

Roma, 5 agosto 2025

Circolare n. 172/2025

Oggetto: Autotrasporto – Approvazione modello di lista di controllo – DM 17.7.2025 su G.U. n.173 del 28.7.2025.

In attuazione del d.lgvo 144/2008 (art. 7, comma 6), al fine di standardizzare e rendere più efficienti le attività di controllo presso i locali delle imprese in materia di autotrasporto, il MIT ha approvato il nuovo modello di lista di controllo a cui devono attenersi gli Ispettori del Lavoro.

Nel provvedimento si precisa che gli accertamenti indicati non sono da intendersi come esaustivi e l'attività di controllo può riguardare ulteriori documenti e atti che devono essere conservati in base alla normativa vigente.

Il decreto in oggetto annulla e sostituisce il precedente (DM 1.12.2008).

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [210/2008](#)
Allegato uno
Lc/lc

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

G.U. n.173 del 28.7.2025

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DECRETO 17 luglio 2025**

Approvazione del modello di lista di controllo per standardizzare e rendere piu' efficienti le attivita' di controllo presso i locali delle imprese in materia di autotrasporto.

IL DIRETTORE GENERALE
per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

Vista la direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012;

Visto l'art. 2 del decreto legislativo 23 febbraio 2023, n. 27, recante «Attuazione della direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020, che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento UE n. 1024/2012»;

Visti gli articoli 2 comma 1, 2-bis e 6, comma 6 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144 «Attuazione della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006 sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CE) n. 561/2006 e (UE) n. 165/2014 e della direttiva 2022/15/CE relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada che abroga la direttiva 88/599/CEE del Consiglio»;

Considerato in particolare che l'art. 2 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144 individua l'odierna Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto quale l'Organismo di coordinamento intracomunitario;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

di concerto con il Ministero dell'interno e con il Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 4 ottobre 2023 n. 245 pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana in data 6 novembre 2023, recante «Disposizioni per l'attuazione dell'art. 2-bis del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, riguardante l'istituzione del tavolo tecnico permanente per la trasmissione delle informazioni all'Organismo di coordinamento intracomunitario, ai sensi dell'art. 7 della direttiva 2006/22/CE, nell'ambito dei controlli nel settore dei trasporti su strada.

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'interno e con il Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 25 settembre 2024 n. 240 pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana in data 2 novembre 2024, recante «Disposizioni circa le modalita' di raccolta da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti delle infrazioni di cui all'Allegato III del decreto legislativo n. 144/2008 rilevate dagli organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del codice della strada, a seguito dei controlli su strada e dall'Ispettorato nazionale del lavoro a seguito dei controlli effettuati presso la sede delle imprese di autotrasporto»;

Considerato che l'art. 6 comma 6 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, attribuisce all'Organismo di coordinamento intracomunitario il compito di elaborare ed aggiornare la lista di controllo, sentito il parere del tavolo tecnico permanente;

Considerato l'esito positivo dei lavori del tavolo tecnico permanente, finalizzati all'elaborazione di un modello di lista di controllo da adottare per l'attivita' di controllo nei locali delle imprese in materia di autotrasporto;

Visto il parere favorevole, espresso dal tavolo tecnico permanente, durante la riunione del 3 giugno 2025, come da verbale sottoscritto in data 23 giugno 2025, in merito al modello di lista per i controlli presso i locali delle imprese in materia di autotrasporto predisposto dall'Ispettorato nazionale del lavoro.

Pertanto, tutto quanto sopra premesso;

Decreta:

Articolo unico

1 E' approvato il modello di lista di controllo di cui all'allegato I, con l'obiettivo di standardizzare e rendere piu' efficienti le attivita' di controllo presso i locali delle imprese in materia di autotrasporto in attuazione dell'art. 7 comma 6 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144.

2. Nel corso delle operazioni di controllo presso i locali delle imprese, svolte ai sensi del presente decreto, gli organi di controllo si attengono alla lista di cui al precedente comma.

3. Gli accertamenti indicati nella lista di controllo non sono da intendersi come esaustivi e l'attivita' di controllo puo' riguardare ulteriori documenti e atti che devono essere conservati secondo le vigenti norme.

4. Il presente decreto annulla e sostituisce il decreto interdirigenziale 1° dicembre 2008.

Roma, 17 luglio 2025

Il direttore generale f.f.: Iurato



LISTA DI CONTROLLO

relativa ai «controlli nei locali delle imprese in materia di autotrasporto»

Documento conforme all'articolo 7, comma 6, del Decreto Legislativo 4/8/2008 n. 144

A. DATA E LUOGO DEL CONTROLLO		
Data		Numero unità ispettive impiegate
Luogo del controllo		Provincia
Comune		
Tipologia locale controllato		

B. DATI IMPRESA CONTROLLATA			
Trasporto merci <input type="checkbox"/>		Trasporto persone <input type="checkbox"/>	
Denominazione impresa			
con sede a		in	n.
Partita IVA e/o Codice Fiscale			
Numero d'iscrizione al R.E.N.			
Dimensioni aziendali			
Piccola <input type="checkbox"/>		Media <input type="checkbox"/>	Grande <input type="checkbox"/>

C. DIMENSIONI DELLA FLOTTA		
A	1	<input type="checkbox"/>
B	2-5	<input type="checkbox"/>
C	6-10	<input type="checkbox"/>
D	11-20	<input type="checkbox"/>
E	21-50	<input type="checkbox"/>
F	51-200	<input type="checkbox"/>
G	201-500	<input type="checkbox"/>
H	Oltre 500	<input type="checkbox"/>

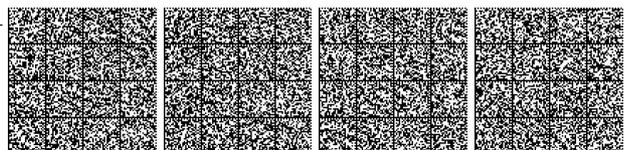
D. ALTRE INFORMAZIONI	
Attività nazionale <input type="checkbox"/>	Attività internazionale <input type="checkbox"/>
CCNL applicato	
Periodo controllato	
Responsabile legale/trasgressore	
Data precedenti verbali di controllo sulla materia	
Numero carte di circolazione controllate	

E. VEICOLI E TACHIGRAFO		
Numero mezzi con tachigrafo analogico		Numero mezzi con tachigrafo digitale
Intero parco veicoli dotato di tachigrafo digitale intelligente (barrare in caso affermativo)		<input type="checkbox"/>
Numero veicoli controllati	Veicoli in disponibilità dell'impresa controllata (numero veicoli)	Veicoli in disponibilità dell'impresa controllata per locazione senza conducente (numero veicoli)



F. NUMERO DEI CONDUCENTI E DEI GIORNI DI LAVORO CONTROLLATI				
Tipo di trasporto		Numero di conducenti controllati		Numero di giorni di lavoro controllati
I Tipologia				
Trasporto persone				
Trasporto merci				
II Tipologia				
Trasporto per conto terzi				
Trasporto per conto proprio				
Nazionalità conducenti controllati				
Nazionalità italiana <i>(indicare numero)</i>	Paese UE/SEE <i>(indicare numero)</i>		Paese Extra-UE <i>(indicare numero)</i>	

G. INFRAZIONI ACCERTATE				
Tipo di infrazione	Trasporto persone		Trasporto merci	
	a carico del lavoratore	a carico dell'impresa	a carico del lavoratore	a carico dell'impresa
Periodo di guida				
Limite giornaliero				
Limite settimanale				
Limite bisettimanale				
Mancanza di dati riguardanti altre mansioni e/o disponibilità				
Interruzioni <i>(guida per oltre 4 ore e 30 minuti senza interruzione o con interruzione troppo breve)</i>				
Periodo di riposo				
Minimo giornaliero				
Minimo settimanale				
L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati/Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno 1 anno				
Apparecchio di controllo				
Funzionamento non corretto				
Abuso o manipolazione dell'apparecchio di controllo				
Uso di una versione errata di tachigrafo				
Organizzazione dell'orario di lavoro				
Mancato rispetto dell'orario di lavoro medio settimanale massimo di 48 ore				
Mancato rispetto dei riposi intermedi				
Mancato rispetto delle condizioni del lavoro notturno				
Altre infrazioni al Reg. (CE) n. 561/2006				
Altre infrazioni al Reg. (UE) n. 165/2014				
Altre infrazioni alla Dir. 2002/15/CE				
Dir. 2020/1057/UE - Distacco dei conducenti				



nel settore del trasporto su strada				
TOTALE INFRAZIONI ACCERTATE				

G bis. CLEAN CHECK (barrare in caso di nessuna infrazione accertata di cui alla sezione G)

H. IMPORTO SANZIONI	
a carico dei conducenti	a carico dell'impresa

I. CONCLUSIONI E COMMENTI

L. OSSERVAZIONI VARIE

M. AUTORITÀ DI CONTROLLO		
IAM/ITL di appartenenza	Nominativo ispettore del lavoro	Firma

25A04125

