

Roma, 23 gennaio 2019

Circolare n. 18/2019
Oggetto: Notizie in breve.

Ambiente – Veicoli fuori uso – In attuazione della direttiva UE n. 2096/2017 è stato modificato l'allegato II del decreto legislativo n. 209/2003 che ha recepito la direttiva 2000/53/CE relativa alle misure di prevenzione per la produzione di rifiuti derivanti dai veicoli e per il riutilizzo e il riciclaggio dei veicoli fuori uso e dei loro componenti. Sono state introdotte delle disposizioni più restrittive sul riutilizzo di parti di veicoli fuori uso già immessi sul mercato – Decreto Interministeriale del 28.12.2018 pubblicato su G.U. n. 15 del 18.1.2019.

Trasporti internazionali – Autorizzazioni CEMT – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha riaperto i termini di presentazione delle domande di primo rilascio (partecipazione in graduatoria) per l'anno 2019, fissando la nuova data di scadenza all'8 febbraio 2019. Come è noto, il termine stabilito dal decreto ministeriale del 9.7.2013 fissa il termine della presentazione delle domande al 31 ottobre dell'anno precedente a quello cui si riferiscono. Si rammenta che le strutture confederali sono a disposizione per la presentazione delle istanze al Ministero e il ritiro delle autorizzazioni – Decreto MIT 15.1.2019 pubblicato su G.U. n. 18 del 22.1.2019.

Valichi alpini – Monte Bianco – Nel mese di febbraio 2019 la circolazione nel Traforo del Monte Bianco rimarrà completamente chiusa al traffico la notte di lunedì 18 (dalle 22,00 alle 6,00). Inoltre, per consentire lavori di manutenzione, la circolazione nel Traforo avverrà a senso unico alternato.

Periodo di riferimento					Senso	Barriere di pedaggio	
						CHIUSURA	APERTURA
Febbraio	Lun.	Mar.	Mer.	Giov.	FRA→ITA	22:30	23:00
	-	-	-	-		23:30	00:45
	-	-	-	-		01:30	02:45
	-	-	-	-		03:30	04:45
	-	-	-	-		05:15	06:00
	▲	19	20	21	ITA→FRA	22:30	23:45
-	-	-	-	00:30		01:45	
				02:30		03:45	
				04:30		05:30	

 Daniela Dringoli
 Codirettore

 Allegati due
 Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

G.U. n.15 del 18.1.2019

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
DECRETO 27 dicembre 2018
Attuazione della direttiva 2017/2096/UE della Commissione del 15 novembre 2017, recante modifica dell'allegato II della direttiva 2000/53/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa ai veicoli fuori uso.

 IL MINISTRO DELL'AMBIENTE E DELLA
 TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
 di concerto con

 IL MINISTRO
 DELLO SVILUPPO ECONOMICO
 e

 IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
 E DEI TRASPORTI

Vista la legge 8 luglio 1986, n. 349, che ha istituito il Ministero dell'ambiente e ne ha definito le funzioni;

Vista la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante «Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio» e successive modificazioni e integrazioni;

Vista la legge 17 luglio 2006, n. 233, recante «Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 maggio 2006, n. 181, recante disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei ministri e dei Ministeri. Delega al Governo per il coordinamento delle disposizioni in materia di funzioni e organizzazione della Presidenza del Consiglio dei ministri e dei Ministeri»;

Visto il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante «Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59» ed in particolare gli articoli da 35 a 40 relativi alle attribuzioni e all'ordinamento del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 10 luglio 2014, n. 142, recante il «Regolamento di organizzazione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dell'organismo indipendente di valutazione della performance e degli uffici di diretta collaborazione»;

Vista la direttiva 2000/53/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 settembre 2000, relativa ai veicoli fuori uso;

Vista la direttiva (UE) 2017/2096 della Commissione, del 15 novembre 2017, recante modifica dell'allegato II della direttiva 2000/53/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, relativa ai veicoli fuori uso e, in particolare, l'art. 2, che dispone che gli Stati membri adottano e pubblicano le disposizioni legislative, regolamentari e amministrative necessarie a conformarsi alla direttiva entro sei mesi dalla pubblicazione;

Visto il decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209, di attuazione della direttiva 2000/53/CE, e, in particolare, l'art. 15, comma 11, il quale dispone che, con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con i Ministri dello sviluppo economico e delle infrastrutture e dei trasporti, si provvede ad integrare, modificare ed aggiornare gli allegati del decreto in conformita' alle modifiche intervenute in sede comunitaria;

Considerata la necessita' di dare attuazione alla citata direttiva (UE) 2017/2096 provvedendo, a tal fine, a modificare l'allegato II del decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209;

Acquisito il concerto del Ministro dello sviluppo economico, reso con nota prot. 16088 del 27 luglio 2018;

Acquisito il concerto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, reso con nota prot. 36074 del 25 ottobre 2018;

Decreta:

Articolo unico

1. L'allegato II del decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209, e' sostituito dall'allegato al presente decreto.

Il presente decreto sara' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 28 dicembre 2018

Il Ministro dell'ambiente e della
tutela del territorio e del mare
Costa

Il Ministro
dello sviluppo economico
Di Maio

Il Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti
Toninelli

G.U. n.18 del 22.1.2019

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 15 gennaio 2019

Modifiche al decreto del 9 luglio 2013 recante «Disposizioni di applicazione del decreto 2 agosto 2005, n. 198 in materia di autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada».

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO

per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale

Vista la legge 6 giugno 1974, n. 298 e successive modificazioni e integrazioni, recante l'«Istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi e la disciplina degli autotrasporti di cose»;

Visto il decreto legislativo 22 dicembre 2000, n. 395, e successive modificazioni, per l'attuazione della direttiva del Consiglio dell'Unione europea n. 98/76/CE del 1° ottobre 1998, modificativa della direttiva n. 96/26/CE del 29 aprile 1996, riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli, allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali e internazionali;

Visto il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

Visto il decreto 25 novembre 2011 del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti concernente «Disposizioni tecniche di prima applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, circa norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 28 novembre 2011, n. 277;

Visto il decreto-legge 9 febbraio 2012, n. 5, convertito con modificazioni dalla legge 4 aprile 2012, n. 35 ed in particolare l'art. 11, commi 6 e seguenti;

Visto il decreto del Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del 10 gennaio 2012 in materia di Registro elettronico nazionale delle imprese che esercitano la professione di trasportatore su strada, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 11 del 14 gennaio 2012;

Visto il decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, recante «Disposizioni concernenti i criteri di rilascio delle autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 222 del 23 settembre 2005;

Visto il decreto dirigenziale 12 luglio 2006, recante «Disposizioni applicative del decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198 per il rilascio delle autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 166 del 19 luglio 2006;

Visto il decreto dirigenziale 28 luglio 2009, recante «Disposizioni applicative del decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198 per il rilascio delle autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada - Aggiornamento al decreto dirigenziale 12 luglio 2006», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 193 del 21 agosto 2009;

Visto il decreto dirigenziale del 9 luglio 2013 recante «Disposizioni di applicazione del decreto 2 agosto 2005, n. 198, in materia di autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada» pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 168 del 19 luglio 2013;

Visto il decreto dirigenziale dell'11 settembre 2015 recante «Modifiche al decreto dirigenziale del 9 luglio 2013» recante «Disposizioni di applicazione del decreto 2 agosto 2005, n. 198 in materia di autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 223 del 25 settembre 2015;

Vista la nota del 10 dicembre 2018, prot. n. 20567 del direttore generale della «Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità», nella quale - sentito il parere delle principali Associazioni di categoria dell'autotrasporto di merci - si rappresenta l'opportunità di favorire l'accesso alla titolarità delle autorizzazioni CEMT al maggior numero di imprese tenendo conto

dell'esigenza di rilancio dell'intero settore;

Preso atto della assenza di osservazioni da parte dell'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come comunicato con nota del 4 gennaio 2019, prot. n. 272;

Vista la nota del 10 gennaio 2019, prot. n. 564 del direttore generale della «Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità», con la quale viene confermata la legittimità della riapertura dei termini di presentazione delle domande di graduatoria per le autorizzazioni CEMT valide per il 2019;

Decreta:

Art. 1

Per le domande di graduatoria per le autorizzazioni CEMT valide per il 2019, di cui all'art. 11, comma 1 del decreto dirigenziale 9 luglio 2013, viene disposta la riapertura dei termini di presentazione delle domande, già fissati al 31 ottobre 2018, con nuova scadenza all'8 febbraio 2019.

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 15 gennaio 2019

Il Capo Dipartimento: Grande