

Roma, 25 marzo 2026

Circolare n. 74/2026

Oggetto: Notizie in breve.

Autotrasporto – Tachigrafo intelligente – Si rammenta che dall'**1 luglio 2026** scatterà l'obbligo di installazione dello *smart tachograph* di seconda generazione (cd v2) sui veicoli di peso compreso tra 2,5 e 3,5 tonnellate che effettuano operazioni di trasporto internazionale. A tal proposito l'IRU ha lanciato un'indagine al fine di raccogliere informazioni sul livello di preparazione delle imprese ed eventuali criticità: i contributi potranno essere inviati entro il prossimo **17 aprile** all'indirizzo <https://www.surveymonkey.com/r/9D9D6V5?lang=it>.

Trasporti internazionali – Assegnazione autorizzazioni multilaterali CEMT – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato la graduatoria relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT per il 2026. Alle 52 imprese che hanno presentato domanda sono state assegnate 331 autorizzazioni. Insieme alle 151 autorizzazioni rinnovate alle imprese già aventi diritto si completa quindi il contingente italiano che è pari a 482 autorizzazioni CEMT. Si rammenta che i criteri per il rilascio dei permessi sono stati fissati dal DD 22.9.2025 – DD MIT del 19.3.2026 su G.U. n.69 del 24.3.2026.

Trasporti internazionali – Serbia – Si segnala che **dall'1 aprile prossimo** per il pagamento del pedaggio sulle autostrade serbe da parte dei veicoli sarà obbligatorio utilizzare esclusivamente il dispositivo elettronico TAG; le imprese interessate possono registrare i veicoli nel sistema elettronico e installare il dispositivo collegandosi all'indirizzo <https://toll4all.com/rs#mesta>; pertanto, il pagamento in contanti o con carta ai caselli non sarà più possibile; tale sistema permetterà il passaggio senza fermarsi, poiché il pedaggio verrà calcolato e addebitato automaticamente.

Valichi alpini – Fréjus – La società concessionaria per la gestione del traforo ha comunicato che per il mese di aprile 2026 la circolazione nel traforo rimarrà completamente chiusa al traffico nella notte di martedì 7 (dalle 23.00 alle 5.00); riguardo alle consuete chiusure temporanee della galleria di 45 minuti ciascuna per garantire l'installazione e la rimozione in sicurezza dei dispositivi di segnalazione, il relativo elenco sarà consultabile collegandosi alla sezione apposita del sito della società <https://www.sftrf.fr/le-tunnel/alternat-et-fermetures/>.

Cristiana Marrone

Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [50/2026](#), [204/2025](#), [144/2025](#) e [70/2025](#)

Allegati due

Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

G.U. n.69 del 24.3.2026

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 19 marzo 2026

Approvazione della graduatoria di merito per l'anno 2026, relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali per trasporti internazionali di merci su strada nell'ambito dei Paesi aderenti al sistema delle Multilateral Quota CEMT in seno all'ITF.

IL DIRETTORE GENERALE

per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

Vista la legge 6 giugno 1974, n. 298 e successive modificazioni e integrazioni, recante l'istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi e la disciplina degli autotrasporti di cose;

Visto il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;

Visto il regolamento (UE) 2020/1055 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che modifica i regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

Visto il decreto 25 novembre 2011 del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti concernente «Disposizioni tecniche di prima applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, circa norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio», pubblicato su Gazzetta Ufficiale 28 novembre 2011, n. 277;

Visto il decreto-legge 9 febbraio 2012, n. 5 convertito con modificazioni dalla legge 4 aprile 2012, n. 35;

Visto il decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, recante «Disposizioni concernenti i criteri di rilascio delle autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 222 del 23 settembre 2005;

Visto il decreto del Capo del Dipartimento del 22 settembre 2025, recante «Disposizioni di applicazione del decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, in materia di autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie generale n. 168 del 19 luglio 2013 e sua successiva modifica (decreto 22 settembre 2025 pubblicato su Gazzetta Ufficiale Serie generale n. 225 del 27 settembre 2025);

Visto il documento ITF/IRU recante il Manuale ad uso dei funzionari e dei trasportatori che utilizzano il contingente multilaterale;

Avendo tenuto conto dell'esigenza di massimizzare la quantità di autorizzazioni CEMT attribuite all'Italia, il cui numero dipende da fattori moltiplicativi correlati positivamente al crescere della classe ambientale dei veicoli;

Considerato che è stata richiesta per l'anno 2026 all'ITF-CEMT l'assegnazione all'Italia di 482 autorizzazioni annuali utilizzabili con veicoli di categoria EURO VI ma anche in parte EURO V, in modo tale da non limitare l'accesso agli operatori del settore che non disponessero di veicoli dell'ultima generazione in termini di classe ambientale mantenendo i numeri complessivi a 162 autorizzazioni valide per veicoli di classe ambientale minimo EURO V e superiori e 320 valide per veicoli di classe ambientale minimo EURO VI;

Visto il documento ITF/TMB/TR(2025)26, pubblicato in data 1° dicembre 2025 dall'International Transport Forum, contenente la distribuzione delle autorizzazioni CEMT per il 2026 fra i vari Paesi aderenti;

Viste le disposizioni generali di utilizzazione pubblicate sulle stesse autorizzazioni CEMT e sul libretto dei resoconti dei viaggi;

Considerato che, a seguito di ulteriori riserve territoriali introdotte recentemente dalla Grecia e dall'Austria con riferimento ai veicoli Euro 6, è stata modificata la categorizzazione delle autorizzazioni relativa alla loro utilizzabilità in alcuni Paesi: alcune autorizzazioni CEMT non sono valide per la Grecia, alcune non sono valide per la Grecia e per l'Austria, alcune non sono valide per l'Austria e alcune non sono valide per l'Austria la Grecia e per la Fed. Russa;

Considerato che conseguentemente alle scelte sopracitate, le autorizzazioni CEMT ad uso degli operatori italiani sono così strutturate:

162 per veicoli di classe ambientale minimo Euro 5;

320 per veicoli di classe ambientale minimo Euro 6;

Considerato che, sulla base del decreto del Capo del Dipartimento

del 22 settembre 2025 recante «Disposizioni di applicazione del decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, in materia di autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», sono state attribuite a fine 2025, per rinnovo alle imprese aventi diritto, n. 151 autorizzazioni (64 per veicoli minimo Euro 5 e 87 per veicoli minimo Euro VI), per garantire il piu' possibile, nel 2026, la continuita' operativa di chi gia' era detentore di Autorizzazioni CEMT;

Tenuto conto che restano disponibili da attribuire con la presente graduatoria n. 331 autorizzazioni multilaterali CEMT annuali (98 per veicoli di classe ambientale minimo Euro 5 e 233 per veicoli di classe ambientale minimo Euro 6);

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 4, commi 1 e 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 22 settembre 2025, le autorizzazioni CEMT vengono ripartite tra le imprese richiedenti secondo i criteri previsti all'art. 5 e in base alla formula dell'art. 6, comma 1, lettera e.

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 2, comma 4 del decreto del Capo del Dipartimento del 22 settembre 2025 per ottenere il rinnovo o l'assegnazione delle autorizzazioni CEMT, l'impresa deve avere in disponibilita' veicoli di categoria conforme a quanto indicato nei «Technical limits» indicati nella «ECMT multilateral quota user guide» vigente;

Esaminate le 52 domande pervenute;

Decreta:

Art. 1

E' approvata, secondo i criteri dell'art. 3 del decreto del Capo del Dipartimento del 22 settembre 2025, la graduatoria di merito, di cui all'elenco n. 1 allegato al presente decreto, relativa all'anno 2026 per il rilascio delle residuali 331 autorizzazioni multilaterali al trasporto di merci su strada della ITF-Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) disponibili.

Art. 2

Il presente decreto sara' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 19 marzo 2026

Il direttore generale: Fedele

Allegato

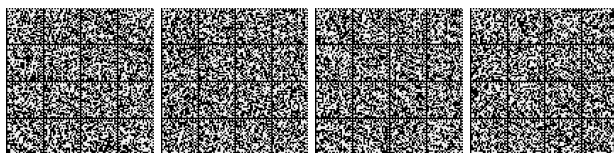
Elenco - Graduatoria 2026 relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT ai sensi dell'art. 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 22 settembre 2025.

Parte di provvedimento in formato grafico

ALLEGATO

Elenco - Graduatoria 2026 relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT ai sensi dell'art. 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 22 settembre 2025.

POSIZIONE	IMPRESA	ALBO	NR. LICENZE ASSEGNATE
1	AUTA MAROCCHI SPA	TS3101379V	18
2	GERMANETTI SRL	CN0505606K	18
3	FERCAM SPA	BZ2150302Z	17
4	TORELLO TRASPORTI SRL	AV6902365K	15
5	TRANS ITALIA SPA	SA7106006E	13
6	CECCONI SPA	AR4752567E	3
7	CHIGGIATO SPA	PD2456918C	11
8	CODOGNOTTO ITALIA SPA	TV2658908F	10
9	CONSERVA SPA	BA7463638J	10
10	LCT SPA	CT8708039W	10
11	MESAROLI LOGISTICA SPA	VR2809718Z	10
12	LOGICOMPANY 3 S.R.L.	PG5707048R	8
13	VHS TRASPORTI E LOGISTICA SRL	TS3107815Z	8
14	AUTOTRASPORTI RICOTTO SRL	TO0050057J	8
15	GRUPPO MERCURIO	PR4255164H	8
16	FA CHEMICAL LOGISTIC SRL	LO9651309N	8
17	TRASPORTI E SPEDIZIONI A.BA.CO. SRL	NA6612946D	8
18	AUTOTRASPORTI VERCESI SPA	MI0850292L	7
19	CORSI SPA	VR2807231F	7
20	CAPPIO TRASPORTI E LOGISTICA SRL	TO0063794B	7
21	TESTA TIZIANO	PC4354097W	6
22	AUTOTRASPORTI PE GIUSEPPE SRL	BS13093781E	6



23	SE.TRA.S. SERVIZI TRASPORTI SPECIALI SRL	TR5750808U	6
24	MARRAFFA SRL	TA7852899B	5
25	MASOTTI SRL	UD3252334R	5
26	GIURIATO & FORTUNA SPA	VR2809874N	5
27	IL PARMENSE TRASPORTI SRL	PR4250312L	5
28	ANDRONIC ANDREI	VE2257855K	5
29	TAROTRANS SRL	PR4253018G	4
30	FRANZONI SERGIO AUTRASPORTI SRL	BS1304693Y	4
31	CLT AUTOTRASPORTI SRL	FO3961326U	4
32	VECTORYS ITALIA SRL	MI888273K	4
33	TIREX MULTISERVIZI SOC. COOPERATIVA	VE2257795P	4
34	CESENA TRASPORTI SRL	FO3958288L	4
35	ALBERTI GERMANO & SANTI ROMANO SRL	PC4353055A	4
36	AGF TRASPORTI SRL	VE2810164A	4
37	LUCA TRASPORTI SAS	TS3101455A	4
38	CIGALA TRASPORTI SRL	BS1301507H	4
39	RF LOGISTICS SRL	AO041030C	4
40	ZANTE LINE SRLS	TO0078678D	4
41	BRUGIONI SRL	MO4105808A	4
42	F.LLI CANIL SPA	TV2652788Y	4
43	AUTOTRASPORTI ZACCARIA GABRIO E CECCARONI DAVIDE SNC	FO3955169H	4
44	DUREBUR GROUP SL	GO3151410B	4
45	AUTOTRASPORTI CORTI	CO1453229A	4
46	INTERNATIONAL TRUCK LINE	RM6000794C	3



47	ARSPET LOJISTIK SRL	TS3107855H	3
48	STD SRLS	PD2461331C	3
49	BIGNOTTI MAURO	MN1652948L	1
50	GUZUN ANDREI	VR2810532T	2
51	AUTOTRASPORTI DI VITALI LUIGI GIOVANNI	PN3203113B	1
52	TOSCANA TIR SRL	PI5123500Y	1





OD 01. APRILA 2026.
OBAVEZNA UPOTREBA
TAG UREĐAJA ZA
TERETNA VOZILA
(IV KATEGORIJA) U
SRBIJI.

LOKACIJE ZA KUPOVINU
TAG UREĐAJA



Za nepoštovanje ove odredbe predviđene su novčane kazne u skladu sa važećim zakonom.

TAG DEVICE PURCHASE
LOCATIONS

STARTING APRIL 1, 2026,
THE USE OF TAG DEVICES
WILL BE MANDATORY
FOR HEAVY GOODS
VEHICLES (CATEGORY IV)
IN SERBIA.



Non-compliance with this regulation is subject to monetary fines in accordance with the applicable law.