

Roma, 2 agosto 2024

Circolare n. 177/2024

Oggetto: Notizie in breve. Dati Istat, WCI, BDI.

Istat – Commercio con l'estero e prezzi all'import – A maggio 2024 l'Istat ha stimato una flessione congiunturale più ampia per le esportazioni (-3,8%) rispetto alle importazioni (-0,5%). La riduzione su base mensile dell'export ha interessato entrambe le aree, Ue (-3,3%) ed extra Ue (-4,4%).

Nel trimestre marzo-maggio 2024, rispetto al precedente, l'export è stato pressoché stazionario (+0,1%) mentre l'import è cresciuto dell'1,9%.

A maggio 2024, l'export è diminuito su base annua dell'1,7% in termini monetari e del 3,4% in volume. La flessione delle esportazioni in valore è stata la sintesi di una contrazione sui mercati Ue (-3,9%) e di una moderata crescita su quelli extra Ue (+0,6%). L'import ha registrato un calo tendenziale del 5,0% in valore, che ha interessato sia l'area extra Ue (-5,6%) sia l'area Ue (-4,6%); in volume, le importazioni sono diminuite del 4,1%. ([Link](#))

Istat – Fiducia delle imprese – A luglio 2024 l'indice del clima di fiducia delle imprese è sceso da 94,5 a 94,2. La fiducia è peggiorata nelle costruzioni e nei servizi (l'indice è sceso, rispettivamente, da 104,5 a 103,6 e da 97,1 a 95,9) mentre nella manifattura e nel commercio si è stimato un aumento dell'indicatore (nell'ordine, da 86,9 a 87,6 e da 102,2 a 102,6). ([Link](#))

Istat – Commercio estero extra UE – A giugno 2024 l'Istat ha stimato, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, una riduzione congiunturale per entrambi i flussi, più ampia per le importazioni (-3,5%) rispetto alle esportazioni (-0,8%).

Nel secondo trimestre 2024, rispetto al precedente, l'export ha segnato una crescita modesta (+0,2%) e l'import ha registrato un aumento del 2,6%.

A giugno 2024, l'export si è ridotto su base annua del 5,3% (+0,6% a maggio 2024) e l'import ha registrato una flessione tendenziale del 10,2%. ([Link](#))

Istat – Stima preliminare del PIL - Nel secondo trimestre del 2024 l'Istat ha stimato che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,9% in termini tendenziali.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,7%. ([Link](#))

Istat – Inflazione - Nel mese di luglio 2024, in base alle stime preliminari, l'inflazione, al lordo dei tabacchi è aumentata dello 0,5% su base mensile e dell'1,3% su base annua. L'"inflazione di fondo", al netto degli energetici e degli alimentari freschi, è rimasta stabile a +1,9%, mentre quella al netto dei soli beni energetici ha decelerato lievemente (da +1,9% a +1,8%). L'inflazione acquisita per il 2024 è pari a +1,0% per l'indice generale e a +2,0% per la componente di fondo.

In base alle stime preliminari, l'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è diminuito dello 0,8% su base mensile ed è aumentato dell'1,7% su base annua (in accelerazione da +0,9% di giugno). [\(Link\)](#)

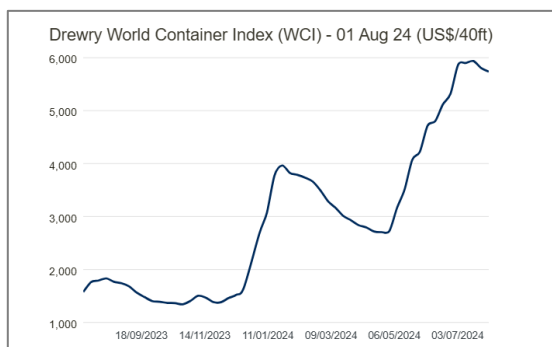
Istat – Fatturato dell'industria e dei servizi – A maggio 2024 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, sia diminuito in termini congiunturali dello 0,9% in valore (-0,4 % in volume), con dinamiche negative sul mercato interno (-0,7% in valore e -0,3% in volume) e su quello estero (-1,4% in valore e -0,6% in volume). Per il settore dei servizi, è stata osservata una diminuzione dello 0,6% in valore e dello 0,4% in volume, in particolare per il Trasporto e magazzinaggio, è risultata una diminuzione dell'1,1% in valore e dello 0,7% in volume.

Nei servizi, si sono registrate variazioni tendenziali del +0,9% in valore (+1,3% per il Trasporto e magazzinaggio) e del +1,2% in volume (-0,4% per il Trasporto e magazzinaggio). [\(Link\)](#)

Istat - Tasso di disoccupazione – Nel mese di giugno 2024 il tasso di disoccupazione totale è stato del 7,0%. In termini tendenziali (giugno 2024 rispetto a giugno 2023) è stata riscontrata una diminuzione di 0,5 punti percentuali. [\(Link\)](#)

Istat – Produzione industriale - A giugno 2024 l'Istat ha stimato che l'indice destagionalizzato della produzione industriale è aumentato dello 0,5% rispetto ad maggio. Nella media del secondo trimestre è stato registrato un calo del livello della produzione dello 0,8% rispetto ai tre mesi precedenti. Al netto degli effetti di calendario, a giugno 2024 l'indice complessivo ha registrato una flessione in termini tendenziali del 2,6%. [\(Link\)](#)

Drewry - World Container Index - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 1 agosto 2024 il WCI, riferito ai contaneir di 40 piedi, è stato pari a 5.736 \$, registrando una riduzione dell'1% rispetto alla settimana precedente ed un aumento del 226% rispetto al valore misurato nella stessa settimana dell'anno scorso ed è stato inferiore del 45% rispetto al picco misurato a settembre 2021 di 10.377 \$ ma maggiore del 304% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana su molte delle principali tratte le tariffe dei noli sono rimaste stazionarie, mentre per le variazioni annuali si segnalano le rotte Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Genoa, Shangai-Los Angeles con incrementi rispettivamente di 406%, 268% e 190%. [\(Link\)](#)



Route	Route code	18-Jul-24	25-Jul-24	01-Aug-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$5,937	\$5,806	\$5,736	-1% ▼	226% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$8,267	\$8,260	\$8,200	-1% ▼	406% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$630	\$627	\$626	0%	20% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$7,727	\$7,645	\$7,610	0%	268% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$7,288	\$6,934	\$6,740	-3% ▼	190% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$701	\$706	\$707	0%	-16% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$9,612	\$9,213	\$9,166	-1% ▼	175% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$710	\$736	\$768	4% ▲	4% ▲
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$1,943	\$1,954	\$1,945	0%	23% ▲

Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 1 agosto 2024 è diminuito del 23.45% rispetto al mese precedente ed è aumentato del 48,53% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.668 \$. ([Link](#))

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [164/2024](#)
dL/dL*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.