

Roma, 3 luglio 2024

Circolare n. 158/2024

Oggetto: Notizie in breve.

Trasporti internazionali – Esenzione autorizzazioni bilaterali per veicoli ucraini – Ulteriore proroga – La Commissione UE ha deciso di prorogare fino al 30 giugno 2025 (in precedenza 30 giugno 2024) l'accordo firmato nel giugno 2022 con l'Ucraina che dispone per i veicoli ucraini l'esenzione dall'obbligo di possesso delle autorizzazioni bilaterali sia per i trasporti internazionali che per il transito, fermi restando gli obblighi assicurativi e di sicurezza richiesti per la circolazione stradale.

Codice della Strada – Autotrasporto – Noleggio veicoli senza conducenti – Registrazione dei veicoli noleggiati – Si rammenta che il prossimo lunedì 15 luglio scadrà il termine entro il quale è obbligatoria la registrazione nell'applicativo *REN-noleggi* dei veicoli noleggiati con contratti stipulati fino alla suddetta data; successivamente, pertanto a partire dal 16 luglio, la registrazione dovrà avvenire prima dell'uso del veicolo noleggiato.

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

*Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [36/2024](#) e [102/2023](#)
Allegato uno
Gr/gr*



Questa è una traduzione automatica: [fa fede soltanto la lingua originale](#). La Commissione europea non si assume alcuna responsabilità per la qualità e la correttezza della traduzione automatica.

[Informazioni importante sulla traduzione automatica](#)

L'UE e l'Ucraina aggiornano ed estendono l'accordo sui trasporti su strada

Brussels, 20 giugno 2024

L'UE e l'Ucraina hanno deciso oggi di prorogare e aggiornare l'attuale accordo sul trasporto su strada. L'accordo mira ad aiutare l' **Ucraina ad accedere ai mercati mondiali agevolando il transito attraverso i paesi dell'UE e sviluppando ulteriormente i suoi legami con il mercato dell'UE**. Firmato per la prima volta il [29 giugno 2022](#) a seguito dell'invasione su vasta scala dell'Ucraina da parte della **Russia**, l'**accordo** ha notevolmente aumentato gli scambi su strada tra l'Ucraina e l'UE, a vantaggio di entrambe le economie.

L'accordo è pertanto prorogato fino al 30 giugno 2025, con rinnovo tacito per un ulteriore periodo di sei mesi, a meno che una delle parti non sia d'accordo e non disponga di prove solide e chiare dell'esistenza di gravi perturbazioni del mercato del trasporto su strada o del fatto che gli obiettivi dell'accordo non sono chiaramente più raggiunti. Per migliorare l'attuazione, l'accordo contiene ora le seguenti disposizioni volte a:

- Imporre agli operatori di trasporto di **portare con sé documenti comprovanti l'autorizzazione** al trasporto internazionale e il rispetto dell'accordo.
- Richiedere documenti attestanti che le **operazioni a vuoto sono direttamente connesse a un'operazione di transito o bilaterale**, conformemente all'accordo.
- Migliorare il rispetto, da parte dei trasportatori di merci su strada, degli obblighi previsti dall'accordo, **in particolare per quanto riguarda le frodi, le falsificazioni dei documenti del conducente e le infrazioni in materia di sicurezza** stradale, che potrebbero comportare la perdita dei diritti di fornire servizi di trasporto specificati nell'accordo.
- Introdurre una **clausola di salvaguardia** che consenta la sospensione dell'accordo in aree geografiche specifiche qualora un mercato del trasporto su strada in tale area subisca gravi perturbazioni imputabili all'accordo.

Antecedenti

Dall'accordo, che facilita temporaneamente il trasporto di merci su strada tra l'Unione europea e l'Ucraina, le esportazioni ucraine su strada verso l'UE sono aumentate notevolmente. Nello specifico, il volume delle esportazioni è aumentato di circa due terzi, mentre il valore delle esportazioni è aumentato di un terzo. Ciò si traduce in oltre 300,000 tonnellate supplementari di merci esportate mensilmente. Parallelamente, anche le importazioni ucraine dall'UE sono aumentate, con un aumento del volume delle importazioni di circa 300.000 tonnellate al mese. Il valore delle importazioni è aumentato quasi tre volte più rapidamente del valore delle esportazioni, raggiungendo oltre 700 milioni di EUR al mese rispetto ai 250 milioni di EUR al mese. L'accordo, attuato a causa della perdita di rotte di trasporto e mercati di esportazione a est dell'Ucraina a causa dell'aggressione russa, sostiene i [corridoi di solidarietà UE-Ucraina](#). Ha facilitato il trasporto di beni essenziali come il carburante e gli aiuti umanitari verso l'Ucraina e ha consentito alle esportazioni ucraine come cereali, minerali e acciaio di raggiungere l'UE e non solo.

La data di fine precedente dell'accordo era il 30 giugno 2024. L'accordo aggiornato e prorogato è stato firmato a Bruxelles dalla commissaria Adina Vălean e Serhiy Derkach, viceministro ucraino per le comunità, i territori e lo sviluppo delle infrastrutture.

Un accordo analogo è in vigore [tra l'UE e la Moldova](#).

Per maggiori informazioni

[Mantenere la circolazione delle merci ucraine — Commissione europea \(europa.eu\)](#).

Quotes:

"Dall'accordo iniziale, le esportazioni ucraine su strada verso l'UE hanno registrato un'impennata significativa, con un aumento di oltre 300.000 tonnellate di merci esportate mensilmente. Allo stesso tempo, le importazioni ucraine dall'UE sono aumentate vertiginosamente e il valore delle importazioni è quasi triplicato rispetto al valore delle esportazioni, raggiungendo un impressionante importo di 700 milioni di EUR al mese. L'estensione dell'accordo è una potente espressione della solidarietà europea. Rafforzando l'accordo con solide garanzie e un'applicazione rigorosa, gettiamo le basi per collegamenti di trasporto duraturi che rafforzino la resilienza dell'Ucraina."

Adina Vălean, commissaria per i Trasporti - 20/06/2024

Contatti per la stampa:

[Adalbert JAHNZ](#) (+ 32 2 295 31 56)

[Maëlys DREUX](#) (+32 2 295 46 73)

Informazioni al pubblico: contattare [Europe Direct](#) telefonicamente allo [00 800 67 89 10 11](#) o per [e-mail](#)

Related media



[Press point by European Commissioner Adina VĂLEAN and Ukrainian Deputy Minister for Communities, Territories and Infrastructure Development, Serhiy DERKACH, following the signature of the renewal of the EU-Ukraine Road Agreement](#)