

Roma, 13 febbraio 2024

**Circolare n. 38/2024**

**Oggetto: Attività confederale – Adesione di Aicai.**

La Giunta Confetra dell'8 febbraio scorso ha approvato all'unanimità la richiesta di adesione di Aicai (*Associazione Italiana Corrieri Aerei Internazionali*) che rappresenta i principali operatori del settore. Soci di Aicai sono infatti DHL, Fedex (titolare anche del marchio TNT) e UPS con un fatturato complessivo superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali da e per l'Italia e 133,5 milioni di spedizioni movimentate.

Per il Presidente Confetra Carlo De Ruvo l'ingresso di Aicai, che suggella una collaborazione già in essere da anni, consentirà di valorizzare maggiormente il cargo aereo come comparto strategico per il sistema economico del Paese in termini di competitività dell'import ed export e di rilancio degli scambi commerciali.

L'Aicai sarà rappresentata nella Giunta Confetra dal Presidente Marco Carenini.

*Fabio Marrocco*  
Codirettore

*Allegato uno*  
M/t

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

**Il Sole**  
**24 ORE**

*Martedì 13 Febbraio 2024 – N.24 pag. 21*

***Aicai entra in Confetra «Cargo aereo cruciale per la sfida delle merci»***

*Di Flavia Landolfi*  
ROMA

***Sancito l'ingresso dei corrieri aerei espresso internazionali***

*Grandi manovre in Confetra, la confederazione che riunisce le più importanti aziende dei trasporti e della logistica che l'8 febbraio ha aperto le porte ad Aicai, l'associazione dei corrieri aerei espresso internazionali che entra in confederazione con una dote di tutto rispetto: oltre 52.000 lavoratori tra indotto e dipendenti diretti, un fatturato superiore ai 3 miliardi di euro, 300 voli settimanali, 7.000 veicoli, 133,5 milioni di spedizioni movimentate di cui 28,8 milioni in esportazione. L'ingresso di Aicai risponde a «un disegno di sviluppo del comparto e di adeguamento della pianificazione e della regolazione economica», spiega Carlo De Ruvo presidente di Confetra. Gli fa eco il presidente Aicai, Marco Carenini, che*

*parla di una collaborazione «sui temi critici da affrontare a livello di sistema, come degli aeroporti, della transizione ecologica e distribuzione urbana delle merci e quello regolatorio».*

*Che il cargo aereo sia un settore in crescita e che quindi possa giocare un ruolo fondamentale nelle strategie logistiche del nostro Paese lo dicono i numeri: nel 2023 secondo dati Iata il settore è stato protagonista di un aumento dei traffici visto che la domanda è cresciuta a dicembre del 10,8%, recuperando sull'anno e attestandosi al -1,9% nel 2023 rispetto al 2022. Non solo, secondo i dati dell'agenzia delle Dogane il 30% dell'export extra-Ue a valore viaggia per via aerea e il solo settore dei corrieri aerei espressi genera il 40% dei ricavi dell'intero segmento cargo aereo.*

*L'alleanza tra Confetra e Aicai, che punta a sviluppare il cargo aereo e la sua collocazione nel sistema logistico nazionale, poggerà su cinque gambe: infrastrutture, sostenibilità, digitalizzazione, regolazione e attività doganali. Il primo aspetto, quello infrastrutturale, è particolarmente delicato: attualmente - spiegano i due protagonisti - il nostro sistema è bloccato, nonostante l'espansione potenzialmente utilizzabile richiesta dal mercato. Con scali saturi come quello di Malpensa che da solo movimentata il 62% delle merci la priorità è «di aumentare le opportunità degli altri scali, come risposta alle specificità territoriali e settoriali della domanda, all'integrazione tra tutte le reti di trasporto nazionali per il transito delle merci e allo sviluppo delle cargo city aeroportuali», spiega una nota congiunta.*

**6 Alleanza su sostenibilità,  
infrastrutture,  
digitalizzazione,  
regolazione  
e attività doganali**

*C'è poi il nodo dell'operatività notturna degli aeroporti per i voli cargo per il Made in Italy che vanno incentivati «per poter collegare più di 220 Paesi nel mondo in 24/72 ore, e per fornire servizi essenziali come il trasporto di beni medicali urgenti».*

© RIPRODUZIONE RISERVATA