

Roma, 11 gennaio 2024

**Circolare n. 10/2024**

**Oggetto: Notizie in breve.**

**Autotrasporto – Contributi Regione Sicilia per l’attraversamento dello Stretto di Messina**

– La Regione Sicilia ha disposto l’estensione del periodo oggetto di contribuzione a fondo perduto per l’attraversamento dello Stretto di Messina, da e verso la Sicilia, dedicato alle imprese di autotrasporto merci in conto terzi iscritte all’Albo e al REN aventi sede legale o unità operativa/produttiva in Sicilia; per tale nuovo periodo che va dal 30 giugno 2023 al 31 dicembre 2023 (in precedenza 18 giugno 2022 – 29 giugno 2023) il contributo è pari al 50 per cento (in precedenza 20 per cento) dell’imponibile della fattura del prezzo pagato per il biglietto del trasporto marittimo (fino ad esaurimento delle risorse stanziati pari a circa 3 milioni di euro) ed è concesso per l’imbarco di veicoli superiori a 3,5 tonnellate, accompagnati da autisti, su qualunque vettore che svolge il servizio di attraversamento marittimo; è possibile compilare le domande entro le ore 12.00 del 31 gennaio 2024 e successivamente inviarle dalle ore 12.00 dell’1 febbraio alle ore 12.00 dell’8 febbraio 2024; le informazioni complete e la documentazione necessaria per la presentazione delle domande di accesso sono disponibili collegandosi all’indirizzo dell’Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità <https://autotrasportoasm.regione.sicilia.it/>.

**Trasporti internazionali – Austria – Divieti invernali** – Fino al prossimo 9 marzo sulle autostrade del Tirolo A/12 (Inntal) e A/13 (Brennero) la circolazione dei veicoli con massa superiore a 7,5 tonnellate diretti in Italia o in Germania o che devono attraversare tali Paesi sarà vietata nelle giornate di sabato dalle 7.00 alle 15.00 in aggiunta ai divieti già previsti durante l’intero anno dalle 15.00 alle 24.00 del sabato; come di consueto è prevista una deroga ai suddetti divieti per i veicoli che trasportano categorie di merci quali i prodotti alimentari deperibili o il bestiame da macello nonché per i trasporti combinati strada-rotaia in possesso della prenotazione ferroviaria.

**Trasporti internazionali – Romania – Controllo elettronico dei trasporti** – Come è noto, nel 2023 la Romania al fine di contrastare l’evasione fiscale, il divario dell’IVA e il commercio illegale ha introdotto un sistema elettronico (cd *RO e-transport* - <https://mfinante.gov.ro/ro/web/etransport>) per monitorare il trasporto di merci acquistate in UE e consegnate nel Paese, il trasporto di merci soggette a operazioni doganali, il trasporto tra due luoghi all’interno del territorio romeno nonché in transito; tale sistema si applica ai veicoli di peso pari e superiore a 3,5 tonnellate con specifici carichi di merci ad alto rischio fiscale; l’associazione di categoria rumena ha comunicato che dall’1 luglio 2024 saranno applicabili le sanzioni pecuniarie previste (comprese tra i 1.000 e i 2.000 euro) per la mancata dichiarazione.

**Valichi alpini – Fréjus** – Nel mese di gennaio 2024 per consentire lavori di manutenzione e per il miglioramento della sicurezza la circolazione nel Traforo del Fréjus rimarrà completamente chiusa al traffico dalle ore 22.00 venerdì 26 alle ore 6.00 di lunedì 29; inoltre, sarà programmata a senso unico alternato nelle notti di martedì 16, martedì 23 e martedì 30; è possibile verificare le chiusure aggiornate sul sito del Gruppo di interesse che gestisce il traforo collegandosi all'indirizzo [https://www.sftrf.fr/fr/il4-sftrf\\_p36-travaux-et-alternats.aspx](https://www.sftrf.fr/fr/il4-sftrf_p36-travaux-et-alternats.aspx).

Periodo di riferimento								Senso	Barriere di pedaggio	
									CHIUSURA	APERTURA
<b>Gennaio</b>	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	FRA - ITA		22:30
	-	-	-	-	-	-	-		00:00	00:45
	-	16	-	-	-	-	-		01:45	02:15
	-	23	-	-	▲	▲	▲		03:15	03:45
	-	30	-						Fine alternanza 04:30	
									ITA - FRA	
								01:00		01:30
								02:30		03:00
								04:00		04:15
								Fine alternanza 04:30		

Cristiana Marrone  
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [3/2023](#) e [272/2022](#)  
Allegati due  
Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

# LEGGE FEDERALE

## PER LA REPUBBLICA D'AUSTRIA

Annata 2024

Emesso l'8 gennaio 2024

Seconda parte

2° regolamento:

Calendario dei divieti di guida invernali 2024

### 2. Ordinanza del Ministro federale per la protezione del clima, l'ambiente, l'energia, la mobilità, l'innovazione e la tecnologia, con la quale viene imposto un divieto di circolazione per i camion sull'autostrada A 12 della Valle dell'Inn e sull'autostrada A 13 del Brennero in determinati sabati dell'inverno 2024 (inverno 2024). calendario dei divieti di circolazione 2024)

Sulla base della Sezione 42 Paragrafo 5 della Legge sulla circolazione stradale del 1960, Gazzetta ufficiale federale n. 159/1960, modificata da ultimo dalla Gazzetta ufficiale federale I n. 129/2023, si decreta quanto segue:

§ 1. Gli autocarri o gli autoarticolati con un peso totale massimo consentito superiore a 7,5 t e gli autocarri con rimorchio in cui la somma dei pesi totali massimi consentiti di entrambi i veicoli è superiore a 7,5 t sono ammessi tutti i sabati dal 13 gennaio 2024 fino a marzo compreso 9/2024 dalle ore 7.00 alle ore 15.00 vietato sull'autostrada A 12 Inntal e sull'autostrada A 13 Brennero se la destinazione del viaggio

1. in Italia o in un Paese raggiungibile attraverso l'Italia, oppure
2. in Germania o in un paese raggiungibile attraverso la Germania,

bugie.

§2. Sono esclusi dal divieto di circolazione di cui al § 1:

1. Viaggi destinati esclusivamente al trasporto di bovini macellati o macellati, invii postali e stampati di periodici, alla fornitura di bevande nelle zone escursionistiche, alla consegna urgente a stazioni di servizio, esercizi di ristorazione ed eventi o alla riparazione di sistemi di raffreddamento, al servizio di rimorchio, soccorso stradale, intervento in caso di calamità assistenza medica, utilizzo di veicoli per la manutenzione stradale o di veicoli per suo conto per la manutenzione della circolazione stradale, costruzione di strade o ferrovie, utilizzo di veicoli di servizio di pubblica sicurezza, vigili del fuoco, raccolta dei rifiuti, rifiuti smaltimento, l'esercizio di impianti di trattamento delle acque reflue o l'uso di veicoli di un trasportatore regolare per l'esecuzione di servizi regolari regolari, nonché viaggi con veicoli del tipo showman (§ 2 par. 1 Z 42 KFG 1967), viaggi con veicoli di il gruppo professionale dei tecnici dell'illuminazione e del suono da e verso il luogo di adempimento dell'ordine, viaggi ai sensi del § 42 comma 3a StVO, viaggi urgenti con camion, autoarticolati o camion con rimorchio dell'esercito federale o truppe straniere che sono in Austria sulla base della legge sulla permanenza delle truppe, Gazzetta ufficiale federale I n. 57/2001, oppure viaggi con mezzi di soccorso di organizzazioni riconosciute;
2. Viaggi che servono esclusivamente al trasporto di merci da o verso aeroporti (§ 64 della legge sull'aviazione) o aeroporti militari utilizzati per scopi di aviazione civile ai sensi della sezione 62 comma 3 della legge sull'aviazione;
3. Viaggi nel trasporto combinato di merci ferrovia-strada dal mittente alla stazione di carico tecnicamente idonea più vicina o dalla stazione di scarico tecnicamente idonea più vicina al destinatario e di nuovo alla stazione di carico successiva, a condizione che si porti con sé un documento completamente compilato attestante che il veicolo o le sue sovrastrutture (container mobili, contenitori) devono essere trasportate o sono già state trasportate su rotaia; Ciò vale per analogia anche per il trasporto combinato di merci su strada e via acqua.

§ 3. Restano invariate le disposizioni di legge che impongono divieti di circolazione più estesi.

Gewessler

## **RO e-TRANSPORT applies to national road transport of goods with high fiscal risk and international road transport for all kind of goods**

On 15 December 2023, a set of modifications to the Ro e-Transport System entered into force.

RO e-Transport is an electronic system that is used to monitor road transport of goods with a high fiscal risk, and international road transport of goods in Romania. The Ministry of Finance, through the National Fiscal Administration Agency and the Romanian Customs Authority, monitors the transport of goods on the national territory through the RO e-Transport System.

Goods over 500 kg or over 10,000 RON are subject to mandatory declaration in the RO e-Transport System both for national and international road transport.

Sanctions for lack of declaration in the RO e-Transport System of all goods for international road transport (import/export transport operations in both EU and non-EU countries) will apply from 1 July 2024.

### **Who declares the goods related to international transport in the RO e-Transport System?**

The following users are obliged to declare the goods related to international transport in the RO e-Transport System, the data relating to the consignor and the beneficiary, the name, characteristics, quantities, and value of the goods transported, the places of loading and unloading, and details regarding the means of transport used, as well as the generated UIT code:

- a) The recipient registered in the import customs declaration, or the shipper registered in the export customs declaration, in the case of goods that are subject of import or export operations, as the case may be.
- b) The Romanian beneficiary in case the transported goods are purchased from an EU country.
- c) The Romanian supplier in case the transported goods are delivered in an EU country.
- d) The owner of the warehouse, in case of goods in transit that are subject of the transaction within the EU, both for goods unloaded on Romanian territory for storage or for creating a new shipment of one or more consignments of goods, as well as for goods loaded after storage or after creating a new transport on the national territory from one or more shipments of goods.

### **Who declares the goods with a high fiscal risk in the RO e-Transport System?**

The following users are obliged to declare goods with a high fiscal risk in the RO e-Transport System, the data relating to the consignor and beneficiary, the name, characteristics, quantities, and value of the goods transported, the places of loading and unloading, and details regarding the means of transport used, as well as the generated UIT code:

- a) The recipient registered in the import customs declaration, or the shipper registered in the export customs declaration, in the case of goods with a high fiscal risk that are subject of import or export operations, as the case may be.
- b) The Romanian beneficiary in case the transported goods with a high fiscal risk are purchased from an EU country.
- c) The Romanian supplier in case the transported goods with a high fiscal risk are delivered in an EU country.

- d) The owner of the warehouse, in case of goods with a high fiscal risk in transit that are subject of the transaction within the EU, both for goods unloaded on Romanian territory for storage or for creating a new shipment of one or more consignments of goods, as well as for goods loaded after storage or after creating a new transport on the national territory from one or more shipments of goods.
- e) The economic operator, for goods with high fiscal risk owned and transported between the place of loading and the place of unloading, located on the national territory.
- f) The Romanian service provider, in case of commercial operations representing a non-transfer both for the goods unloaded on the territory of Romania for the provision of services, as well as for the resulting goods reshipped to the country of the commercial partner.
- g) The Romanian beneficiary, in case of commercial operations representing a non-transfer both for the goods shipped from Romania for the provision of services in an EU member state, and for the resulting goods reshipped to Romania.
- h) The Romanian client, in case of commercial operations that subscribe to the regime of stocks at the disposal of the client in the situation where Romania is the member state to which the goods were shipped or transported, both for the goods unloaded on the territory of Romania and for the goods delivered in a later stage after arrival, to another taxable person in Romania or in case the respective goods are returned to the member state from which they were originally shipped or transported.
- i) The Romanian supplier, in case of commercial operations that subscribe to the regime of stocks at the customer's disposal in the situation where Romania is the member state from which the goods were shipped or transported, both for the goods shipped from Romania, and in the case that the goods respectively are returned to Romania.

RO e-Transport users are obliged to provide the road transport operator with the UIT code related to the transported goods, directly or through the transport organizer, as the case may be, until the latest when presenting the vehicle at the road border crossing point upon entering Romania or at the place of import, respectively when the vehicle is actually put into motion, as the case may be.

#### **OBLIGATIONS OF THE TRANSPORT OPERATOR:**

- To equip the vehicles with GPS, in case the vehicles have no such equipment. The Ministry of Finance requests that vehicles must be equipped with devices that transmit the positioning data of the transport vehicle and telecommunication terminal devices that use satellite positioning and data transmission technologies, on which the IT modules to monitor goods transport through which are recorded the data relating to the sender and beneficiary, the name, characteristics, quantities and value of the transported goods, loading and unloading places, details on the means of transport used, as well as the generated UIT code.
- To ensure the transfer of the current positioning data of the transport vehicle, which are the subject of the declaration, throughout the transport route of the goods which are the subject of monitoring through the RO e-Transport System.
- To equip the transport vehicles with telecommunication terminal devices that use positioning and satellite data transmission technologies.
- To provide the driver with the UIT code received related to the transported goods, at the latest when the vehicle is presented at the road border crossing point upon entering

Romania or at the place of import, respectively when the vehicle is actually put into motion, as the case may be.

**NOTE: detailed information on the obligation** to equip the vehicles with GPS and the IT modules to monitor goods transport are to be provided in the application norms. We will keep you informed.

#### **OBLIGATIONS OF THE DRIVER:**

- In case of road transport on the national territory of goods with a high fiscal risk and international road transport of goods, the driver of the transport vehicle has the obligation to start the positioning device before the start of the transport on the national territory, respectively to stop the positioning device only after the delivery of the goods to the declared place of delivery on the national territory or after leaving the national territory.
- To present, at the request of the competent bodies of the National Fiscal Administration Agency or of the Romanian Customs Authority, respectively at the request of the officers and police agents of the Romanian Police, the documents of the transport of goods that are subject to monitoring through the RO e- Transport together with the UIT code provided by the consignee mentioned in the import customs declaration/ the Romanian beneficiary/ the Romanian supplier/ the owner of the warehouse/ the economic operator.

#### **Authorities that control and apply sanctions:**

- National Fiscal Administration Agency
- Romanian Customs Authority
- officers and police agents of the Romanian Police

#### **Fines for drivers:**

- lack of UIT code is fined from 5,000 RON to 10,000 RON.

#### **The list of the goods with fiscal risk that must be declared in RO e-Transport System are as follows:**

- vegetables, plants, roots and tubers, food, according to NC codes 0701 to 0714
- comestible fruits; peel of citrus fruits or melons, according to NC codes 0801 to 0814
- beverages, alcoholic beverages and vinegar (are excluded the excise goods which travel in a suspensive excise duty regime), according to NC codes 2201 to 2208
- salt; sulfur; soil and stones; ipsos, lime and cement, according to NC codes 2505 and 2517
- clothing and clothing accessories, knitted or crocheted, according to NC codes 6101 to 6117
- clothing and clothing accessories, other than knitted or crocheted, according to NC codes 6201 to 6212 and NC codes 6214 to 6217
- footwear, gaiters and other similar goods; parts of these goods, according to NC codes 6401 to 6405
- cast iron, iron and steel, according to NC codes 7213 and 7214.

**Source: UNTRR**