Sogemar Group** e Co-Executive Director, **Contship Italia**

Conclusioni



Digital logistics, le nuove tecnologie e soluzioni per la generazione 4.0 nei trasporti, nelle spedizioni e nei magazzini, all'epoca del PNRR

Giovedì 10 marzo, 15.00 – 16.30

La rivoluzione digitale nell'industria e nella logistica ha la sua massima rappresentazione mediatica nelle immagini di magazzini automatici, catene di montaggio robotizzate, sempre più spesso robot autonomi a spasso per magazzini e fabbriche in mille faccende affaccendati. A questa parte visibile si affianca quella invisibile, nel suo funzionamento ma non nei suoi effetti. Smaterializzazione e scambio della documentazione logistica e doganale sono ormai acquisiti, ora si stanno diffondendo i distributed ledger per garantire le supply chain eterogenee; l'intelligenza artificiale nelle sue diverse declinazioni trova sempre maggiori campi applicativi; la sensoristica e l'IoT forniscono l'anello di congiunzione tra il fisico e l'immateriale; la cybersecurity non è più una preoccupazione a posteriori ma la base del funzionamento del sistema; e non dimentichiamo il fattore finanziario, l'olio che fa girare la catena senza intoppi. Per il nostro Paese, restare fuori da questi sviluppi e dalle reti che si stanno costruendo su queste tecnologie è più che pericoloso, è impensabile. Anche perché anche qui c'entra il PNRR.

Main topics:

- Lo scambio dati doganali
- I distributed ledger nelle supply chain
- IA e logistica
- L'IoT industriale e le reti di sensori
- Cybersecurity per la cyberlogistica e la cyberindustria
- La finanza per le supply chain, nuovi strumenti e vecchi problemi
- La digitalizzazione delle catene di fornitura: opportunità (se ci sei) e rischi (se sei fuori)

Introduce e modera

Enrico Molisani, Consigliere, **Propeller Club Port of Genoa**

Digital logistics: il ruolo delle dogane

Laura Castellani, Direttore centrale Organizzazione e Digital transformation, **Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli**

Stato dell'arte della dogana digitale delle imprese

Bruno Pisano, Presidente, **Assocad**

Gli smart contracts nella logistica, aspetti normativi e operativi

Marco Lenti, Studio Legale **Mordiglia**



Sensori e attuatori wireless, la connessione tra logistica fisica e logistica digitale
Gianluigi Ferrari, Docente, Università degli Studi di Parma

Le infrastrutture digitali per l'intermodalità
Umberto Ruggerone, Presidente, Assologistica

La logistica nello scenario 5G
Antonio Sassano, Presidente, Fondazione Ugo Bordoni

Il ruolo delle nuove tecnologie negli hub portuali
Giampaolo Botta, Direttore generale, Spediporto

eCMR e blockchain nella logistica e nelle spedizioni internazionali
Abramo Vincenzi, CEO, Accudire

Le novità nella disciplina dei crediti d'imposta per l'innovazione digitale e la brevettabilità nella logistica
Paolo Tamiro, Co Managing Partner, Italy 4.0 srl Taxcredit

Tarros Group: Logistics Solutions since 1828
Silvano Maggi, Corporate Business Development Manager, Tarros Group

Servizi Federativi & vantaggi competitivi: opportunità che emergono dai corridoi logistici internazionali e dalla visibilità globale della supply chain
Luca Abatello, CEO, Circle Group



La logistica dell'arte

Giovedì 10 marzo, 17.00-18.00

Le opere d'arte sono una categoria di merci speciale, non solo per le esigenze che il loro trasporto e stoccaggio richiedono ma anche per gli adempimenti burocratici necessari per le transazioni commerciali Italia su Italia e ancora di più Italia su estero. Le aziende italiane e operanti in Italia hanno così sviluppato competenze d'eccellenza, che vanno fatte valere anche sui mercati internazionali, e non solo, come supporto per l'esportazione.

Main topics:

- Il mercato italiano e mondiale dei manufatti artistici
- I contratti logistici e di trasporto per i prodotti artistici
- Le esigenze fisiche dello stoccaggio e del trasporto di manufatti artistici
- Il lato oscuro (burocratico) della logistica dell'arte in Italia

Introducono e moderano

Riccardo Fuochi, Presidente, **Propeller Club Port of Milan**

Lucia Nappi, Direttore, **Corriere Marittimo**

Titolo TBA

Alvise di Canossa, Presidente, **Logistica Arte – Raggruppamento di Assologica**

L'arte di trasportare arte

Maria Grazia Longoni Palmigiano, Art Lawyer e Equity Partner, **LCA Studio Legale**

Modelli di digitalizzazione fotogrammetrica 3D per la documentazione connessa alla movimentazione delle opere d'arte

Aldo Pascucci, Vicepresidente, **Archimede Arte**

NFT e opere d'arte: come "muovere" capolavori inamovibili

Roberto Garavaglia, Management Consultant & Innovative Payments Strategy Advisor

Titolo TBA

Nicoletta Castellaneta, Direttore, **Accademia Aldo Galli – IED Network**



Decarbonizzazione e circolarità nell'industria e nella logistica, Come fare e chi paga?

Venerdì 11 marzo, 9.00 – 11.00

I periodici sondaggi condotti sulle opinioni delle popolazioni e delle *elite* economiche dei Paesi industrializzati attribuiscono ai cambiamenti climatici una collocazione molto elevata nella classifica delle minacce alla sicurezza. Paradossalmente la stessa collocazione ricevono gli effetti delle iniziative volte a contrastare quei cambiamenti. Nessuno mette in discussione (per ora) la necessità di azione, ma il consenso scompare, a volte in modi estremi, quando si tratta di scegliere il cosa e il come. Si tratta dell'eterno *leit motiv* del chi paga, ma la questione è molto più profonda quando intere categorie e classi percepiscono una minaccia.

Main topics:

- L'aumento dei costi dell'energia e l'insostenibilità della sostenibilità
- La sostenibilità logistica, la decarbonizzazione e molto altro
- Packaging e plastica
- Il ruolo dei caricatori
- Case studies settoriali

Introduce e modera

Daniele Testi, Presidente, **SOS Logistica**

Sostenibilità: il cambiamento è una questione di scelte

Silvia Moretto, Presidente, **Fedespediti**

ETS (emission trading system) come leva finanziaria per la decarbonizzazione

Mario Dogliani, Presidente, **SDG4MED**

Sostenere decarbonizzazione e circolarità: il ruolo dei porti

Antonella Querci, Direttore Innovazione, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale**

La transizione energetica e le innovazioni tecnologiche nella logistica

Ennio Cascetta, Docente e Presidente, **Universitas Mercatorum e Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti**

La sicurezza e la transizione energetica dell'Italia dipendono dal mare e dallo shipping

Gian Carlo Poddighe, Vicepresidente, **CESMAR**

Clausole contrattuali e sostenibilità del trasporto

Marco Lopez de Gonzalo, Partner, **Studio Legale Mordiglia**

Sostenibilità e decarbonizzazione: il doppio ruolo dei grandi caricatori

Andrea Condotta, **ALICE e 2ZERO**

Case study: la sostenibilità logistica nella filiera della moda. Il progetto City gate

Francesco Querci, Presidente, **Interporto della Toscana Centrale**

Andrea Cavicchi, Presidente, **Consorzio Italiano Implementazione Detox**



Il cargo aereo, l'altro intermodale. Dai farmaci al food, un settore in piena evoluzione tecnologica e di mercato.

Venerdì 11 marzo, 11.30 – 13.00

Nel corso degli anni, il trasporto cargo aereo ha visto una progressiva espansione dei propri mercati di riferimento. Alla posta, che storicamente ha segnato la nascita di tutti i nuovi mezzi di trasporto, si sono aggiunti i pezzi di ricambio, i prodotti ad alto valore intrinseco, quelli time-sensitive (come i farmaci) ed ora quelli deperibili a temperatura controllata o no, mentre il parcel e l'e-commerce fanno un percorso a sé che ha portato alla creazione di flotte cargo dedicate. Questa espansione è stata trainata dall'innovazione tecnologica, sia a terra, nei servizi di handling, che sui velivoli.

Main topics:

- Il traffico cargo aereo nel mondo e in Italia
- Servizi aeroportuali cargo
- L'handling merci
- Il mercato del cargo aereo
- Il fresco e freschissimo alimentare

Introduce e modera

Maurizio De Cesare, Direttore, **Porto&Interporto**

Il cargo aereo dalle criticità del Covid ad un nuovo rilancio

Giuseppe Galli, Senior Partner, **TRT - Trasporti e Territorio**

Il cargo aereo in Italia: volumi e mercati

Alessandro Albertini, Presidente, **ANAMA. Cluster Cargo Aereo**

Gli investimenti cargo negli aeroporti italiani

Carlo Borgomeo, Presidente, **Assaeroporti**

Cargo aereo: la prassi contrattuale e le nuove sfide della logistica ESG

Andrea La Mattina, Of counsel, **BonelliErede**

Farmaceutico per via aerea e produzione residente in Italia: c'è qualcosa che manca agli aeroporti nazionali di riferimento?

Fabrizio Iacobacci, Presidente, **PharmacomItalia**

Il cargo aereo e il settore del fresco e freschissimo: le certificazioni e il mercato

Alessandro Cappella, Cluster Cargo Aereo, **Assohandlers**

Titolo TBA

James Kilpatrick, **OLG International**

L'automazione della movimentazione merci in aeroporto

Massimo Roccasecca, Group Cargo Director, **SAVE**



Lo shipping multimodale ferroviario e le esportazioni a lungo raggio: tempo di (ri)pensarci

Venerdì 11 marzo, 14.30 – 16.00

La scarsità di slot container, la congestione e l'aumento dei costi delle vie marittime, con conseguente crescente inaffidabilità delle tempistiche di prelievo e consegna ha accelerato la crescita dell'intermodale ferroviario anche sulle lunghe e lunghissime distanze, in primis sull'asse Europa-Estremo Oriente ma anche verso sud. Per i piccoli e medi esportatori italiani e gli spedizionieri e agenti al loro fianco è il momento di riconsiderare il mezzo, anche in modalità collaborativa.

Main topics:

- I collegamenti ferroviari a lunga distanza: stato dell'arte e nuovi sviluppi
- La crescita del traffico e la sua composizione
- Le tratte disponibili, non solo Cina

Introduce e modera

Antonio Riva, Direttore, **Ferpress**

Stato dell'arte del traffico ferroviario a lungo raggio: l'offerta

Andrea Giuricin, Docente, **Università Milano-Bicocca**

Una crescita inarrestabile? Il traffico merci ferroviario in Eurasia

Marco Terranova, Vicepresidente, **FerCargo**

Le tratte disponibili a lunga distanza verso est e verso sud

Eugenio Muzio, Presidente, **Commissione Intermodalità Assologica**

Titolo TBA

Intervento a cura di **Assoferr**

Titolo TBA

Marco Marazzi, Board Member, **Fondazione Italia-Cina**

Il trasporto attraverso le Alpi: importare ed esportare in Europa in modo economicamente ed ambientalmente sostenibile

Giancarlo Bertalero, Esperto di trasporti transalpini

Sea/air service: multimodal service

Fabrizio Biffi, Inside Sales, **Logwin Air + Ocean Italy**