

Roma, 24 luglio 2019

## **Circolare n.140/2019**

### **Oggetto: Notizie in breve.**

**Valichi alpini – Monte Bianco** – Si comunica che la Commissione intergovernativa italo-francese ha stabilito che dall'**1 settembre 2019** la circolazione nel Traforo del Monte Bianco sarà vietata per i veicoli di peso superiore a 3,5 tonnellate di categoria Euro 3.

**Trasporti internazionali – Francia** – Si segnala che in vista dello svolgimento del vertice dei Paesi del G7, che si terrà a Biarritz dal 24 al 26 agosto, il decreto ministeriale francese del 18.6.2019 ha previsto ulteriori misure restrittive alla circolazione dei mezzi pesanti sull'Autostrada A63 in aggiunta ai divieti di circolazione del fine settimana già previsti. In particolare, per i veicoli di peso superiore a 7,5 tonnellate il divieto previsto nella giornata di sabato 24.8 dalle 7.00 alle 19.00 sarà esteso fino alle 20.00; il divieto previsto nella giornata di domenica 25.8 dalle 8.00 alle 22.00 sarà anticipato a partire dalla mezzanotte solo da nord a sud (da Saint Geours de Marenne a Biriadou); infine, nella giornata di lunedì 26.8 sarà vietata la circolazione dei veicoli di peso superiore a 19 tonnellate, dei veicoli eccezionali e di quelli che trasportano merci pericolose della Classe 1 (materiale esplosivo) dalle 11.00 alle 18.00. Tutte le informazioni sono consultabili sul sito <https://www.bison-fute.gouv.fr/sommet-g7-biarritz.html>.

**Trasporti internazionali – Marocco** – La Direzione Generale per il Trasporto Stradale e l'Intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto che per tutto il 2019 le autorità di controllo italiane non debbano richiedere ai veicoli marocchini la dimostrazione della relativa classe ambientale che di norma è riscontrabile nei documenti *Annex 4* ed *Annex 5* delle autorizzazioni bilaterali. Le imprese di autotrasporto marocchine hanno infatti riscontrato problemi amministrativi legati al rilascio dei suddetti documenti. La prossima Commissione Mista Italia – Marocco provvederà a chiarire meglio le criticità riscontrate – Circolare MIT n. 3 dell'8.7.2019.

### **Prezzo gasolio auto al 22 luglio 2019** (fonte Ministero Sviluppo Economico)

euro/litro

Prezzo al netto delle imposte	Accisa	Iva	Prezzo al consumo	Variazione da settimana prec.	Variazione da inizio anno
0,601	0,617	0,268	1,487	+ 0,003	+ 0,058

Daniela Dringoli  
Codirettore

Allegato uno  
Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE  
E PER L'INTERMODALITA'

CIRCOLARE D.G. T.S.I. N. 3

Alle Direzioni Generali Territoriali  
LORO SEDI

Al Ministero dell'Interno  
Dipartimento della pubblica sicurezza  
Direzione centrale per la polizia stradale, ferroviaria,  
delle comunicazioni e per i reparti speciali della Polizia  
di Stato – Servizio polizia stradale  
ROMA

All'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli  
Direzione Antifrode e Controlli  
ROMA

Al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di  
Porto  
ROMA

p.c.: Al Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei  
trasporti  
ROMA

Oggetto: Trasporto internazionale di merci. Verifica della classe ambientale "Euro" per Veicoli immatricolati in Marocco circolanti sul territorio italiano .

Il Ministero del Regno del Marocco competente per i trasporti ha rappresentato la difficoltà da parte delle imprese di autotrasporto marocchine ad ottenere la disponibilità dei documenti denominati Annex 4 ed Annex 5 (modelli tipicamente in uso in ambito CEMT) che testimoniano la classe ambientale dei veicoli merci.

Tali documenti Annex vengono presentati, di regola, in occasione dei controlli su strada unitamente al normale documento di autorizzazione denominato "Permesso per il trasporto internazionale di merci su strada" (c.d. autorizzazione bilaterale).

e

1

Si deve fare presente che, con l'incontro del 13 e 14 febbraio 2018 di Commissione Mista per l'autotrasporto, per la prima volta è stato ottenuto che la parte marocchina aderisse al principio di limitazione alla circolazione dei veicoli anche sulla base della classe ambientale.

E' stato infatti positivamente concordato che, dall'anno 2019, una consistente frazione dei veicoli dei due Paesi debba rispettare requisiti minimi ambientali e pertanto sono state concesse autorizzazioni con limitazioni a veicoli di classe ambientale Euro III ed Euro V.

Già in sede del su citato incontro era stata rappresentata da parte marocchina la difficoltà ad ottenere la disponibilità del documento Annex (rilasciato dalle case costruttrici dei veicoli); invero il Marocco non è parte dell'accordo CEMT e, quindi, il suo sistema industriale non è ancora ben strutturato per la gestione ed il rilascio di tale tipo di documentazione.

In relazione a quanto sopra, si ritiene che per le autorizzazioni bilaterali che riportano la seguente limitazione

**“valida per veicolo ecologico minimo euro III/V accompagnata da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti dei veicoli”**

debba provvisoriamente e per l'anno 2019 non essere considerata cogente la dimostrazione della classe ambientale attraverso l'esibizione dei suddetti certificati “tipo CEMT”.

Resta ferma per le autorizzazioni bilaterali in parola la verifica, ove possibile, della verosimile correlazione della classe ambientale dei veicoli rispetto alle date di prima immatricolazione riportate sui documenti di circolazione dei veicoli.

Si provvederà nei prossimi incontri di Commissione Mista Italia Marocco a chiarire al meglio tale criticità.

Vorranno le DGT in indirizzo assicurare la diffusione della presente a tutti gli Uffici e si prega il Servizio di Polizia Stradale di curarne l'inoltro alle altre Forze di Polizia ed alle Prefetture, affinché sia portata a conoscenza anche delle Polizie Locali.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Vincenzo Cinelli)

