

Roma, 8 marzo 2024

Circolare n. 63/2024

Oggetto: Autotrasporto – Bando di selezione per la formazione sulla guida sicura ed ecosostenibile “GuidiAmo Sicuro edizione 2024-2025” pubblicato il 6.3.2024.

Il Comitato Centrale dell’Albo Autotrasportatori in collaborazione con RAM ha indetto l’apertura della seconda edizione del progetto di formazione per le imprese iscritte all’Albo (dopo la prima già svolta nel periodo 2020-2023) volto a promuovere la partecipazione degli autisti a corsi di formazione teorica e pratica al fine di perfezionare le conoscenze sulle modalità di guida sicure ed ecosostenibili.

Gli obiettivi sono quelli di garantire la sicurezza stradale prevenendo situazioni di pericolo nonché di acquisire conoscenze che permettano di risparmiare sui consumi di carburante e diminuire l’usura del veicolo. Gli autisti che potranno essere selezionati saranno 1800.

Si segnalano gli aspetti principali del bando.

Termini – Le imprese potranno presentare domanda di partecipazione a partire **dalle ore 12.00 di lunedì 15 aprile ed entro le ore 12.00 di lunedì 15 luglio 2024** tramite l’apposita piattaforma informatica le cui modalità di accesso e funzionamento saranno pubblicate sul sito www.ramspa.it entro il prossimo 2 aprile. La domanda che sarà generata dalla piattaforma dovrà essere firmata digitalmente dal legale rappresentante dell’impresa ovvero da un procuratore generale o speciale (in quest’ultimo caso fornendo anche la relativa procura).

Requisiti e criteri di selezione – Le imprese che intendono partecipare alla selezione degli autisti devono risultare regolarmente iscritte all’Albo degli Autotrasportatori e possono candidare un numero illimitato di autisti i quali alla data di pubblicazione del bando devono essere titolari, soci, collaboratori o dipendenti dell’impresa; possono essere candidati anche i partecipanti alla precedente edizione del progetto. È stata prevista una equa ripartizione degli autisti selezionati (600 per ciascuna suddivisione territoriale nord, centro e sud) con priorità per quelli che non hanno già usufruito della formazione nella precedente edizione. Il numero di posti potrà essere rimodulato nel caso di mancato raggiungimento della soglia massima prevista in uno dei territori e se al contempo in uno degli altri due territori non si sia raggiunta la soglia prevista; qualora non si sia raggiunta nemmeno in quest’ultimo caso la soglia massima di partecipanti saranno selezionati gli autisti che hanno già partecipato alla precedente edizione del progetto seguendo l’ordine cronologico di presentazione delle domande.

Formazione – È prevista una fase teorica e una pratica della formazione; la formazione teorica sarà svolta attraverso una piattaforma e-learning raggiungibile in qualsiasi

momento della giornata tramite dispositivi elettronici (tablet, pc, smartphone) con verifiche dell'apprendimento per ciascun contenuto. Per ogni autista che avrà concluso con successo la suddetta fase teorica l'impresa riceverà un voucher per accedere alla fase di formazione pratica che avrà luogo nei giorni di sabato e/o domenica per un massimo di 12 autisti al giorno. Agli autisti che concluderanno positivamente la formazione pratica verrà rilasciato un attestato di partecipazione con l'indicazione della formazione svolta e degli argomenti affrontati.

Assistenza – Per qualsiasi chiarimento relativo alle modalità di partecipazione al progetto le imprese sono invitate a scrivere all'indirizzo formazionealbo2024@ramspa.it.

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [128/2019](#)
Allegato uno
Gr/gr*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



**BANDO DI SELEZIONE PER LA CAMPAGNA DI FORMAZIONE SULLA
GUIDA SICURA ED ECOSOSTENIBILE RIVOLTO ALLE IMPRESE
ISCRITTE ALL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI**

EDIZIONE 2024/2025



INDICE

1	Premessa	2
2	Oggetto	2
3	Modalità di svolgimento della formazione	3
4	Requisiti di accesso al bando	4
5	Modalità di presentazione della domanda	4
6	Criteri di selezione dei conducenti	5
7	Motivi di esclusione.....	6
8	Esonero da responsabilità.....	6
9	Contatti e assistenza.....	6
10	Clausola finale.....	6
11	Trattamento dei dati personali (informativa art. 13 Reg. UE 2016/679)	6



1 Premessa

Il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi (di seguito "Comitato") con la collaborazione di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti SpA (di seguito "RAM"), completato il progetto Guidiamo Sicuro (I edizione) per le annualità 2020 - 2023, considerato il successo dell'iniziativa e i riscontri positivi pervenuti dalle aziende e i conducenti che vi hanno aderito, ha deciso di realizzare una seconda edizione della Campagna di formazione "Guidiamo Sicuro" per le annualità 2024 - 2025.

Il progetto avrà una durata di 24 mesi e consisterà nella formazione teorica e pratica di 1.800 conducenti – quale target massimo raggiungibile – appartenenti alle imprese regolarmente iscritte all'Albo Nazionale Autotrasporto (di seguito, "Albo"). La Campagna di formazione ha l'obiettivo di perfezionare le competenze e le conoscenze dei conducenti rispetto a modalità di guida sicure ed ecosostenibili, nonché diffondere le migliori tecniche di guida in modo da determinare minori consumi, una corretta manutenzione del veicolo, maggiore sicurezza stradale e conseguente sostenibilità ambientale.

A tale scopo il Comitato, in collaborazione con RAM, intende selezionare 1.800 conducenti di veicoli stradali adibiti al trasporto merci per conto terzi (di seguito "Conducenti") su tutto il territorio nazionale da avviare ai corsi di formazione.

2 Oggetto

Il presente bando, rivolto alle imprese regolarmente iscritte all'Albo, disciplina i criteri e le modalità di selezione dei conducenti da avviare alla formazione.

La Campagna di formazione prevede lo svolgimento di sessioni formative attinenti alle seguenti materie:

- Guida sicura: nozioni teoriche ed esercitazioni pratiche svolte con l'obiettivo di adottare comportamenti di guida corretti nonché di imparare a riconoscere e prevenire le situazioni di pericolo;
- Guida ecosostenibile: nozioni teoriche ed esercitazioni pratiche svolte con l'obiettivo di acquisire uno stile di guida che consenta di risparmiare carburante e diminuire l'usura del veicolo.

Ciascuna sessione (Guida sicura e Guida ecosostenibile) è, a sua volta, suddivisa in due fasi:

1. formazione teorica, svolta in modalità e-learning attraverso 1 modulo formativo della durata di circa 3 ore, sarà svolta attraverso apposita piattaforma informatica alla quale sarà possibile accedere a partire dal mese di giugno secondo i termini e le modalità che saranno pubblicati con congruo anticipo sui siti web di RAM e dell'Albo;



2. formazione pratica, che sarà svolta mediante simulatore di guida di livello tecnologico avanzato con l'assistenza di istruttori esperti e della durata complessiva di circa 4 ore.

3 Modalità di svolgimento della formazione

Formazione teorica

I moduli previsti per la formazione teorica, relativi sia alla guida sicura che alla guida ecosostenibile, saranno somministrati attraverso una piattaforma e-learning raggiungibile dai conducenti ammessi alla formazione tramite i comuni dispositivi di comunicazione (tablet, pc, smartphone¹, etc.) in qualsiasi momento della giornata. La didattica sarà svolta con l'ausilio di contenuti multimediali e prevederà la verifica interattiva dell'apprendimento ai fini della progressione al contenuto successivo e fino al completamento del modulo. Per facilitare la somministrazione dei moduli di formazione teorica potranno essere promosse attività formative collettive in aula con riferimento alle aree territoriali indicate dalle imprese in fase di domanda.

Formazione pratica

Le sessioni di formazione pratica, alle quali potranno accedere gli autisti dopo aver superato il test della formazione teorica, avranno luogo nei giorni di sabato e/o domenica e coinvolgeranno un massimo di 12 conducenti per l'intera giornata, divisi in gruppi di 6 allievi che effettueranno, in alternanza mattina/pomeriggio, sia la prova di guida sicura che quella di guida ecosostenibile tramite simulatore. Solo in via residuale e qualora le esigenze organizzative lo consentano, la sessione di formazione potrà essere svolta in altro giorno della settimana sulla base di specifici accordi con le imprese coinvolte nella giornata di formazione.

A seguito della selezione verrà elaborata una graduatoria dei conducenti ammessi alla formazione. I nominativi degli ammessi saranno direttamente comunicati all'impresa di appartenenza, unitamente ai codici identificativi, per consentire l'accesso alla piattaforma e conoscere le modalità di svolgimento e le tempistiche della formazione.

Per ogni conducente che avrà concluso con successo la formazione teorica, l'impresa riceverà un *voucher* che consentirà a detto conducente di accedere alla formazione pratica.

A tal fine, all'impresa saranno comunicati tutti i dettagli tecnici e le informazioni necessarie per il corretto svolgimento della prova pratica, nonché il luogo ed il giorno di svolgimento della medesima.

¹ Per una migliore fruizione dei contenuti della formazione su piattaforma si consiglia l'uso di un dispositivo con uno schermo di adeguate dimensioni.



L'impresa è tenuta a comunicare con un congruo preavviso l'eventuale sostituzione di uno o più conducenti ammessi alla formazione pratica. I conducenti subentranti dovranno aver già concluso la formazione in e-learning, pena l'impossibilità di svolgimento della prova pratica. Al fine di favorire la massima partecipazione, il luogo di svolgimento della sessione di formazione pratica sarà individuato sulla base delle richieste delle imprese in fase di domanda ed in funzione delle relative esigenze logistiche.

Preliminarmente all'esecuzione della prova, gli istruttori garantiranno ai partecipanti un breve riepilogo degli argomenti già affrontati nell'ambito della formazione teorica.

La sessione di formazione pratica sarà così articolata:

- Guida sicura: avrà durata media di 40 minuti per conducente e consisterà nell'addestramento mediante un simulatore di guida ad alta tecnologia capace di riprodurre le condizioni di carico e di manovra del veicolo reale;
- Guida ecosostenibile: avrà durata media di 40 minuti per conducente e consisterà nell'addestramento mediante un simulatore di guida ad alta tecnologia.

Ai conducenti che avranno concluso con successo la formazione pratica sarà rilasciato un attestato di avvenuta partecipazione contenente la tipologia di formazione svolta e gli argomenti affrontati.

4 Requisiti di accesso al bando

La partecipazione alla procedura di selezione dei conducenti di cui al presente bando è consentita esclusivamente alle imprese che, alla data di pubblicazione del bando, risultino regolarmente iscritte all'Albo Nazionale Autotrasporto.

Ciascuna impresa richiedente può candidare alla selezione un numero illimitato di conducenti, purché gli stessi, alla data di pubblicazione del bando e per l'intera durata della campagna di formazione, siano titolari, soci, collaboratori o dipendenti dell'impresa richiedente.

Potranno accedere anche i partecipanti alla precedente edizione fermo restando quanto previsto dal successivo articolo 6.

5 Modalità di presentazione della domanda

La domanda di partecipazione, da presentare tramite apposita piattaforma informatica le cui modalità di accesso e funzionamento saranno pubblicate all'indirizzo web www.ramspa.it, entro il 2 aprile 2024, dovrà essere compilata in ogni sua parte e, una volta generata dalla piattaforma, dovrà essere firmata digitalmente



dal Legale Rappresentante dell'impresa richiedente o da un procuratore generale o speciale (in tal caso deve essere prodotta la procura) e, di seguito, inviata tramite la medesima piattaforma a partire dalle ore 12:00 del giorno Lunedì 15 aprile 2024 fino alle ore 12:00 del giorno Lunedì 15 luglio 2024.

L'invio della domanda di partecipazione comporta accettazione integrale di tutte le clausole previste dal presente bando nonché impegno ad eseguire interamente la formazione (sessione di formazione teorica e pratica).

6 Criteri di selezione dei conducenti

Al fine di conferire, per quanto possibile, uniformità nella distribuzione dei moduli formativi sul territorio nazionale, raggiungendo l'obiettivo prefissato di n. 1.800 conducenti formati, è stata prevista la ripartizione riportata nella tabella che segue:

TERRITORIO	Suddivisione territoriale	N° Conducenti
NORD	Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Piemonte, Trentino-Alto Adige, Valle d'Aosta, Veneto	600
CENTRO	Emilia-Romagna, Marche, Lazio, Toscana, Umbria, Sardegna	600
SUD	Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia	600
	TOTALE	1.800

In particolare, si specifica che verranno ammessi prioritariamente i conducenti che non hanno già usufruito della formazione nella precedente Campagna Guidiamo Sicuro; questi ultimi verranno suddivisi nelle suddette zone territoriali in base alle zone scelte per lo svolgimento della formazione all'atto della domanda. Qualora si dovesse verificare che in una o due delle zone territoriali sopra descritte si superi la soglia massima prevista (max 600) e al contempo in una o due zone territoriali non si raggiunga la soglia sopra descritta, si procederà con la rimodulazione di detti conducenti sul territorio. Nel caso in cui neanche ad esito di tale rimodulazione risulti raggiunto il target previsto (max 1.800) si procederà, seguendo l'ordine cronologico di presentazione delle domande, con l'acquisizione in via residuale dei conducenti che hanno già partecipato alla formazione nella I edizione della Campagna Guidiamo Sicuro.

La formazione teorica per tutti i suddetti n. 1.800 conducenti sarà completata in un periodo massimo di 8 mesi.



Al fine di favorire il raggiungimento dell'obiettivo prefissato di n. 1.800 conducenti formati (ovvero che risulteranno aver ultimato regolarmente sia la formazione teorica che la formazione pratica), resta ferma la facoltà di RAM di ammettere, quale riserva, un numero di domande per un numero di conducenti superiore ai 1.800 previsti.

7 Motivi di esclusione

Costituisce motivo di esclusione dalla procedura di selezione l'assenza dei requisiti stabiliti all'art. 4 del presente bando.

8 Esonero da responsabilità

RAM declina ogni responsabilità in ordine ad eventuali malfunzionamenti della Piattaforma informatica di cui all'art. 5 che determinino la mancata presentazione della domanda di partecipazione.

RAM non risponde altresì di eventuali danni subiti da persone o cose durante lo svolgimento di tutte le attività di formazione previste dal presente bando.

9 Contatti e assistenza

Eventuali richieste di chiarimenti circa le modalità di partecipazione potranno essere inviate al seguente indirizzo di posta elettronica: formazionealbo2024@ramspa.it

10 Clausola finale

RAM si riserva la facoltà, per qualsivoglia motivo, di prorogare e/o modificare i termini del presente bando, di aprire nuovamente la piattaforma informatica per sopravvenute esigenze della Campagna Guidiamo Sicuro 2024/2025, nonché di variare in tutto o in parte il programma formativo previsto dalla stessa, senza che ciò possa costituire diritto a qualsivoglia risarcimento, indennizzo o altra pretesa da parte dei partecipanti.

11 Trattamento dei dati personali (informativa art. 13 Reg. UE 2016/679)

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 si informa che il titolare del trattamento dei dati personali raccolti e trattati nell'ambito delle attività di selezione di cui al presente bando e delle successive



attività di formazione è il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi, con sede in Roma, Via Giuseppe Caraci 36.

I dati personali potranno essere trattati in assenza di consenso, in quanto il trattamento avverrà esclusivamente per le finalità connesse alla gestione del presente bando e della successiva fase di formazione (art. 6 comma 1 lett. B del Regolamento UE 2016/679), nonché per l'adempimento dei relativi obblighi normativi (art. 6 comma 1 lett. C del Regolamento UE 2016/679). I dati personali saranno conservati per il tempo strettamente necessario al perseguimento di tali finalità e non saranno comunque conservati per un periodo superiore a 10 (dieci) anni dalla presentazione della domanda di partecipazione e/o dalla cessazione del percorso di formazione oggetto del presente bando. Trascorso tale lasso di tempo i dati personali verranno cancellati o resi anonimi. Il conferimento dei dati personali è facoltativo, ma in sua assenza non sarà possibile partecipare al presente bando.

I dati personali verranno a conoscenza delle persone autorizzate al trattamento e saranno comunicati a RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti SpA, con sede in Roma alla via Nomentana 2, che agisce in qualità di Responsabile del trattamento per la gestione delle attività formative e delle istanze degli interessati. Per maggiori informazioni sui soggetti che potrebbero avere accesso ai dati personali è possibile inviare una richiesta a info@ramspa.it.

Non sono previsti trasferimenti di dati personali fuori dall'Unione Europea, né trattamenti esclusivamente automatizzati.

L'interessato può esercitare i diritti sanciti agli artt. 15-22 del Regolamento UE 2016/679 contattando l'indirizzo info@ramspa.it. Inoltre, è sempre possibile adire il Garante per la protezione dei dati personali italiano, ai recapiti pubblicati sul portale istituzionale www.garanteprivacy.it, o, se diversa, l'autorità di controllo del Paese membro di residenza abituale o del luogo di lavoro dell'interessato o, infine, del luogo dove si sia verificata la presunta violazione.

Il Responsabile della protezione dei dati nominato dal titolare del trattamento è contattabile all'indirizzo rpd@mit.gov.it.

Le imprese iscritte all'Albo che partecipano al presente bando si impegnano a comunicare al titolare del trattamento i dati personali dei conducenti per le finalità sopra descritte e a render loro nota la presente informativa sul trattamento dei dati personali.