

Roma, 18 marzo 2024

Circolare n. 68/2024

Oggetto: Notizie in breve.

Trasporti internazionali – Assegnazione autorizzazioni multilaterali CEMT – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato la graduatoria relativa all’assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT per il 2024. Alle 67 imprese che hanno presentato domanda sono state assegnate 306 autorizzazioni. Insieme alle 176 autorizzazioni rinnovate alle imprese già aventi diritto si completa quindi il contingente italiano che è pari a 482 autorizzazioni CEMT. Si rammenta che i criteri per il rilascio dei permessi sono stati fissati dal DD 11.9.2015, n. 149 – DD MIT del 7.3.2024 su G.U. n.64 del 16.3.2024.

Valichi alpini – Monte Bianco – Nel mese di aprile 2024 la circolazione nel Traforo del Monte Bianco rimarrà completamente chiusa al traffico nelle notti di giovedì 4, lunedì 8 e martedì 9 (dalle 19.00 alle 6.00) e nelle notti di mercoledì 10, giovedì 11, lunedì 15, martedì 16, mercoledì 17, giovedì 18, lunedì 22, martedì 23 e lunedì 29 (dalle 19.00 alle 7.30); inoltre, sarà programmata a senso unico alternato nelle notti di martedì 2 e mercoledì 3; è possibile verificare l’aggiornamento delle chiusure sul sito del Gruppo di interesse che gestisce il traforo collegandosi all’indirizzo <https://www.tunnelmb.net/it-IT/interruzioni-e-previsioni>.

Periodo di riferimento								Senso	Barriere di pedaggio	
									CHIUSURA	APERTURA
Aprile	-	2	3	▲	-	-	-	FRA - ITA	22:30	23:00
	▲	▲	▲	▲	-	-	-		23:30	00:45
	▲	▲	▲	▲	-	-	-		01:30	02:45
	▲	▲	-	-	-	-	-		03:30	04:45
	▲	-						05:15	06:00	
									ITA - FRA	22:30
								00:30		01:45
								02:30		03:45
								04:30		05:30

Cristiana Marrone
 Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [45/2024](#), [169/2023](#) e [53/2023](#)
 Allegato uno
 Gr/gr

G.U. n.64 del 16.3.2024

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DECRETO 7 marzo 2024

Approvazione della graduatoria di merito per l'anno 2024, relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali per trasporti internazionali di merci su strada nell'ambito dei Paesi aderenti alla International Transport Forum (ITF/C.E.M.T.).

IL DIRETTORE GENERALE
per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

Vista la legge 6 giugno 1974, n. 298 e successive modificazioni e integrazioni, recante l'istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi e la disciplina degli autotrasporti di cose;

Visto il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;

Visto il regolamento (UE) 2020/1055 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che modifica i regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

Visto il decreto 25 novembre 2011 del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti concernente «Disposizioni tecniche di prima applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, circa norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana 28 novembre 2011, n. 277;

Visto il decreto-legge 9 febbraio 2012, n. 5 convertito con modificazioni dalla legge 4 aprile 2012, n. 35;

Visto il decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, recante «Disposizioni concernenti i criteri di rilascio delle autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 222 del 23 settembre 2005;

Visto il decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013, recante «Disposizioni di applicazione del decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, in materia di autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale n. 168 del 19 luglio 2013 e sua successiva modifica (decreto 11 settembre 2015 n. 149 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale n. 223 del 25 settembre 2015);

Visto il documento ITF/IRU recante il manuale ad uso dei funzionari e dei trasportatori che utilizzano il contingente multilaterale;

Avendo tenuto conto dell'esigenza di massimizzare la quantità di autorizzazioni CEMT attribuite all'Italia, il cui numero dipende da fattori moltiplicativi correlati positivamente al crescere della classe ambientale dei veicoli;

Considerato che è stata richiesta per l'anno 2024 all'ITF-CEMT l'assegnazione all'Italia di 482 autorizzazioni annuali utilizzabili con veicoli di categoria EuroVI ma anche in parte EuroV, in modo tale da non limitare l'accesso agli operatori del settore che non disponessero di veicoli dell'ultima generazione in termini di classe ambientale mantenendo i numeri complessivi a 162 autorizzazioni valide per veicoli di classe ambientale minimo EuroV e superiori e 320 valide per veicoli di classe ambientale minimo EuroVI;

Visto il documento ITF/TMB/TR(2023)10/REV2, pubblicato in data 19 gennaio 2024 dall'International transport forum, contenente la distribuzione delle autorizzazioni CEMT per il 2024 fra i vari Paesi aderenti;

Viste le disposizioni generali di utilizzazione pubblicate sulle stesse autorizzazioni CEMT e sul libretto dei resoconti dei viaggi;

Considerato che, a seguito di ulteriori riserve territoriali introdotte recentemente dalla Grecia e dall'Austria con riferimento ai veicoli Euro 6, e' stata modificata la categorizzazione delle autorizzazioni relativa alla loro utilizzabilità in alcuni Paesi: alcune autorizzazioni CEMT non sono valide per la Grecia, alcune non sono valide per la Grecia e per l'Austria, alcune non sono valide per l'Austria e alcune non sono valide per l'Austria la Grecia e per la Fed. Russa;

Considerato che conseguentemente alle scelte sopracitate, le autorizzazioni CEMT ad uso degli operatori italiani sono così strutturate:

centosessantadue per veicoli di classe ambientale minimo Euro 5;

trecentoventi per veicoli di classe ambientale minimo Euro 6;

Considerato che, sulla base del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 recante «Disposizioni di applicazione del decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, in materia di autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», e sua successiva modifica (Decreto 11 settembre 2015 n. 149 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale n. 223 del 25 settembre 2015) sono state attribuite a fine 2023, per rinnovo alle imprese aventi diritto, n. 176 autorizzazioni (68 per veicoli minimo Euro 5 e 108 per veicoli minimo Euro VI), per garantire il piu' possibile, nel 2024, la continuita' operativa di chi gia' era detentore di Autorizzazioni CEMT;

Tenuto conto che restano disponibili da attribuire con la presente graduatoria n. 306 autorizzazioni multilaterali CEMT annuali (94 per veicoli di classe ambientale minimo Euro 5 e 212 per veicoli di classe ambientale minimo Euro 6);

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 4, commi 1 e 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 (riformulati come da decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015), le autorizzazioni CEMT vengono ripartite tra le imprese richiedenti secondo il criterio di cui all'introdotta allegato 9 del decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015, alle imprese classificate in graduatoria;

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 10, comma 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 (riformulato come da decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015), per ottenere il rinnovo o l'assegnazione delle autorizzazioni CEMT, l'impresa deve avere in disponibilita' veicoli idonei Euro 5 o meno inquinanti a seconda del tipo di autorizzazione CEMT da assegnare, in numero almeno pari alle autorizzazioni CEMT di cui puo' essere titolare;

Visto l'art. 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 come modificato dal decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015, sulla ripartizione delle autorizzazioni CEMT disponibili;

Esaminate le sessantasette domande pervenute;

Decreta:

Art. 1

E' approvata, secondo i criteri dell'art. 3 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 (riformulati come da decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015), la graduatoria di merito, di cui all'elenco un allegato al presente decreto, relativa all'anno 2024 per il rilascio delle residuali 306 autorizzazioni multilaterali al trasporto di merci su strada della ITF-Conferenza europea dei ministri dei trasporti (CEMT) disponibili.

Art. 2

Il presente decreto sara' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 7 marzo 2024

Il direttore generale: Di Santo

ALLEGATO

Elenco n. 1 Graduatoria 2024 relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT ai sensi dell'art. 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 come modificato con decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015.

Posizione	Impresa	Albo	Licenze CEMT Assegnate
1	AUTAMAROCCHI SPA	TS3101379V	9
2	NAPOLI TRANS SRL	SA7110030G	8
3	TORELLO TRASPORTI SRL	AV6902365K	8
4	GERMANETTI SRL	CN0505606K	8
5	CECCONI SPA	AR4752567E	8
6	FERCAM SPA	BZ2150302Z	7

7	AUTOSPED G SPA	AL0350279P	7
8	MESAROLI LOGISTICA SPA	VR2809718Z	6
9	CONSERVA SPA	BA7463638J	5
10	TRANSITALIA SRL	SA7106006E	5
11	CHIGGIATO SPA	PD2456918C	5
12	RIBONI RBN SRL	TN2054821X	5
13	CODOGNOTTO ITALIA SPA	TV2658908F	5
14	TRASPORTI E SPEDIZIONI ABACO SRL	NA6612946	5
15	GRUPPO MERCURIO SPA	PR4255164	5
16	AUTOTRASPORTI VERCESI	MI0850292L	5
17	CORSI SPA	VR28007231F	5
18	CAPPIO TRASPORTI E LOGISTICA SRL	TO0063794B	5
19	ALPETRANS SRL	T2953326G	5
20	TESTA TIZIANO	PC4354097W	5
21	TTE TOP TRANSPORT EUROPE SRL	FR6105270M	5
22	AUTOTRASPORTI CRAM SRL	BS1302690M	5
23	FA CHEMICAL LOGISTIC SRL	LO9651309N	5
24	AUTOTRASPORTI PE GIUSEPPE SRL	BS1309378E	5
25	RICOTTO SRL	TO 0050057J	5
26	MATELDA SRL	PC4353712H	5
27	SE.TRA.S SRL	TR5750808U	5
28	MUTTI SPA	PC4352889B	5
29	MASOTTI SRL	UD3252334R	5
30	MARRAFFA SRL	TA7852899B	5
31	GIURIATO & FORTUNA	VR2809874N	5
32	TAROTRANS SRL	IR4253018G	5
33	AUTOTRASPORTI SOROSINA SRL	BG1156522L	5
34	CLT AUTOTRASPORTI SRL	FO3961326V	5
35	AUTOTRASPORTI CORTI SRL	CO1453229A	5
36	FAGIOLI TRASPORTI	RE4502860K	5
37	COOPERATIVA DI FACCHINAGGIO E TRASP.RIFREDI	FI4600142Q	5
38	IL PARMENSE TRASPORTI SRL	PR4250312L	5
39	LUCA TRASPORTI SAS	TS3101455A	5
40	CESENA TRASPORTI SRL	FO3958288L	5
41	GOKBORA TRASPORTI SRL	TS3102230M	5
42	F.LLI CANIL SPA	TV2652788Y	5
43	VECTORYS ITALIA SRL	MI8882733K	4
44	LIGATO GROUP SRL	MI0889043N	4
45	SVAT SPA	VR2809870W	4
46	SOMERSBI SRL	PD2460796J	4
47	TIREX MULTISERVIZI SOC COOP SRL	VE2257795P	4
48	ANDRONIC ANDREI	VE2257855K	4
49	RF LOGISTICS SRL	AO041030C	3
50	GRUBER LOGISTICS SPA	BZ2151453D	3
51	ALBERTI GERMANO & SANTI ROMANO SRL	PC4353055A	3
52	LASO ITALIA SRL	FI4700384P	3
53	SETRA LOGISTIC SRL	MI0889895V	3
54	GRUPPO MUSCATELLO TRASPORTI	AT0452862C	3
55	BUZZATTI MARCO	BL2401287D	3
56	CIGALA TRASPORTI SRL	BS1301507H	3
57	AUTOTR. ZACCARIA GABRIO & CECCARONIDAVIDE SNC	FO3955169G	3
58	PAGLIA TRASPORTI SAS	FR6102065U	3
59	GUERRA TRASPORTI DI GUERRA LAURA & C SAS	RA4406250N	3
60	NOVENTA SRL	BS1310093Z	3
61	SERVIZI INTEGRATI ESPRESSI SRL	TO0077932T	3

62	TRASPORT DI ZAPPIA LUIGI	RC8170535F	3
63	SIMIC SLAVISA	BG1157475W	2
64	SREDOMSKA LOGISTICNA DRUZBA, MEDITERRANEANLOG. COMPANY SRL	GO3151378W	2
65	CUNJA TRASPORTO MERCI E LOGISTICA SRL	GO3151418F	2
66	FIUMARA SRLS	RC8170538J	2
67	AUTOTRASPORTI BESTIAME BIGNOTTI MAURO	MN1652948L	1

TOTALE	306
---------------	------------