

Roma, 2 febbraio 2024

**Circolare n. 28/2024**

**Oggetto: Notizie in breve.**

**IMF – World Economic Outlook (Jan 2024)** – Si stima una crescita globale del 3,1% nel 2024 e del 3,2% nel 2025. Le previsioni per il 2024-2025 sono inferiori alla media storica (2000-2019) del 3,8%.

Si prevede che l'inflazione complessiva globale scenda al 5,8% nel 2024 e al 4,4% nel 2025, con le previsioni per il 2025 riviste al ribasso. ([Link](#))

	ESTIMATE	PROJECTIONS	
	2023	2024	2025
<b>World Economic Outlook Growth Projections</b>			
<small>(Real GDP, annual percent change)</small>			
<b>World Output</b>	3.1	3.1	3.2
<b>Advanced Economies</b>	1.6	1.5	1.8
United States	2.5	2.1	1.7
Euro Area	0.5	0.9	1.7
Germany	-0.3	0.5	1.6
France	0.8	1.0	1.7
Italy	0.7	0.7	1.1
Spain	2.4	1.5	2.1
Japan	1.9	0.9	0.8
United Kingdom	0.5	0.6	1.6
Canada	1.1	1.4	2.3
Other Advanced Economies	1.7	2.1	2.5
<b>Emerging Market and Developing Economies</b>	4.1	4.1	4.2
Emerging and Developing Asia	5.4	5.2	4.8
China	5.2	4.6	4.1
India	6.7	6.5	6.5
Emerging and Developing Europe	2.7	2.8	2.5
Russia	3.0	2.6	1.1
Latin America and the Caribbean	2.5	1.9	2.5
Brazil	3.1	1.7	1.9
Mexico	3.4	2.7	1.5
Middle East and Central Asia	2.0	2.9	4.2
Saudi Arabia	-1.1	2.7	5.5
Sub-Saharan Africa	3.3	3.8	4.1
Nigeria	2.8	3.0	3.1
South Africa	0.6	1.0	1.3
<b>Memorandum</b>			
Emerging Market and Middle-Income Economies	4.2	4.0	4.0
Low-Income Developing Countries	4.0	5.0	5.6

Source: IMF, World Economic Outlook (update, January 2024)

Note: For India, data and forecasts are presented on a fiscal year basis, with FY 2023/2024 (starting in April 2023) shown in the 2023 column. India's growth projections are 5.7 percent in 2024 and 5.8 percent in 2025, based on calendar year.

INTERNATIONAL MONETARY FUND IMF.org

**Istat – Stima preliminare del PIL** - Nel quarto trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,5% in termini tendenziali. Nel 2023 il Pil,

corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,7% rispetto al 2022.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,1%. ([Link](#))

**Istat - Inflazione** - Secondo le stime preliminari, nel mese di gennaio 2024 l'inflazione, al lordo dei tabacchi, aumenta dello 0,3% su base mensile e dello 0,8% su base annua, da +0,6% del mese precedente. L'“inflazione di fondo”, al netto degli energetici e degli alimentari freschi, decelera da +3,1% a +2,8% e quella al netto dei soli beni energetici da +3,4% a +3,1%.

L'inflazione acquisita per il 2024 è pari a +0,3% per l'indice generale e a +0,9% per la componente di fondo.

In base alle stime preliminari, l'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) diminuisce dell'1,1% su base mensile e aumenta dello 0,9% su base annua (in aumento dal +0,5% di dicembre). ([Link](#))

**Istat - Tasso di disoccupazione** - Nel mese di dicembre 2023 il tasso di disoccupazione è stato pari al 7,2%, in riduzione dello 0,2% rispetto al mese di novembre. In termini tendenziali (dicembre 2023 rispetto a dicembre 2022) si è riscontrato una diminuzione di 0,8 punti percentuali. ([Link](#))

**Istat - Fatturato dell'industria** - A novembre 2023 si stima che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, diminuisca dell'1,0%, registrando una dinamica negativa su entrambi i mercati (-0,1% sul mercato interno e -2,7% su quello estero). Nel trimestre settembre-novembre l'indice complessivo è cresciuto dello 0,4% rispetto al trimestre precedente (-0,1% sul mercato interno e +1,4% su quello estero).

In termini tendenziali e al netto degli effetti di calendario, l'indicatore generale è in diminuzione per l'ottavo mese consecutivo. ([Link](#))

**Istat - Indice dei prezzi alla produzione industriale** - Nel mese di dicembre 2023 i prezzi alla produzione dell'industria diminuiscono dello 0,9% rispetto al precedente mese di novembre (base di riferimento 2015=100) e del 16,0% su base annua (era -12,8% a ottobre).

Nel quarto trimestre 2023, rispetto al precedente, i prezzi alla produzione dell'industria crescono dell'1,1% (+1,5% mercato interno, -0,3% mercato estero). ([Link](#))

**Istat - Commercio estero extra UE** - A dicembre 2023 si stima, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, un lieve aumento congiunturale (dicembre 2023 rispetto a novembre 2023) delle esportazioni (+0,9%) e una diminuzione delle importazioni (-2,5%).

Nel quarto trimestre 2023, rispetto al precedente, l'export cresce del 2,3% e l'import registra una crescita modesta (+0,2%).

Su base annua, a dicembre 2023, l'export flette del 7,2% (era -3,4% a novembre) e l'import registra una contrazione tendenziale del 26,8%. ([Link](#))

**Istat - Commercio con l'estero e prezzi all'import** - A novembre 2023 si stima una riduzione congiunturale per entrambi i flussi commerciali con l'estero, più marcata per le esportazioni (-2,4%) che per le importazioni (-0,6%). La flessione su base mensile dell'export riguarda entrambe le aree, Ue (-2,0%) ed extra-Ue (-2,9%).

Nel trimestre settembre-novembre 2023, rispetto al precedente, l'export è stazionario, l'import registra una modesta contrazione (-0,1%).

A novembre 2023, l'export si riduce su base annua del 4,4% in termini monetari (da +3,1% di ottobre) e del 6,4% in volume. La flessione dell'export in valore è più ampia per i mercati Ue (-5,4%) rispetto a quelli extra-UE (-3,4%). L'import registra una

flessione tendenziale dell'8,9% in valore, sintesi di un'ampia contrazione per l'area extra Ue (-20,7%) e di un contenuto aumento per quella Ue (+1,3%); in volume, la riduzione è molto contenuta (-0,2%). ([Link](#))

**Drewry - World Container Index** - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che nella settimana 28 gennaio-1 febbraio 2024 il WCI, riferito ai container di 40 piedi, è pari a 3.824 \$, registrando una riduzione del 4% rispetto alla settimana precedente, un aumento dell'88% rispetto al valore misurato nella stessa settimana dell'anno scorso ed è maggiore del 169% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana su molte delle principali tratte si è registrata una riduzione dei noli, mentre per le variazioni annuali si segnalano le rotte Shanghai-Rotterdam e Shanghai-Genoa con incrementi rispettivamente del 169% e 114%. ([Link](#))

Route	Route code	18-Jan-24	25-Jan-24	01-Feb-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$3,777	\$3,964	\$3,824	-4% ▼	88% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$4,951	\$4,984	\$4,661	-6% ▼	169% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$975	\$1,028	\$964	-6% ▼	23% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$6,282	\$6,365	\$5,848	-8% ▼	114% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$3,860	\$4,344	\$4,421	2% ▲	115% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$762	\$762	\$734	-4% ▼	-35% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$5,644	\$6,143	\$6,165	0%	91% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$608	\$615	\$635	3% ▲	-47% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$1,506	\$1,576	\$1,589	1% ▲	-75% ▼

**Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index** l'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 31 gennaio 2024 è sceso del 33,68% rispetto al mese precedente ed è aumentato del 107,78% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.388 \$. ([Link](#))

Cristiana Marrone

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [5/2024](#)

Responsabile di Area

dL/dL

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.