

Roma, 11 gennaio 2021

Circolare n. 14/2021

Oggetto: Notizie in breve.

Trasporti internazionali – Francia – Angoli ciechi dei mezzi – Sul sito <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042865682> è consultabile il decreto francese con le norme tecniche per l'apposizione sui mezzi superiori a 3,5 tonnellate del cartello con l'indicazione degli angoli ciechi; come è noto, il nuovo obbligo decorre dall'inizio di questo anno e vale anche per i mezzi stranieri che transitano in Francia; per tutto quest'anno tuttavia c'è una tolleranza qualora i cartelli non risultino montati correttamente.

Codice della Strada – Dotazioni tecniche dei veicoli – Il Ministero dell'Interno ha chiarito che, come indicato dal Decreto MIT 7.8.2006 e sulla base del Regolamento UE n.109/2011, nel caso di trattori agganciati a semirimorchi è possibile smontare la parte superiore dei parafranghi posti sopra gli pneumatici degli assi posteriori al fine di evitare la distruzione del sistema antispruzzi – Nota Ministero dell'Interno prot.n.300/A/9681/20/105/3/1 del 16.12.2020.

Cariche e nomine – Alberto Cozzo è stato eletto Presidente dell'Associazione Siciliana Operatori Spedizioni e Logistica.

Daniela Frediani è stata nominata Segretario dell'ASSO.To.S.C.A. (*Associazione Toscana Spedizionieri Corrieri e Autotrasportatori*).

Congratulazioni e auguri di buon lavoro a entrambi dal mondo confederale.

Cariche e nomine – Zeno D'Agostino è stato nominato Amministratore Unico di RAM SpA (*Rete Autostrade Mediterranee SpA*).

Daniela Dringoli
Codirettore

Per riferimenti confronta *circ.re conf.le n.3/2021*
Allegato uno
Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO
Servizio Polizia Stradale

Dipartimento Pubblica Sicurezza



Servizio Polizia Stradale

Registrato il 16/12/2020

Prot. 300/A/9681/20/105/3/1

Roma, data del protocollo



281256

OGGETTO: Dotazioni tecniche dei veicoli commerciali. Contestazione da parte degli organi di controllo.

AI COMPARTIMENTI DI POLIZIASTRADALE

LORO SEDI

E' stata posta all'attenzione di questo Servizio Polizia Stradale e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la questione relativa alla mancanza della parte superiore del parafrangente dei trattori per semirimorchio, che sarebbe stata oggetto di contestazione da parte di organi di polizia stradale.

Sulla questione il suindicato Dicastero, con nota n. 0035249 datata 7 dicembre 2020 (ALL. 1), condivisa nei contenuti da questo Ufficio, ha confermato che, conformemente a quanto indicato nel decreto del Ministro dei trasporti del 7 agosto 2006 (punto 10.1.6), e dal Regolamento (UE) 109/2011 del 27 gennaio 2011 (punto 6.2.6 dell'allegato IV), in determinate condizioni è possibile smontare la parte superiore del parafrangente degli pneumatici dell'asse posteriore dei suindicati veicoli quando sono agganciati ad un semirimorchio.

Pertanto, in tale configurazione di marcia non è applicabile alcuna sanzione.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Pomponio



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Prot. ingresso n. 32319

A. Probo
urpe
K

Alla Direzione Servizio Polizia Stradale
Ministero Interno
dipps.serv.stradale@pecps.interno.it

e, p.c. Alla ANITA
anita@anita.it

OGGETTO: Dotazioni tecniche dei veicoli commerciali.
Contestazioni da parte degli organi di controllo.

E' pervenuta alla scrivente Direzione generale una richiesta di chiarimenti da parte della Associazione ANITA, in merito alla corretta installazione del parafango.

Si conferma, per quanto di competenza, la possibilità di rimozione di una parte del parafango degli pneumatici dell'asse posteriore, in determinate condizioni, così come previsto al punto 10.1.6 dell'allegato al Decreto del Ministero dei Trasporti 7 agosto 2006 che modifica il Decreto del Ministro dei Trasporti 2 dicembre 1994, di attuazione della Direttiva 91/226/CEE

Al riguardo si precisa che, successivamente, la materia è stata trattata dal Regolamento (UE) 109/2011, emanato in attuazione del Regolamento (CE) 661/2009, che ha abrogato la sopracitata Direttiva 91/226/CEE.

Si riporta il punto 6.2.6 dell'Allegato IV del Regolamento (UE) 109/2011 relativo allo specifico argomento.

6.2.6. I trattori per semirimorchi a telaio ribassato, quelli cioè l'altezza della cui superficie di accoppiamento non deve superare 1100 mm (definiti al punto 6.20 della norma ISO 612 del 1978), possono essere concepiti in modo da derogare alle prescrizioni di cui ai punti 6.1.1, lettera a), 6.1.3 e 6.2.4. In proposito, se questi trattori sono agganciati a un semirimorchio, parafanghi e bordi esterni possono non coprire la zona immediatamente sopra gli pneumatici degli assi posteriori per evitare la distruzione del sistema antispruzzi. I parafanghi e i bordi esterni di tali veicoli devono tuttavia soddisfare le prescrizioni di cui ai precedenti punti nei settori situati più di 60° dalla linea verticale passante per il centro della ruota, davanti e dietro questi pneumatici.

Tali veicoli devono perciò essere concepiti in modo da soddisfare le prescrizioni di cui al primo comma se circolano senza semirimorchio.

Per poter ottemperare alle prescrizioni di cui sopra, parafanghi e bordi esterni possono, per esempio, comportare una parte amovibile.

Il Direttore della Divisione
Dott. ing. Paolo AMOROSO

PC/VS

PAOLO AMOROSO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
07.12.2020 07:09:03
UTC