

Roma, 30 agosto 2023

Circolare n. 164/2023

Oggetto: Notizie in breve.

Autotrasporto – Tachigrafo intelligente – Criticità e periodo di tolleranza – Come è noto, il Regolamento UE n.1054/2020 (*I Pacchetto mobilità*) e il Regolamento di esecuzione UE n.1228/2021 hanno previsto a partire dal 21 agosto 2023 l’obbligo di installazione dello *smart tachograph* di ultima generazione, che consente di registrare l’esatto momento di attraversamento delle frontiere e di localizzare le attività di carico e scarico, per tutti i veicoli di nuova immatricolazione di peso superiore a 3,5 tonnellate; tuttavia, alla luce di ritardi nella fornitura dei nuovi dispositivi riscontrati in gran parte degli Stati membri UE, un consistente numero di veicoli di nuova immatricolazione non ne è attualmente dotato. Pertanto, a seguito di necessarie interlocuzioni sul tema avvenute tra il MIT e la DG Move, il Ministero dell’Interno ha comunicato che la DG Move stessa ha ritenuto che la soluzione sia quella di concedere un temporaneo regime di tolleranza, individuato momentaneamente fino al **30 settembre 2023**; si fa riserva di tornare sull’argomento per comunicare ulteriori aggiornamenti – Circolare Ministero dell’Interno prot.300/STRAD/2/0000025399.U/2023 del 9.8.2023.

Trasporti internazionali – Austria – Il Land del Tirolo ha comunicato il calendario per il I semestre 2024 delle limitazioni alla circolazione dei veicoli pesanti che viaggiano dalla Germania verso l’Italia transitando sull’Autostrada A/12 “Inntalautobahn”. Come è noto, la suddetta limitazione prevede il passaggio massimo di 300 autoveicoli ogni ora a partire dalle ore 5.00. Le giornate interessate sono le seguenti:

- 8 gennaio;
- 5, 12, 19 e 26 febbraio;
- 4, 11 e 28 marzo;
- 26 aprile;
- 2, 3, 6, 7, 8, 10, 17, 18, 21, 22, 23, 27, 28, 29 e 31 maggio.

Cariche e nomine – Alessandro Laghezza è stato eletto alla Presidenza dell’Associazione Spedizionieri del Porto di La Spezia.

Congratulazioni e auguri di buon lavoro dal mondo confederale.

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [119/2023](#) e [70/2023](#)
Allegati due
Gr/gr



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Tachigrafi intelligenti di seconda generazione – versione 2. Criticità connesse all'obbligo previsto per i veicoli di nuova immatricolazione.

AI SIGNORI QUESTORI DELLA REPUBBLICA	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGNORI DIRIGENTI DEI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGNORI DIRIGENTI DEI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA FERROVIARIA	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGNORI DIRIGENTI DEI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA POSTALE E DELLE COMUNICAZIONI	<u>LORO SEDI</u>
AI SIGNORI DIRIGENTI DEI REPARTI MOBILI	<u>LORO SEDI</u>
AL SIGNOR DIRETTORE DEL CENTRO ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO	<u>CESENA</u>

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA	<u>ROMA</u>
--	-------------

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha rammentato che il Regolamento di esecuzione (UE) 2021/1228 della Commissione del 16 luglio 2021¹ prevede l'obbligo di installare, a far data dal **21 agosto 2023**, la nuova versione del tachigrafo intelligente² sui veicoli di nuova immatricolazione con massa superiore a 3,5 tonnellate impegnati in trasporti di merci o persone³. La nuova versione, che sostituisce quella già in uso dal 15

¹ Che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2016/799 per quanto riguarda le prescrizioni per la costruzione, il collaudo, il montaggio, il funzionamento e la riparazione dei tachigrafi intelligenti e dei loro componenti. Il Regolamento è stato recentemente modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2023/980 della Commissione del 16 maggio 2023.

² Tachigrafo digitale di seconda generazione – versione 2.

³ Salve eventuali proroghe l'obbligo sarà esteso:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

giugno 2019, possiede una serie di nuove funzionalità che faciliteranno le attività di registrazione dei conducenti ed i controlli degli organi di polizia stradale, oltre a nuovi meccanismi per impedire le manomissioni.

In merito al predetto obbligo, il citato Dicastero ha rappresentato che, a causa di alcuni ritardi nella fornitura dei nuovi dispositivi non attribuibili al settore dell'autotrasporto, un consistente numero di veicoli di nuova immatricolazione sul territorio dell'Unione europea non sarà dotato, entro la data indicata dal Regolamento, del tachigrafo di seconda generazione – versione 2. In particolare, per quanto riguarda il nostro Paese, tale numero oscilla tra i 7.000 ed i 9.000 veicoli.

In occasione di interlocuzioni tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la DG-MOVE⁴ della Commissione UE è emerso che il problema è comune a diversi Stati membri e che potrebbe avere ripercussioni sull'omogeneità del trattamento dei singoli vettori comunitari e sulla concorrenza leale tra gli stessi. In tale contesto, la predetta DG-MOVE della Commissione ha ritenuto che la soluzione possa essere individuata in un temporaneo regime di tolleranza⁵.

Si fa riserva di ulteriori comunicazioni in merito.

Con separata circolare si è provveduto ad informare tutti gli altri Enti interessati.

p. IL DIRETTORE CENTRALE
Stradiotto



Ab

- dal 31.12.2024, a tutti i veicoli con massa superiore alle 3,5 t, provvisti di tachigrafo analogico o digitale di prima generazione;
- dal 19.08.2025, a tutti i veicoli con massa superiore alle 3,5 t, provvisti di tachigrafo digitale di seconda generazione – versione 1;
- dal 1.07.2026, a tutti i veicoli con massa superiore alle 2,5 t.

⁴ Directorate general for mobility and transport.

⁵ Fino al 30 settembre. Alla fine di settembre è prevista una nuova riunione del Comitato del trasporto stradale in seno alla DG-MOVE.

Dosierkalender 1. Halbjahr 2024

1. Halbjahr 2024		
	Datum	Wochentag
1	08.01.2024	Montag
2	05.02.2024	Montag
3	12.02.2024	Montag
4	19.02.2024	Montag
5	26.02.2024	Montag
6	04.03.2024	Montag
7	11.03.2024	Montag
8	28.03.2024	Donnerstag
9	26.04.2024	Freitag
10	02.05.2024	Donnerstag
11	03.05.2024	Freitag
12	06.05.2024	Montag
13	07.05.2024	Dienstag
14	08.05.2024	Mittwoch
15	10.05.2024	Freitag
16	17.05.2024	Freitag
17	18.05.2024	Samstag
18	21.05.2024	Dienstag
19	22.05.2024	Mittwoch
20	23.05.2024	Donnerstag
21	27.05.2024	Montag
22	28.05.2024	Dienstag
23	29.05.2024	Mittwoch
24	31.05.2024	Freitag