

Roma, 26 maggio 2026

Circolare n. 130/2026

Oggetto: Ambiente – Finanziamenti – *Programma integrato di interventi sulla mobilità urbana e metropolitana* – DD.MM. MASE-MEF-MIT n.2 del 7.1.2026 e n.106 del 2.4.2026, su G.U. n.116 del 21.5.2026.

In attuazione dell'art.14 del cd *DL Salva infrazioni* (DL n.131/2024 come convertito dalla L.n.166/2024), il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno istituito il *programma di finanziamento per il potenziamento della mobilità sostenibile nelle grandi aree urbane orientato al miglioramento della qualità dell'aria*.

A tal fine sono stati stanziati 500 milioni di euro, quota parte di un più ampio fondo di finanziamento (pari a 2,3 miliardi di euro) per l'attuazione del programma nazionale di controllo dell'inquinamento atmosferico previsto dalla *Legge di Bilancio 2022* (art.1 c.498 L.n.234/2021).

Sulla Gazzetta Ufficiale dello scorso 21 maggio è stato pubblicato il comunicato del MASE che ha informato dell'entrata in vigore dei provvedimenti indicati in oggetto; in particolare, il primo decreto è relativo all'adozione del programma, mentre il secondo ne dispone una rettifica.

I due decreti sono disponibili collegandosi al seguente indirizzo:

<https://www.mase.gov.it/portale/programma-integrato-di-interventi-sulla-mobilita-urbana-e-metropolitana-di-cui-all-art.-14-del-decreto-legge-16-settembre-2024-n.-131>.

I soggetti beneficiari di tali risorse saranno le città metropolitane, i comuni capoluogo di città metropolitane e i comuni capoluogo di provincia con una popolazione residente superiore a 50.000 abitanti il cui territorio ricada in zone in cui sono stati superati i valori limite di ossido di azoto (NO₂) e di particolato (PM₁₀) come stabilito dal DLGS n.155/2010.

Inoltre, è stato previsto che i comuni con più di 100.000 abitanti e le città metropolitane possano accedere ai finanziamenti solo se hanno già adottato il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) e che i comuni che superano i 50.000 abitanti o che rientrano in una città metropolitana abbiano nominato il cd *Mobility Manager* (figura prevista per imprese e P.A. in virtù del DL n.34/2020 come convertito dalla L.n.77/2020 – cd DL Rilancio); una quota fissa di risorse sarà destinata alle città che, pur non essendo obbligate, hanno approvato il PUMS, e per quelle identificate come nodi urbani nelle reti transeuropee di trasporto (TEN-T).

I soggetti beneficiari dovranno presentare progetti finalizzati in particolare a ridurre l'impatto del settore dei trasporti (di merci e di persone) sulla qualità dell'aria attraverso un miglioramento dell'organizzazione dei servizi di mobilità.

Tra le linee generali di intervento dei progetti finanziabili si segnalano quelle riguardanti:

- il rafforzamento del Mobility Management;
- il sostegno alla logistica urbana sostenibile;
- le azioni per la regolamentazione e per la gestione della mobilità urbana.

Sarà pertanto necessario monitorare l'attività dei comuni.

La proposta progettuale dovrà essere presentata entro 45 giorni dalla pubblicazione del decreto in gazzetta ufficiale utilizzando il formato previsto dall'Allegato 2 del decreto da inviare esclusivamente via PEC all'indirizzo PIF@pec.mase.gov.it e indicando obbligatoriamente nell'oggetto la dicitura "Programma integrato di interventi sulla mobilità urbana e metropolitana".

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [248/2024](#), [255/2022](#),
[9/2022](#) e [232/2021](#)

Allegato uno

Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

G.U. n.116 del 21.5.2026

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

COMUNICATO

Publicazione del decreto 7 gennaio 2026, come rettificato con decreto 2 aprile 2026, di istituzione di un «Programma integrato di interventi sulla mobilità urbana e metropolitana».

Con decreto n. 2 del 7 gennaio 2026 del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, come rettificato con decreto n. 106 del 2 aprile 2026, è stato istituito un «Programma integrato di interventi sulla mobilità urbana e metropolitana» di cui all'art. 14 del decreto-legge 16 settembre 2024, n. 131.

Il testo integrale del decreto è disponibile sul sito del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica www.mase.gov.it