

Roma, 29 ottobre 2018

Circolare n. 168/2018
Oggetto: Notizie in breve.

Valichi alpini – Monte Bianco – Nei mesi di novembre e di dicembre la circolazione nel Traforo del Monte Bianco rimane completamente chiusa al traffico la notte di lunedì 5 novembre (dalle 22,00 alle 6,00), la notte di lunedì 19 novembre (dalle 19,00 alle 6,00) e la notte di lunedì 3 dicembre (dalle 22,00 alle 6,00). Inoltre, per consentire lavori di manutenzione, nelle notti del 6, 7, 8, 20, 21 e 22 novembre e nelle notti del 4, 5 e 6 dicembre la circolazione nel Traforo avverrà a senso unico alternato.

Periodo di riferimento					Senso	Barriere di pedaggio	
	Lun.	Mar.	Mer.	Giov.		CHIUSURA	APERTURA
Novembre	-	-	-	-	FRA→ITA	22:30	23:00
	▲	6	7	8		23:30	00:45
	-	-	-	-		01:30	02:45
	▲	20	21	22		03:30	04:45
	-	-	-	-		05:15	06:00
Dicembre	Lun.	Mar.	Mer.	Giov.	ITA→FRA	22:30	23:45
	▲	4	5	6		00:30	01:45
	-	-	-	-		02:30	03:45
	-	-	-	-		04:30	05:30
	-	-	-	-			

Contratto di programma MIT – RFI – È stata autorizzata la spesa di 600 milioni di euro per l'anno 2018 per il finanziamento della parte investimenti 2017 – 2021 del contratto di programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete ferroviaria italiana (RFI). Il contratto disciplina gli aspetti economico-finanziari del rapporto di concessione tra lo Stato e Rete Ferroviaria Italiana. Sul tema lo scorso 3 ottobre Confetra ha svolto un'audizione in Commissione Trasporti della Camera, riconoscendo positiva la programmazione con orizzonte ampio fino al 2026, la definizione puntuale degli interventi specifici e la conferma di tutti gli impegni relativi al completamento delle Reti transeuropee Ten-T strategiche per la logistica nazionale. È stata autorizzata anche una spesa di 40 milioni di euro per il finanziamento della parte servizi 2016 – 2021 dello stesso contratto sempre relativamente all'anno 2018 – art. 21, comma 2 D.L. n. 119/2018.

Fondo di garanzia PMI – È stato assegnato un importo di 735 milioni di euro per l'anno 2018 al Fondo centrale di garanzia per le Piccole e Medie Imprese di cui alla legge n. 662/1996. Tale importo si somma alla dotazione di 300 milioni di euro stanziati nel 2013 e 2017; come è noto il Fondo concede garanzie pubbliche su finanziamenti erogati dalle banche a PMI di qualsiasi settore che non abbiano sofferenze finanziarie. Le imprese di autotrasporto hanno a disposizione una sezione speciale con uno stanziamento specifico la cui operatività è stata sospesa nel gennaio scorso a causa dell'esaurimento delle risorse; ferma restando la possibilità di una sua riattivazione attraverso quota parte dei nuovi stanziamenti, le suddette imprese rientrano nella sezione ordinaria e possono comunque farne richiesta – art. 22 D.L. n. 119/2018.

Deduzioni forfettarie Irpef – È stato incrementato di 26,4 milioni euro per il 2018 lo stanziamento per le deduzioni forfettarie per le trasferte dei titolari delle imprese in regime di contabilità semplificata. Come è noto, quest'anno le suddette deduzioni erano state fortemente ridotte passando da 51 euro a 38 euro – art. 23, comma 1 D.L. n. 119/2018.

Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale – Per il 2018 è stata incrementata di 15 milioni di euro l'assegnazione all'Adsp del Mar Ligure occidentale dal Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti (art. 18-bis, comma 1, della legge n. 84/1994); l'incremento è funzionale alla norma che ha previsto per l'Adsp del Mar Ligure occidentale l'aumento dall'1 al 3% della quota di riparto del suddetto Fondo per il 2018 e il 2019. L'importo massimo erogabile resta di 30 milioni di euro.– art. 23, comma 2 D.L. n. 119/2018.

Daniela Dringoli

*Per riferimenti confronta circ.ri conf.li n. [161/2018](#),
[198/2017](#), [120/2017](#), [129/2010](#)*

Codirettore

*Allegato uno
Gr/gr*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

GU n.247 del 23.10.2018

DECRETO-LEGGE 23 ottobre 2018, n. 119

Disposizioni urgenti in materia fiscale e finanziaria.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 77 e 87 della Costituzione;
Ritenuta la straordinaria necessita' ed urgenza di prevedere misure per esigenze fiscali e finanziarie indifferibili;

Viste le deliberazioni del Consiglio dei ministri, adottate nelle riunioni del 15 e del 20 ottobre 2018;

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei ministri e del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri dello sviluppo economico, del lavoro e delle politiche sociali e delle infrastrutture e dei trasporti;

Emana

il seguente decreto-legge:

*****OMISSIS*****

Titolo II

DISPOSIZIONI FINANZIARIE URGENTI

Art. 21

Ferrovie dello Stato

1. E' autorizzata la spesa di 40 milioni di euro per l'anno 2018 per il finanziamento del contratto di programma - parte servizi 2016-2021 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la societa' Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa.

2. E' autorizzata la spesa di 600 milioni di euro per l'anno 2018 per il finanziamento del contratto di programma - parte investimenti 2017 - 2021 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la societa' Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa.

6. Agli oneri derivanti dal presente articolo si provvede ai sensi dell'articolo 26.

Art. 22

Fondo garanzia e FSC

1. Al Fondo di garanzia per le piccole e medie imprese di cui all'articolo 2, comma 100, lettera a), della legge 23 dicembre 1996, n. 662, sono assegnati 735 milioni di euro per l'anno 2018. Al relativo onere si provvede quanto a 300 milioni per l'anno 2018, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione - programmazione 2014-2020 gia' destinate al predetto Fondo ai sensi dell'articolo 1, comma 53, secondo periodo, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 e per la rimanente quota ai sensi dell'articolo 26.

Art. 23

Autotrasporto

1. Al fine di favorire gli interventi per la ristrutturazione dell'autotrasporto e' incrementata di 26,4 milioni per l'anno 2018 la dotazione finanziaria relativa alle agevolazioni di cui all'articolo 1, comma 106, della legge 23 dicembre 2005, n. 266. Agli oneri derivanti dal presente articolo si provvede:

a) quanto a 10,4 milioni di euro per l'anno 2018 mediante riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 1230 della legge 27 dicembre 2006, n. 296;

b) quanto a 16 milioni di euro a mediante utilizzo delle somme versate all'entrata del bilancio dello Stato ai sensi dell'articolo 11, comma 1, del decreto legislativo 16 gennaio 2013, n. 2, che alla data di entrata in vigore del presente decreto non sono state

riassegnate ai pertinenti programmi e che sono acquisite, nel predetto limite di 16 milioni, definitivamente al bilancio dello Stato.

2. In relazione all'articolo 9 del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, il Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti di cui all'articolo 18-bis, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e' incrementato di 15 milioni di euro per l'anno 2018 da assegnare all'autorita' di sistema portuale del mar ligure occidentale.

3. All'onere derivante dalle disposizioni di cui al comma 2, si provvede per 15 milioni di euro mediante corrispondente versamento all'entrata del bilancio dello Stato, entro il 15 novembre 2018, delle somme destinate agli interventi di cui agli articoli 1, 2, 3, 4 e 5 della legge 23 dicembre 1997, n. 454 non utilizzate al termine del periodo di operativita' delle misure agevolative e giacenti sui conti correnti sui c/c n. 211390 e n. 211389 accessi presso BNL Spa.

*****OMISSIS*****

Art. 27

Entrata in vigore

1. Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e sara' presentato alle Camere per la conversione in legge.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sara' inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

*****OMISSIS*****

FINE TESTO