

Roma, 3 marzo 2026

Circolare n. 55/2026

Oggetto: Trasporto intermodale – *Sea Modal Shift* – Integrazione tratte marittime per il riconoscimento del contributo – D.D. MIT n.14 del 27.2.2026.

In attuazione dell'art.7 del DM n.166/2023 (cd *Nuovo regolamento sull'incentivo al trasporto combinato strada-mare per quinquennio 2023-2027*) che, come è noto, prevede la possibilità di indicare ulteriori rotte marittime rispetto a quella già indicate nell'*Allegato A* del DM, con il provvedimento in oggetto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha reso noto un nuovo elenco di ulteriori tratte ammesse per l'ottenimento del contributo (cd *Sea Modal Shift*).

Si rammenta che con i decreti direttoriali n.1 del 9.1.2024 e n.239 del 27.12.2024 il MIT aveva già fornito elenchi di rotte ulteriori.

Le nuove tratte sono state indicate dalle imprese che hanno presentato domanda per il contributo in virtù di quanto disposto dall'art.2 c.6 del decreto direttoriale n.222/2025 recante i termini e le modalità di presentazione delle istanze relative alla terza annualità.

Come è noto, il contributo è proporzionale al percorso stradale evitato da parte delle imprese di autotrasporto conto terzi iscritte al REN che abbiano utilizzato navi RO-RO e RO-PAX per l'imbarco di veicoli o di casse mobili accompagnati o meno dai relativi autisti; il contributo unitario massimo è di 30 centesimi di euro per veicolo moltiplicato per i chilometri via strada evitati e non potrà superare il 30 per cento dei costi sostenuti per il trasporto marittimo; è stato possibile presentare le relative domande per il terzo periodo di incentivazione (6 dicembre 2025 – 5 dicembre 2026) fino allo scorso dicembre 2025.

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [241/2025](#), [11/2025](#) e [226/2023](#)
Allegato uno
Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA E L'INTERMODALITÀ

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 1, comma 647 della legge 28/dicembre 2018, n. 208;

VISTO il decreto interministeriale (MIT-MEF) 11 ottobre 2023, n. 166 pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n.272 del 21 novembre 2023 *“Regolamento recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 1, comma 647, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 Sea Modal Shift”*;

VISTO, in particolare l'articolo 7, comma 1, del predetto Regolamento 166/2023 per il quale *“Sono considerate rotte sempre ammissibili gli itinerari marittimi indicati nell' Allegato A, corredato dall'indicazione del corrispondente tratto chilometrico stradale evitato. Per le ulteriori rotte indicate dalle Imprese all'atto della presentazione della domanda, il tratto chilometrico stradale evitato è individuato con apposito decreto della Direzione generale.”*;

VISTO il decreto direttoriale 4 novembre 2024, n. 137, pubblicato in pari data sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed in particolare l'art. 2 comma 6 ove è previsto che *“Per ulteriori rotte che verranno indicate dalle imprese, se ammissibili, il corrispettivo tratto chilometrico stradale evitato sarà individuato con apposito decreto della Direzione generale.”*;

VISTO il decreto direttoriale 22 novembre 2024, n. 167, di nomina della Commissione per la validazione dell'attività istruttoria svolta dal soggetto gestore;

PRESO ATTO che alla data del 17 dicembre 2025 (termine di scadenza per la presentazione delle domande) risultano 551 richieste di accesso al contributo;

ATTESO che, nell'ambito complessivo delle citate 551 domande, le imprese richiedenti hanno indicato ulteriori rotte diverse da quelle già elencate nell'Allegato A del Regolamento 166/2023, nel DD n. 1 del 12/01/2024 e nel DD n. 239 del 27/12/2024;

VISTO il verbale della Commissione del 12 febbraio 2026 per la verifica delle ulteriori rotte indicate nelle domande;

RITENUTO che anche le ulteriori rotte indicate dalle imprese sono state ritenute rispondenti a finalità di sviluppo e potenziamento del trasporto combinato e intermodale per vie marittime;

DECRETA

di individuare quali ulteriori rotte da considerarsi aggiuntive rispetto a quelle già indicate nell'Allegato A del Regolamento sopra indicato, nel DD n. 1 del 12/01/2024 e nel DD n. 239 del 27/12/2024, le seguenti rotte con accanto espresso il corrispondente tratto chilometrico stradale evitato:

#	Origine	Destinazione	KM equivalenti
1	CAGLIARI	MARINA DI CARRARA	266
2	GIOIA TAURO	LIVORNO	987
3	SAVONA	PALMA DE MALLOROCA	116

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Donato Liguori)

Firmato digitalmente da

DONATO LIGUORI
CN = DONATO LIGUORI