

Roma, 18 giugno 2024

Circolare n. 145/2024

Oggetto: Notizie in breve.

Trasporti internazionali – Assegnazione autorizzazioni multilaterali CEMT – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato la graduatoria relativa all’assegnazione di 16 delle 34 autorizzazioni multilaterali CEMT valide per il 2024 e limitate ai territori di Austria, Fed. Russa e Grecia per le quali, come è noto, era stata stabilita la riapertura dei termini per la presentazione delle relative domande alla luce della rinuncia da parte di alcune imprese risultate assegnatarie delle autorizzazioni multilaterali CEMT di cui alla precedente graduatoria approvata con DD MIT 7.3.2024. Si rammenta che i criteri per il rilascio dei permessi sono stati fissati dal DD 11.9.2015, n. 149 – DD MIT 6.6.2024 su G.U. n.140 del 17.6.2024.

Valichi alpini – Monte Bianco – Nel mese di luglio la circolazione nel Traforo del Monte Bianco rimarrà completamente chiusa al traffico nella notte di lunedì 1 (dalle 19.00 alle 6.00); inoltre, sarà programmata a senso unico alternato nelle notte di martedì 2, mercoledì 3 e giovedì 4; si rammenta che è possibile verificare l’aggiornamento delle chiusure sul sito del Gruppo di interesse che gestisce il traforo collegandosi all’indirizzo <https://www.tunnelmb.net/it-IT/interruzioni-e-previsioni>.

Periodo di riferimento								Senso	Barriere di pedaggio	
									CHIUSURA	APERTURA
Luglio	▲	2	3	4	-	-	-	FRA - ITA	22:30	23:00
	-	-	-	-	-	-	-		23:30	00:45
	-	-	-	-	-	-	-		01:30	02:45
	-	-	-	-	-	-	-		03:30	04:45
	-	-	-	-	-	-	-		05:15	06:00
	-	-	-	-	-	-	-	ITA - FRA	22:30	23:45
	-	-	-	-	-	-	-		00:30	01:45
-	-	-	-	-	-	-	02:30		03:45	
-	-	-	-	-	-	-	04:30		05:30	

Cristiana Marrone
 Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [125/2024](#), [104/2024](#) e [68/2024](#)
 Allegato uno
 Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

G.U. n.140 del 17.6.2024

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 6 giugno 2024

Autorizzazioni multilaterali CEMT autotrasporto internazionale di merci. Assegnazione per l'anno 2024 a seguito di nuovo bando.

IL DIRETTORE GENERALE
per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

Vista la legge 6 giugno 1974, n. 298 e successive modificazioni e integrazioni, recante l'istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi e la disciplina degli autotrasporti di cose;

Visto il decreto legislativo 22 dicembre 2000, n. 395 e successive modificazioni, per l'attuazione della direttiva del Consiglio dell'Unione europea n. 98/76/CE del 1° ottobre 1998, modificativa della direttiva n. 96/26/CE del 29 aprile 1996, riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco dei diplomi, certificati e altri titoli, allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali;

Visto il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 a, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

Visto il regolamento (UE) 2020/1055 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che modifica i regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

Visto il decreto 25 novembre 2011 del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti concernente «Disposizioni tecniche di prima applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, circa norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 28 novembre 2011, n. 277;

Visto il decreto-legge 9 febbraio 2012, n. 5 convertito con modificazioni dalla legge 4 aprile 2012, n. 35;

Visto il decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, recante «Disposizioni concernenti i criteri di rilascio delle autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 222 del 23 settembre 2005;

Visto il decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013, recante «Disposizioni di applicazione del decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, in materia di autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 168 del 19 luglio 2013 e sua successiva modifica (decreto 11 settembre 2015, n. 149 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 223 del 25 settembre 2015);

Considerato che è stata richiesta per l'anno 2024 all'ITF-CEMT l'assegnazione all'Italia di quattrocentottantadue autorizzazioni annuali utilizzabili con veicoli di categoria EURO VI ma anche in parte EURO V, in modo tale da non limitare l'accesso agli operatori del settore che non disponessero di veicoli dell'ultima generazione in termini di classe ambientale mantenendo i numeri complessivi a centosessantadue autorizzazioni valide per veicoli EURO V e superiori e trecentoventi valide per veicoli EURO VI;

Visto il documento ITF/IRU recante il manuale ad uso dei funzionari e dei trasportatori che utilizzano il contingente multilaterale;

Considerata l'opportunità di favorire l'accesso alla titolarità delle autorizzazioni CEMT al maggior numero di imprese nel quadro del processo di valutazione dell'interesse degli operatori per le autorizzazioni multilaterali;

Tenuto conto che alcune imprese, assegnatarie di autorizzazioni multilaterali CEMT per mezzo del processo di graduatoria, sono risultate parzialmente rinunciatarie;

Dato atto che, conseguentemente, ne è discesa la disponibilità di trentaquattro autorizzazioni multilaterali CEMT limitate nell'accesso ai territori nei paesi Austria, Fed. Russia e Grecia;

Considerato il decreto dirigenziale del 19 aprile 2024 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 19 aprile 2024, che ha riaperto i termini di assegnazione;

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 4, comma 1 e 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 (riformulati come da decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015), le autorizzazioni CEMT vengono ripartite tra le imprese richiedenti secondo il criterio

di cui all'introdotta allegato 9 del decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015, alle imprese classificate in graduatoria;

Visto l'art. 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 come modificato dal decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015, sulla ripartizione delle autorizzazioni CEMT disponibili;

Esaminate le dieci domande pervenute nei termini stabiliti dal decreto dirigenziale del 19 aprile 2024;

Dato atto che, a seguito dell'istruttoria compiuta, risultano da assegnare sedici autorizzazioni CEMT delle trentaquattro disponibili;

Visto l'allegato elenco, predisposto sulla base delle richieste pervenute e dei requisiti posseduti dalle imprese istanti, nel rispetto del tetto stabilito di tre autorizzazioni per ciascuna impresa;

Decreta:

Art. 1

E' approvata, secondo i criteri dell'art. 3 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 (riformulati come da decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015), la graduatoria di merito, di cui all'elenco n. 1 allegato al presente decreto, relativa all'anno 2024 per il rilascio di numero sedici delle trentaquattro autorizzazioni multilaterali al trasporto di merci su strada della ITF-Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) ancora disponibili.

Art. 2

Il presente decreto sara' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 6 giugno 2024

Il direttore generale: Di Santo

Allegato
Elenco n. 1 Graduatoria 2024 relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT ai sensi dell'art. 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 come modificato con decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015. Bando del 19 aprile 2024.

Pos.	Dati impresa	ALBO	REN	Punti	CEMT assegnate
1	AUTAMAROCCHI	TS3101379V	M0059208	1898,20	3
2	CECCONI TRASPORTI SPA	AR4752567E	M0003144	518,00	2
3	RIBONI RBN SRL	TN2054821X	M0117320	242,70	2
4	AUTOSPED G SPA	AL0350279P	M0000816	130,20	1
5	COGNOTTO ITALIA SPA	TV2658908F	M0099924	96,20	1
6	GRUBER LOGISTIC SPA	BZ2151453D	M0011090	72,00	1
7	CLT AUTOTRASPORTI SRL	FO3961326U	M00103069	39,20	1
8	GRUPPO MUSCATELLO	AT04452862C	M0084293	10,40	1
9	RF LOGISTIC	AO0041030C	M0139117	6,00	1
10	CRISAGO SERVICES E LOGISTIC SRL	TO0071248X	M0058533	3,60	1
11	URSU TRASPORTI SRL	VR2810329P	M0134727	2,80	1
12	MARZULLO LAVORI SRL	VR2810554H	M0140189	2,40	1
					TOT. 16