

Roma, 15 luglio 2024

Circolare n. 164/2024

Oggetto: Notizie in breve: Dati Istat, WCI, BDI.

Istat – Commercio con l'estero e prezzi all'import – Ad aprile 2024 l'Istat ha stimato una crescita congiunturale per le esportazioni (+2,3%) e una riduzione per le importazioni (-1,1%). L'aumento su base mensile dell'export è maggiore per i paesi dell'area extra Ue (+3,8%), rispetto a quelli dell'area Ue (+0,8%).

Nel trimestre febbraio-aprile 2024, rispetto al precedente, l'export è aumentato dell'1,9% e l'import dello 0,7%.

Ad aprile 2024, l'export è aumentato su base annua del 10,7% in termini monetari e del 7,9% in volume. La crescita delle esportazioni in valore è stata più sostenuta per i mercati extra Ue (+13,6%) rispetto a quelli Ue (+8,2%). L'import ha registrato una crescita tendenziale in valore relativamente contenuta (+1,4%), sintesi di un aumento nell'area Ue (+5,4%) e di una contrazione nell'area extra Ue (-3,5%); in volume, le importazioni sono aumentate del 2,5%. ([Link](#))

Istat – Inflazione - Nel mese di giugno 2024, in base alle stime preliminari, l'inflazione, al lordo dei tabacchi, è aumentata dello 0,1% su base mensile e dello 0,8% su base annua. L'"inflazione di fondo", al netto degli energetici e degli alimentari freschi, è rimasta stabile al +2,0%, mentre quella al netto dei soli beni energetici ha decelerato lievemente, da +2,0% a +1,9%. L'inflazione acquisita per il 2024 è pari a +0,8% per l'indice generale e a +1,9% per la componente di fondo.

In base alle stime preliminari, l'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è aumentato di 0,2% su base mensile e dello 0,9% su base annua (da +0,8% del mese precedente). ([Link](#))

Istat – Fiducia delle imprese – A giugno 2024 l'indice del clima di fiducia delle imprese è sceso da 95,1 a 94,5. La fiducia è peggiorata in tutti i comparti indagati ad eccezione di quello delle costruzioni. In particolare, nel settore manifatturiero l'indice è diminuito da 88,2 a 86,8, nei servizi di mercato è sceso da 97,8 a 97,1 e nel commercio al dettaglio è calato da 102,8 a 102,2; in controtendenza nelle costruzioni, l'indice di fiducia è salito da 101,7 a 104,4. ([Link](#))

Istat – Fatturato dell'industria e dei servizi – Ad aprile 2024 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, è aumentato in termini congiunturali dello 0,8% sia in valore che in volume, sintesi di un moderato aumento sul mercato interno

(+1,6% in valore e +1,3% in volume) e di una leggera flessione su quello estero (-0,6% in valore e -0,3% in volume).

Per il settore dei servizi nel complesso e per il Trasporto e magazzinaggio in particolare, si è osservata rispettivamente una crescita del 2,3% e 2,7% in valore e del 2,2% e 2,5% in volume.

Nei servizi si sono registrati incrementi tendenziali del 5,7% (+6,2% per il Trasporto e magazzinaggio) in valore e del 4,7% in volume (+3,8% per il Trasporto e magazzinaggio). ([Link](#))

Istat – Commercio estero extra UE – A maggio 2024 l'Istat ha stimato, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, una riduzione congiunturale per le esportazioni (-2,3%) e un aumento per le importazioni (+1,4%).

Nel trimestre marzo-maggio 2024, rispetto al precedente, l'export è diminuito dello 0,5% e l'import ha registrato un aumento del 4,5%.

A maggio 2024, l'export è risultato pressoché stazionario su base annua (+0,1%; era +13,6% ad aprile 2024) e l'import ha registrato una flessione tendenziale del 5,7%. ([Link](#))

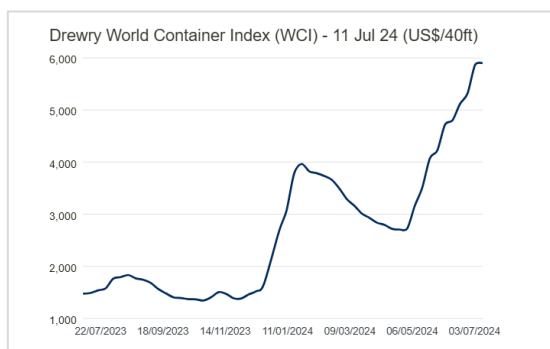
Istat - Tasso di disoccupazione – Nel mese di maggio 2024 il tasso di disoccupazione totale è stato del 6,8%. In termini tendenziali (maggio 2024 rispetto a maggio 2023) è stata riscontrata una diminuzione di 1,0 punti percentuali. ([Link](#))

Istat – Prezzi alla produzione dei servizi - Per il mercato business (BtoB), nel primo trimestre 2024, i prezzi alla produzione dei servizi sono aumentati dell'1,1% su base congiunturale e del 2,6% su base tendenziale, in particolare i servizi di trasporto e magazzinaggio sono cresciuti del 2,9% (Trasporto merci su strada +0,7%; Trasporto marittimo +5,6%; Trasporto aereo merci +2,0%; Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti +5,0%; Servizi postali e attività di corriere +2,8%). Su base annua, i prezzi dei servizi di trasporto e magazzinaggio sono cresciuti del 4,2% (era +1,0% nel trimestre precedente). ([Link](#))

ATTIVITÀ ECONOMICA	Indici	Variazioni percentuali	
		congiunturali	tendenziali
	I trim 2024	I trim 2024 IV trim 2023	I trim 2024 I trim 2023
H49.4 Trasporto merci su strada	111,7	+0,7	+0,7
H50 Trasporto marittimo e per vie d'acqua	112,0	+5,6	+1,7
H51 Trasporto aereo	118,6	-0,8	-6,8
- H51.1 Trasporto aereo di passeggeri	128,8	-1,2	-4,0
- H51.2 Trasporto aereo di merci	80,7	+2,0	-24,9
H52 Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	115,7	+5,0	+7,7
- H52.1 Magazzinaggio e custodia	116,0	+1,9	+5,3
- H52.2 Attività di supporto ai trasporti	115,7	+5,2	+7,9
- H52.24 Movimentazione merci	111,2	+1,1	+3,7
- H52.29 Altre attività di supporto connesse ai trasporti (a)	106,2	+6,2	-
H53 Servizi postali e attività di corriere	111,2	+2,8	+8,3
H Trasporto e magazzinaggio	114,0	+2,9	+4,2

Istat – Produzione industriale - A maggio 2024 l'Istat ha stimato che l'indice destagionalizzato della produzione industriale è aumentato dello 0,5% rispetto ad aprile. Nella media del periodo marzo-maggio è stato registrato un calo del livello della produzione dell'1,6% rispetto ai tre mesi precedenti. Al netto degli effetti di calendario, a maggio 2024 l'indice complessivo ha registrato una flessione in termini tendenziali del 3,3%. ([Link](#))

Drewry - World Container Index - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che all'11 luglio 2024 il WCI, riferito ai contaneir di 40 piedi, è stato pari a 5.901 \$, registrando un aumento dell'1% rispetto alla settimana precedente e del 297% rispetto al valore misurato nella stessa settimana dell'anno scorso, è stato inferiore del 43% rispetto al picco misurato a settembre 2021 di 10.377 \$ ma maggiore del 315% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana su molte delle principali tratte le tariffe dei noli sono rimaste stazionarie, mentre per le variazioni annuali si segnalano le rotte Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Los Angeles e Shanghai-Genoa con incrementi rispettivamente di 523%, 320% e 294%. ([Link](#))



Route	Route code	27-Jun-24	04-Jul-24	11-Jul-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$5,318	\$5,868	\$5,901	1% ▲	297% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$7,322	\$8,056	\$8,048	0%	523% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$676	\$643	\$631	-2% ▼	18% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$7,102	\$7,573	\$7,614	1% ▲	294% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$6,673	\$7,472	\$7,512	1% ▲	320% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$693	\$696	\$699	0%	-17% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$7,827	\$9,158	\$9,387	3% ▲	246% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$640	\$656	\$682	4% ▲	-8% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,044	\$1,977	\$1,955	-1% ▼	11% ▲

Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo dell'11 luglio 2024 è aumentato del 6,05% rispetto al mese precedente e del 78,95% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.947 \$. ([Link](#))

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [140/2024](#)
dL/dL

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.