

Roma, 9 gennaio 2024

Circolare n. 5/2024

Oggetto: Notizie in breve.

Istat – Inflazione – Nel mese di dicembre 2023, secondo le stime preliminari, l’inflazione, al lordo dei tabacchi, registra un aumento dello 0,2% su base mensile e dello 0,6% su base annua, da +0,7% del mese precedente. L’“inflazione di fondo”, al netto degli energetici e degli alimentari freschi, decelera da +3,6% a +3,1% e quella al netto dei soli beni energetici da +3,6% a +3,4%.

In media, nel 2023 i prezzi al consumo registrano una crescita del 5,7% rispetto al +8,1% del 2022. Al netto degli energetici e degli alimentari freschi (l’“inflazione di fondo”), i prezzi al consumo crescono del 5,1% (+3,8% nell’anno precedente) e al netto dei soli energetici del 5,3% (+4,1% nel 2022). ([Link](#))

Istat - Indice clima di fiducia delle imprese - A dicembre 2023 l’indice composito del clima di fiducia delle imprese elaborato dall’Istat sale da 103,5 di novembre 2023 a 107,2 (base 2010=100). ([Link](#))

Istat – Commercio estero extra UE - A novembre 2023 si stima, per l’interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, una riduzione congiunturale (novembre 2023 rispetto ottobre 2023) di analoga entità per le esportazioni (-3,0%) e le importazioni (-3,1%).

Nel trimestre settembre-novembre 2023, rispetto al precedente, l’export registra una crescita modesta (+0,1%) e l’import segna un aumento dell’1,0%.

A novembre 2023, l’export flette su base annua del 3,7% (era +9,4% a ottobre) e l’import registra una flessione tendenziale del 20,8%. ([Link](#))

Istat – Commercio con l’estero e prezzi all’import - A ottobre 2023 si stima una crescita congiunturale per entrambi i flussi commerciali con l’estero, più intensa per le esportazioni (+3,8%) che per le importazioni (+2,8%). L’aumento su base mensile dell’export è più ampio per i mercati extra-Ue (+6,5%) rispetto all’area Ue (+1,4%).

Nel trimestre agosto-ottobre 2023, rispetto al precedente, l’export cresce del 2,4%, l’import dello 0,5%.

A ottobre 2023, l’export cresce su base annua del 3,0% in termini monetari (era -6,4% a settembre) mentre registra una lieve riduzione in volume (-0,4%). L’import segna una flessione tendenziale del 9,2% in valore mentre in volume cresce del 2,6%. ([Link](#))

Istat - Indice dei prezzi alla produzione industriale - Nel mese di novembre 2023 i prezzi alla produzione dell’industria diminuiscono dello 0,9% rispetto al precedente mese di ottobre (base di riferimento 2015=100) e del 12,6% su base annua (era -9,5% a ottobre).

Nel trimestre settembre-novembre 2023, rispetto al precedente, i prezzi alla produzione dell’industria aumentano dell’1,6%. ([Link](#))

Istat – Fatturato dell’industria - A ottobre 2023 si stima che il fatturato dell’industria, al netto dei fattori stagionali, aumenti dello 0,1%, in termini congiunturali.

Nel trimestre agosto-ottobre 2023 l’indice complessivo è cresciuto dello 0,2% rispetto al trimestre precedente. ([Link](#))

Istat - Tasso di disoccupazione – Nel mese di novembre 2023 il tasso di disoccupazione è stato pari al 7,5%, in diminuzione dello 0,2% rispetto al mese di ottobre. In termini tendenziali (novembre 2023 rispetto a novembre 2022) si è riscontrato una diminuzione di 0,4 punti percentuali. ([Link](#))

Drewry - World Container Index L'andamento dei noli marittimi evidenzia che nella settimana 28 dicembre 2023-4 gennaio 2024 il WCI, riferito ai contaneir di 40 piedi, è pari a 2.670 \$, registrando un incremento del 61% rispetto alla settimana precedente, del 25% rispetto al valore misurato nella stessa settimana dell'anno precedente ed è maggiore dell'88% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana su tutte le principali tratte si è registrato un aumento con punte del 115% (+91% di incremento annuale) e del 114% (+43% di incremento annuale) rispettivamente per le rotte Shanghai-Rotterdam e Shanghai-Genoa. ([Link](#))

Route	Route code	14-Dec-23	21-Dec-23	4-Jan-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$1,521	\$1,661	\$2,670	61% ▲	25% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$1,442	\$1,667	\$3,577	115% ▲	91% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$452	\$466	\$546	17% ▲	-30% ▼
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$1,697	\$1,956	\$4,178	114% ▲	43% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$1,985	\$2,100	\$2,726	30% ▲	39% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$770	\$774	\$776	0%	-32% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$2,851	\$3,074	\$3,858	26% ▲	2% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$591	\$592	\$593	0%	-52% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$1,506	\$1,480	\$1,503	2% ▲	-77% ▼

Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index l'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo dell'8 gennaio 2024 è sceso del 19,41% rispetto al mese precedente ed è aumentato dell'77,52% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 2.022 \$. ([Link](#))

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [233/2023](#)
dL/dL

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.