

Roma, 17 gennaio 2025

Circolare n. 23/2025

Oggetto: Finanziamenti – PNRR – Preinformativa sul prossimo bando MIT per investimenti digitali delle imprese finanziati dal PNRR - Bando pubblico della Componente M3C2 (Intermodalità e logistica integrata) del PNRR, Sub-Investimento 2.1.3 – Digitalizzazione della catena logistica (*Log-In Business*).

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione della strategia di digitalizzazione delle attività di trasporto e logistica nell’ambito della Piattaforma Logistica Nazionale (PLN), intende avviare, col supporto di RAM S.p.A., tramite la pubblicazione di uno specifico bando, una misura di sostegno agli investimenti sostenuti dalle imprese, finalizzata a completare il quadro degli interventi di digitalizzazione del comparto.

La pubblicazione del bando è prevista nei primi mesi del 2025.

Il bando disciplinerà le modalità ed i requisiti necessari per la presentazione di proposte relative alla Componente M3C2 (Intermodalità e logistica integrata) del PNRR, Sub-Investimento 2.1.3 – Digitalizzazione della catena logistica (*Log-In Business*) finanziato dall’Unione europea – Next Generation-EU.

Le risorse erogabili, a valere sulla dotazione finanziaria assegnata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione degli specifici interventi previsti dal citato sub-investimento, sono pari ad € 157.000.000. Alle imprese aventi sede legale e operativa nelle regioni del Mezzogiorno è riservata una quota non inferiore al 40% (€ 62.800.000) delle disponibilità complessive. Possono presentare domanda di ammissione a cofinanziamento le imprese che svolgono attività di trasporto e logistica.

Le imprese non devono essere sottoposte a procedura concorsuale, trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coattiva o volontaria o in qualsiasi altra situazione equivalente, né trovarsi nelle condizioni di impresa in difficoltà definita all’articolo 2, punto 18 del Regolamento (UE) n. 651/2014. Come previsto dal PNRR, i progetti possono essere presentati da una o più imprese (consorziate o in rete) per l’adozione di tecnologie digitali comuni.

Gli obiettivi degli interventi riguardano l’interoperabilità dei sistemi e la *compliance* alle piattaforme e-CMR e e-FTI. Il tasso di agevolazione è pari al 40% dei costi complessivamente sostenuti, per cui il 60% è previsto a carico dell’autofinanziamento delle imprese beneficiarie. Le spese agevolate devono essere sostenute tra la data di presentazione della domanda di agevolazione e il 30 giugno 2026. Sono ammessi a cofinanziamento i soli costi direttamente connessi e funzionali alla realizzazione della proposta di investimento.

Giuseppe Mele
Direttore Generale

GM/cm

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.