

Roma, 6 giugno 2025

**Circolare n. 123/2025**

**Oggetto: Notizie in breve.**

**Trasporti internazionali – Autorizzazioni multilaterali CEMT – Chiarimenti** – Il Ministero dell’Interno ha comunicato che, benché in alcune delle autorizzazioni CEMT rilasciate alle imprese di autotrasporto per il 2025 sia stato riscontrato un errore nella data di emissione riportata (nello specifico “9 aprile 2024” invece che “9 aprile 2025” come segnalato dal MIT all’*International Transport Forum* – ITF), tali autorizzazioni devono essere considerate valide fino alla naturale scadenza (31 dicembre 2025) – Circolare Ministero dell’Interno prot.n.300/STRAD/1/0000017116.U/2025 del 4.6.2025.

**Trasporti internazionali – Francia – Pesi ammessi nei trasporti nazionali** – Con un decreto del Ministero della transizione ecologica francese è stato stabilito che dall’1 ottobre 2025 solamente i veicoli Euro VI immatricolati a partire dal 2014 potranno circolare con un peso massimo di 44 tonnellate nei trasporti nazionali e di cabotaggio (quindi effettuati da veicoli comunitari) e, pertanto, tutti i mezzi Euro V o inferiori dovranno limitarsi a 40 tonnellate (limite di peso ammesso nei trasporti stradali internazionali in virtù della direttiva 96/53/CEE su pesi e dimensioni); in caso di superamento del peso, sono previste sanzioni amministrative fino a 3.750 euro aumentate di 1.500 euro se il veicolo attraversa zone pericolose.

**Cariche e nomine** – Alessandro Russo è stato confermato alla Presidenza dell’AITI (*Associazione Imprese Traslocatori Italiani*).

Congratulazioni e auguri di buon lavoro dal mondo confederale.

Cristiana Marrone  
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [70/2025](#)  
Allegati due  
Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



# *Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Contingente delle autorizzazioni CEMT rilasciate in Italia. Errore nella data di rilascio.

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO LORO SEDI  
AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE PROVINCE AUTONOME

TRENTO - BOLZANO

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA AOSTA

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Dipartimento per i trasporti e la navigazione ROMA

AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA  
Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria ROMA

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE PER LE POLITICHE  
DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CIVILE E PER LE RISORSE  
STRUMENTALI E FINANZIARIE  
Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale e le Prefetture ROMA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA ROMA

ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA FERROVIARIA LORO SEDI

AI CENTRI PER LA SICUREZZA CIBERNETICA LORO SEDI

AI REPARTI MOBILI LORO SEDI

AL CENTRO ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO CESENA

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
ROMA



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota del 16 maggio scorso che si allega<sup>1</sup>, ha comunicato all'ITF<sup>2</sup> che alcune autorizzazioni CEMT<sup>3</sup> di lunga durata per il trasporto merci internazionale assegnate a vettori italiani aventi validità dal 9 aprile 2025, riportano la data di emissione errata.

Nello specifico, è stata impressa erroneamente la data di emissione **“9 aprile 2024”** anziché la data corretta **“9 aprile 2025”**. L'errore grafico interessa solo alcune delle licenze<sup>4</sup> emesse facenti parte del contingente.

Per quanto di interesse, si comunica che le predette autorizzazioni, sebbene riportino una data di emissione errata, sono da considerarsi valide per l'effettuazione dell'attività di autotrasporto merci su tutto il territorio dei paesi membri CEMT, fino alla loro naturale scadenza del 31 dicembre 2025.

\*\*\*\*\*

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

IL DIRETTORE CENTRALE  
Cortese

cl

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
**RENATO CORTESE**  
In Data/On Date:

<sup>1</sup> La nota è reperibile anche al link: [https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/notification\\_2025-05-16\\_i.pdf](https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/notification_2025-05-16_i.pdf)

<sup>2</sup> International Transport Forum.

<sup>3</sup> Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti.

<sup>4</sup> Licenze CEMT n. I-000016, I-00017, I-00018, I-00022, I-00023, I-00029, I-00030, I-00031, I-00032, I-00035, I-00038, I-00039, I-00040, I-00050.

# Décrets, arrêtés, circulaires

## TEXTES GÉNÉRAUX

### MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

#### TRANSPORTS

#### Arrêté du 29 juillet 2021 modifiant l'arrêté du 4 décembre 2012 modifié relatif au poids total roulant autorisé des véhicules terrestres à moteur

NOR : TRAT2122761A

**Publics concernés :** professionnels du transport routier.

**Objet :** cet arrêté précise les conditions dans lesquelles certains véhicules ou ensembles de véhicules sont autorisés à circuler à plus de 40 tonnes en application du III de l'article R. 312-4 du code de la route.

**Entrée en vigueur :** le 1<sup>er</sup> janvier 2022.

**Notice :** cet arrêté prévoit qu'à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2025, la circulation d'un ensemble routier de plus de quatre essieux circulant à plus de 40 tonnes, pour un transport routier réalisé entièrement sur le territoire national, est conditionnée à l'utilisation d'un véhicule à moteur dont la date de première mise en circulation est postérieure au 1<sup>er</sup> janvier 2014 ou est de type Euro 6.

**Références :** le présent arrêté peut être consulté sur le site Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Le ministre délégué auprès de la ministre de la transition écologique, chargé des transports,

Vu le code de la route, notamment son article R. 312-4 ;

Vu le décret n° 2021-1006 du 29 juillet 2021 relatif aux poids et dimensions des véhicules terrestres à moteur et modifiant le code de la route, notamment ses articles 6 et 7 ;

Vu l'arrêté du 4 décembre 2012 modifié relatif au poids total roulant autorisé des véhicules terrestres à moteur,

Arrête :

**Art. 1<sup>er</sup>.** – Le I de l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du 4 décembre 2012 susvisé est remplacé par un I ainsi rédigé :

« I. – Pour l'application du III de l'article R. 312-4 du code de la route, la circulation à plus de 40 tonnes pour un transport routier réalisé entièrement sur le territoire national est autorisée dans les conditions suivantes :

- jusqu'au 30 septembre 2025, pour les ensembles routiers dont la date de première mise en circulation du véhicule moteur est postérieure au 1<sup>er</sup> octobre 2009 ou dont le véhicule moteur est de type Euro 5 et plus ;
- à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2025, pour les ensembles routiers dont la date de première mise en circulation du véhicule moteur est postérieure au 1<sup>er</sup> janvier 2014 ou dont le véhicule moteur est de type Euro 6 et plus. »

**Art. 2.** – Au premier alinéa de l'article 2 de l'arrêté du 4 décembre 2012 susvisé, les termes : « au 2<sup>o</sup> du II de l'article R. 312-4 » sont remplacés par les termes : « au III de l'article R. 312-4 ».

**Art. 3.** – Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2022.

**Art. 4.** – Le présent arrêté sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le 29 juillet 2021.

Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur des services de transports,  
A. VUILLEMIN