

Roma, 18 dicembre 2018

Circolare n. 192/2018

Oggetto: Autostrade – Rideterminazione ristorno pedaggi 2017 – Delibera C.C.A.A. n. 6/2018 del 4.12.2018 in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale.

Il Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori ha deliberato la misura definitiva delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali pagati nel 2017, tenuto conto che le risorse disponibili ammontano a circa 163,4 milioni di euro.

Rispetto alle aliquote inizialmente previste, le riduzioni effettive risultano ridotte dell'11,9%, come di seguito riportato.

| CLASSE VEICOLO | PERCENTUALE EFFETTIVA DI RIDUZIONE PER FATTURATO (fatturato in migliaia di euro) | | | | |
|-------------------|---|----------------|------------------|------------------|-------------|
| | da 200 a 400 | da 400 a 1.200 | da 1.200 a 2.500 | da 2.500 a 5.000 | oltre 5.000 |
| Euro V e sup. | 3,5255 | 5,2882 | 7,0510 | 8,8137 | 11,4578 |
| Euro IV | 2,6441 | 4,4068 | 6,1696 | 7,9323 | 8,8137 |
| Euro III | 1,7627 | 2,6441 | 4,4068 | 5,2882 | 6,1696 |

Daniela Dringoli
Codirettore

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [107/2018](#)
Allegato uno
Gr/gr*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

DELIBERA N. 06/2018 del 4 dicembre 2018

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante “Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merci su strada”;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 recante “Riordino della Consulta generale per l'autotrasporto e del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori” ed, in particolare, l'art. 12;

VISTO il d.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante “Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l'autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTO il d.P.R. 9 luglio 2010, n. 134 recante “Regolamento contabile del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTA la delibera n. 14/2010 del 19 ottobre 2010 recante norme sulle modalità di gestione delle risorse allo stesso assegnate, assunta dal Comitato Centrale di intesa con la Direzione Generale per il Trasporto autostradale e l'Intermodalità;

VISTO il decreto legge 28 dicembre 1998, n. 451, convertito con legge 26 febbraio 1999, n. 40, ed in particolare l'art. 2, comma 3, che assegna al Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori risorse da utilizzare per la protezione ambientale e per la sicurezza della circolazione, anche con riferimento all'utilizzo delle infrastrutture;

VISTO in particolare il comma 3 del predetto art. 2 che stabilisce che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti emana apposita direttiva per dare attuazione ad un sistema di riduzione compensata di pedaggi autostradali e per interventi di protezione ambientale, al fine di consentire l'utilizzo delle predette risorse tenendo conto dei criteri definiti con precedenti interventi in materia;

VISTO il capitolo di spesa 1330 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti denominato “Somme assegnate al Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori” sul quale sono iscritte le risorse finanziarie, di volta in volta definite dalle leggi di revisione della spesa pubblica in termini di modifiche, integrazioni e/o riduzioni dell'iniziale stanziamento;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 28 dicembre 2017, recante: “Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e per il triennio 2018-2020”, che prevede l'iscrizione, per



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

l'anno 2018, di euro 54.706.072,00 sul capitolo 1330 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 27 marzo 2018 n. 153 che prevede la ripartizione, per l'anno 2018 delle risorse e l'utilizzazione di euro 115.200.000 milioni per le misure inerenti la sicurezza della circolazione, di cui all'articolo 45, comma 1, lettera c), della legge 23 dicembre 1999, n. 488, da assegnare al Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori;

VISTA la direttiva del Ministro n. 100/2017 del 24 marzo 2017 con la quale, tra l'altro, è stato stabilito che "si provvederà alla destinazione dei fondi per le riduzioni dei pedaggi autostradali relativi all'anno 2017 a valere sulle risorse finanziarie disponibili per l'anno finanziario 2018" e con la quale sono stati definiti i criteri e le entità percentuali delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali da corrispondere, per i transiti effettuati nel 2017, ai soggetti aventi titolo;

VISTA la direttiva del Ministro n. 220/2018 del 20 aprile 2018 con la quale, tra l'altro, è stato disposto che il Comitato utilizzi le risorse finanziarie iscritte sul capitolo 1330 per l'anno 2018 per la copertura delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali, pagati per i transiti effettuati nell'anno 2017 dalle imprese con sede nell'Unione europea che effettuano autotrasporto di cose, delle relative spese di procedura nonché del contenzioso pregresso, per un importo pari a euro 164.435.464,80;

CONSIDERATO altresì che con la predetta direttiva è stato disposto che il Comitato provveda alla rideterminazione definitiva della riduzione sulla base delle risorse finanziarie a tale scopo effettivamente disponibili all'atto dell'assunzione dell'impegno di spesa;

VISTA la delibera n. 2/2018 dell'11 luglio 2018 con la quale, in attuazione a quanto disposto dalle direttive citate in premessa, nell'ambito dello stanziamento previsto sul capitolo 1330, è stata determinata la somma da destinare alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali pagati dalle imprese con sede nell'unione europea che hanno effettuato autotrasporti di cose nell'anno 2017 in € 163.391.234,91 al netto delle spese di procedura e per la definizione di eventuali contenziosi;

TENUTO CONTO che non risultano ammesse alla riduzione dei pedaggi autostradali 2017 imprese che abbiano utilizzato tratte autostradali gestite da concessionarie diverse da Telepass Spa/Autostrade per l'Italia SpA;

CONSIDERATO che la convenzione tra Comitato centrale /Telepass SpA/Autostrade per l'Italia SpA relativa all'esecuzione del servizio per l'elaborazione, la determinazione dei fatturati e il relativo pagamento della riduzione compensata dei pedaggi 2017 è stata perfezionata e che il costo definito risulta essere pari a € 119.562,54 IVA compresa;



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

CONSIDERATO che le Società concessionarie delle tratte autostradali interessate hanno provveduto alla verifica dei dati, in particolare all'accertamento dei codici di fatturazione ed alla conseguente elaborazione dei transiti effettuati nell'anno 2017 da parte degli aventi titolo, quantificandone i relativi volumi di fatturato;

VISTA la delibera n. 5/2018 del 27 novembre 2018, con la quale è stata aggiornata la disponibilità definitiva dei fondi da utilizzare per il pagamento delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali relative all'anno 2017, a favore delle imprese italiane e comunitarie di autotrasporto di cose in € 163.389.284,37;

VISTO il prospetto riepilogativo trasmesso da Telepass SpA/A Autostrade per l'Italia SpA dal quale è emerso che per soddisfare le richieste ammesse, in riferimento a tutti i pedaggi complessivamente gestiti da dette Società, sarebbe stata necessaria una disponibilità di fondi pari a € 185.381.250,08;

TENUTO CONTO delle disponibilità finanziarie e, in base alle percentuali di riduzione secondo i diversi scaglioni di fatturato globale annuo e la classe ecologica del veicolo, come previsto al punto 6 della delibera n. 1/2018 del 21 maggio 2018 il coefficiente da applicare per l'aggiornamento delle percentuali di riduzione risulta essere determinato in 11,8631;

DELIBERA

Art. 1 – di aggiornare e rideterminare le percentuali di riduzione indicate al punto 6 della delibera n. 1/2018 del 21 maggio 2018, secondo la seguente tabella:

| FATTURATO (in Euro) | CLASSE VEICOLO | PERCENTUALE RIDUZIONE TEORICA | PERCENTUALE RIDUZIONE EFFETTIVA |
|---------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 200.000-400.000 | Euro V o superiore | 4% | 3,5255 |
| 200.000-400.000 | Euro IV | 3% | 2,6441 |
| 200.000-400.000 | Euro III | 2% | 1,7627 |
| 400.001-1.200.000 | Euro V o superiore | 6% | 5,2882 |
| 400.001-1.200.000 | Euro IV | 5% | 4,4068 |
| 400.001-1.200.000 | Euro III | 3% | 2,6441 |
| 1.200.001-2.500.000 | Euro V o superiore | 8% | 7,0510 |



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

| | | | |
|---------------------|--------------------|-----|---------|
| 1.200.001-2.500.000 | Euro IV | 7% | 6,1696 |
| 1.200.001-2.500.000 | Euro III | 5% | 4,4068 |
| 2.500.001-5.000.000 | Euro V o superiore | 10% | 8,8137 |
| 2.500.001-5.000.000 | Euro IV | 9% | 7,9323 |
| 2.500.001-5.000.000 | Euro III | 6% | 5,2882 |
| Oltre 5.000.000 | Euro V o superiore | 13% | 11,4578 |
| Oltre 5.000.000 | Euro IV | 10% | 8,8137 |
| Oltre 5.000.000 | Euro III | 7% | 6,1696 |

art. 2- di approvare le riduzioni da erogare ai soggetti di cui all'elenco allegato, che costituisce parte integrante della presente delibera, per gli importi calcolati applicando ai volumi di fatturato, indicati per ciascun avente titolo, le percentuali rideterminate per le diverse classi di fatturato e classe ecologica dei veicoli, nella misura di cui al precedente art. 1;

art. 3 – di approvare gli elenchi delle imprese non ammesse al beneficio delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali 2017 in quanto non aventi titolo;

art. 4 – di autorizzare l'impiego della somma complessiva di euro 163.389.284,37 (centosessantatremilionitrecentoottantanovemiladuecentoottantaquattro/37) sul capitolo 1330 dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, a favore di Telepass S.p.A. che provvede al pagamento degli importi spettanti alle imprese risultate adempienti e/o parzialmente adempienti ai fini tributari e, a favore degli Agenti delle Entrate-riscossione competenti per gli importi riconosciuti alle imprese risultate essere inadempienti o parzialmente inadempienti.

La presente delibera, assunta per motivi d'urgenza, verrà sottoposta a ratifica da parte del Comitato centrale nella prima seduta utile.

IL PRESIDENTE
Maria Teresa Di Matteo