

Roma, 30 gennaio 2026

**Circolare n. 33/2026**

**Oggetto: Trasporti internazionali – Autorizzazioni – Digitalizzazione autorizzazioni CEMT – Circolare del Ministero dell’Interno del 27.1.2026.**

Come è noto, alla luce dell’avvio a partire dal 2026 della digitalizzazione delle autorizzazioni CEMT, con il DD MIT 22.9.2025 sono stati definiti i nuovi criteri per il rilascio e le nuove modalità per la presentazione delle domande per la richiesta di autorizzazioni ai trasporti internazionali, bilaterali e CEMT; con tale decreto sono state infatti aggiornate le precedenti disposizioni in materia stabilite dal decreto direttoriale n.81 del 9.7.2013 (a sua volta modificato dal decreto direttoriale n.149 dell’11.9.2015), applicativo del decreto ministeriale n.198 del 2.8.2005.

Con la circolare indicata in oggetto, il Ministero dell’Interno ha comunicato che il segretariato dell’*International Transport Forum* (ITF) ha disposto ufficialmente l’avvio del rilascio di autorizzazioni multilaterali CEMT in formato digitale (*logbook*) in sostituzione di quelli cartacei.

La piattaforma dedicata è disponibile collegandosi all’indirizzo <https://eds.itf-oecd.org/>, dove sono altresì disponibili i necessari chiarimenti sotto forma di domande e risposta (*faq*) e i relativi manuali di utilizzo; si rammenta inoltre che collegandosi all’indirizzo <https://www.youtube.com/watch?v=1uu6ktvvPMo> è disponibile un tutorial sull’utilizzo delle operazioni della piattaforma.

Tra le indicazioni elencate dal Ministero si segnala che:

- il documento prodotto dal sistema digitale CEMT deve riportare la data e l’ora in cui è stato generato, le caratteristiche della licenza, un numero di licenza e un *QR code* scansionabile al fine di verificarne l’autenticità; tale documento deve essere tenuto a bordo del veicolo ed esibito (in versione digitale o cartacea) se richiesto dagli organi di controllo durante un controllo su strada;
- l’autorizzazione CEMT può essere utilizzata su un veicolo alla volta che si trova nella disponibilità dell’impresa intestataria (sono ammessi il leasing e la locazione senza conducente e in questi casi deve essere tenuta relativa copia del contratto a bordo del veicolo) e deve essere associata al veicolo dal punto di partenza del viaggio a carico fino alla località di scarico o per il viaggio a vuoto eseguito precedentemente o successivamente al viaggio effettuato a carico;
- nel caso di più punti di carico o scarico (all’interno dello stesso Paese) deve essere compilato il campo “osservazioni speciali” in cui i punti intermedi di carico devono essere indicati con la voce “merci assemblate” e con la voce “fasi” seguita dal peso della merce; con la voce “passaggio” saranno indicati i punti di scarico intermedi e il peso della

merce scaricata; in caso di avaria del veicolo, vanno indicate nel campo “osservazioni speciali” le annotazioni relative al Paese in cui viene sostituito il veicolo, le motivazioni e le targhe del veicolo sostitutivo;

- gli allegati relativi all'autorizzazione CEMT (cd *Annex*) devono essere tenuti anch'essi a bordo del veicolo in formato cartaceo indipendentemente dall'archiviazione dei loro contenuti nel sistema digitale CEMT;
- nel caso in cui sia necessario sostituire una autorizzazione CEMT per avvenuta scadenza durante il viaggio, entrambi i documenti prodotti dal sistema digitale CEMT devono trovarsi a bordo del veicolo ai fini di un eventuale controllo;
- il contenuto delle licenze CEMT e dei dati contenuti nei libretti di viaggio sono visualizzabili, scansionando il QR code presente sul documento digitale CEMT attraverso l'app *ECMT Licence*, disponibile e scaricabile digitalmente per smartphone e tablet.

Cristiana Marrone  
*Responsabile di Area*

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [204/2025](#)*  
*Allegato uno*  
*Gr/gr*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, *data del protocollo*

OGGETTO: Autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada. Rilascio in formato digitale, a decorrere dal 1 gennaio 2026 delle licenze per i paesi membri del trattato multilaterale CEMT.

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO	<u>LORO SEDI</u>
AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE PROVINCE AUTONOME	
	<u>TRENTO - BOLZANO</u>
ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA	<u>AOSTA</u>
AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	
Dipartimento per i trasporti e la navigazione	<u>ROMA</u>
AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	
Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria	<u>ROMA</u>
AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE	
Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale e le Prefetture	<u>ROMA</u>
AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI	<u>ROMA</u>
AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA	<u>ROMA</u>
ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA	<u>LORO SEDI</u>
AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE	<u>LORO SEDI</u>
AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA FERROVIARIA	<u>LORO SEDI</u>
AI CENTRI PER LA SICUREZZA CIBERNETICA	<u>LORO SEDI</u>
AI REPARTI MOBILI	<u>LORO SEDI</u>
AL CENTRO ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO	<u>CESENA</u>
e, per conoscenza:	
ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA	
	<u>ROMA</u>



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA

E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Il segretariato ITF<sup>1</sup> ha approvato l'avvio della digitalizzazione delle licenze multilaterali CEMT, a partire dal 1° gennaio 2026, in sostituzione delle licenze e dei libretti di viaggio in formato cartaceo precedentemente utilizzati dai vettori dei paesi aderenti.

All'interno del nuovo Sistema digitale confluiranno le autorizzazioni di lunga durata, le autorizzazioni di breve durata e le licenze per masserizie (traslochi).<sup>2</sup>

Il nuovo formato digitale delle licenze, che adotta nuovi sistemi di sicurezza, permette, attraverso un portale web dedicato e una app per i dispositivi mobili, la gestione e la verifica dei contenuti delle licenze e le registrazioni effettuate nei libretti di viaggio durante le operazioni di trasporto.<sup>3</sup>

Nello specifico, si rassegnano alcune principali prescrizioni relative all'utilizzo delle licenze digitali.

- Il documento prodotto dal sistema digitale CEMT deve riportare data e ora in cui è stato generato, gli attributi della licenza, un numero univoco e un QR code posto nella parte centrale del predetto documento, scansionabile attraverso le app dedicate per verificare l'autenticità del titolo autorizzativo. Può essere esibito agli Organi di controllo sia in formato digitale sia cartaceo e deve essere presente a bordo del veicolo durante le operazioni di trasporto per consentire la verifica dei contenuti della licenza e del libretto di viaggio.
- La licenza può essere utilizzata su un solo veicolo per ogni viaggio e deve essere ad esso associata dal punto di partenza del viaggio a carico fino alla località di scarico<sup>4</sup> o per il viaggio a vuoto eseguito precedentemente o successivamente al viaggio effettuato a carico.
- Il nome dell'impresa a cui è stata rilasciata l'autorizzazione deve corrispondere nel sistema digitale CEMT al vettore che effettua il trasporto.

---

<sup>1</sup> International Transport Forum.

<sup>2</sup> Secondo quanto previsto dal Decreto Direttoriale del 22/09/2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le licenze di lunga durata e di breve durata continueranno a mantenere la precedente validità rispettivamente di un anno o trenta giorni e saranno ripartite alle imprese richiedenti in base alla graduatoria che stabilisce le quote spettanti sul totale delle autorizzazioni assegnate per ogni Stato aderente all'accordo. Le autorizzazioni rilasciate per masserizie, valide un anno, saranno assegnate ai vettori richiedenti in numero di una per ogni veicolo idoneo nella disponibilità dell'impresa.

<sup>3</sup> I vettori registrano nella piattaforma digitale la licenza utilizzata nel trasporto e i contenuti del libretto di viaggio, mentre gli Organi di controllo possono verificare la regolarità delle operazioni effettuate.

<sup>4</sup> I vettori devono indicare sul libretto di viaggio prima dell'inizio di ogni viaggio data e luogo di partenza, lettura dei contachilometri e peso della merce caricata. Il predetto libretto deve essere aggiornato a destinazione con la data di arrivo e la lettura finale del contachilometri. In caso di carico o scarico della merce in più punti, nel campo "osservazioni speciali" il vettore deve indicare con la voce "merci assemblate" e con la voce "fas" seguita dal peso della merce i punti intermedi di carico. Con la voce "passaggio" saranno indicati i punti di scarico intermedi e il peso della merce scaricata. Qualora si renda necessaria la sostituzione del veicolo per avaria o incidente, nel campo "osservazioni speciali" saranno riportate le annotazioni relative al paese in cui viene sostituito il veicolo, le motivazioni e le targhe del veicolo sostitutivo.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA

E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

- L'autorizzazione può essere utilizzata anche su veicoli noleggiati o in leasing. In tale circostanza deve essere presente a bordo del veicolo una copia del contratto o un suo estratto contenente tutti gli elementi identificativi del veicolo utilizzato, del locatore, del locatario e della durata del contratto di noleggio, per l'esibizione agli organi di controllo.
- Gli allegati relativi all'autorizzazione CEMT<sup>5</sup> devono essere presenti a bordo del veicolo in formato cartaceo indipendentemente dall'archiviazione dei loro contenuti nel Sistema digitale CEMT.
- Qualora durante il viaggio sia necessario sostituire una licenza CEMT di breve durata o di lunga durata per scadenza, entrambi i documenti prodotti dal sistema digitale CEMT devono trovarsi a bordo del veicolo per i riscontri in caso di controlli.
- Gli organi di controllo, nel campo “*osservazioni speciali*” presente sul libretto di viaggio possono riportare gli esiti dei controlli effettuati.

Il contenuto delle licenze CEMT e dei dati contenuti nei libretti di viaggio sono visualizzabili, scansionando il QR code presente sul documento digitale CEMT attraverso l'app “*ECMT Licence*”, disponibile per smartphone e tablet negli store digitali dedicati.<sup>6</sup> Attraverso questa modalità è possibile esclusivamente visualizzare il contenuto della licenza e del libretto di viaggio.

Per poter operare eventuali annotazioni relative ai controlli nel campo “*osservazioni speciali*” è, invece, necessario accedere al portale delle licenze CEMT messo al disegno per gli enti dal Segretariato ITF<sup>7</sup> con specifiche credenziali le cui modalità di rilascio saranno comunicate con successiva nota.

\*\*\*\*\*

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

IL DIRETTORE CENTRALE

| Firmato Digitalmente da: |

| RENATO CORTESE |

| In Data/On Date:

| martedì 27 gennaio 2026 13:03:24 |

cl

<sup>5</sup> Gli allegati delle autorizzazioni CEMT (c.d. “*annex*”) attestano le caratteristiche tecniche dei veicoli (Euro standard) e la revisione periodica.

<sup>6</sup> Google Play Store (Android) o Apple App Store (iOS).

<sup>7</sup> Il portale è reperibile al link <https://eds.itf-oecd.org/#LB/7550540442026> posto in basso a destra sul documento digitale CEMT, raggiungibile anche attraverso la scansione del QR code ad esso affiancato, con i normali programmi presenti sugli smartphone o tablet.