

Roma, 31 ottobre 2019

Circolare n. 195/2019
Oggetto: Notizie in breve.

Fondo di garanzia PMI – Il DL Fiscale ha assegnato un importo di 670 milioni di euro per l'anno 2019 al Fondo centrale di garanzia per le Piccole e Medie Imprese di cui alla legge n. 662/1996. Tale importo si somma alla dotazione di 300 milioni di euro stanziati nel 2013 e 2017 e di 735 milioni di euro nel 2018; come è noto il Fondo concede garanzie pubbliche su finanziamenti erogati dalle banche a PMI di qualsiasi settore che non abbiano sofferenze finanziarie. Per le imprese di autotrasporto è a disposizione una sezione speciale con uno stanziamento specifico la cui operatività è stata sospesa nel gennaio 2018 a causa dell'esaurimento delle risorse; ferma restando la possibilità di una sua riattivazione attraverso quota parte dei nuovi stanziamenti, le suddette imprese rientrano anche nella sezione ordinaria e possono comunque farne richiesta – art. 41 c. 1 D.L. n. 124/2019 pubblicato su G.U. n. 252 del 26.10.2019.

Autotrasporto – Finanziamenti – Si segnala che il DL Fiscale ha incrementato di 12,9 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020 lo stanziamento per gli incentivi all'acquisto, anche in locazione finanziaria, di veicoli ecologici e veicoli per il trasporto intermodale a favore delle imprese di autotrasporto merci iscritte al REN e all'Albo Autotrasporto. Come è noto, fino al 31 marzo 2020 sono aperti i termini per la presentazione delle domande che saranno accettate fino ad esaurimento delle risorse pari per il 2019 a 37,9 milioni di euro tenuto conto dell'integrazione summenzionata – art. 53 D.L. n. 124/2019 pubblicato su G.U. n. 252 del 26.10.2019.

Valichi alpini – Monte Bianco – Nei mesi di novembre e di dicembre la circolazione nel Traforo del Monte Bianco rimane completamente chiusa al traffico la notte di lunedì 18 novembre (dalle 22,00 alle 6,00), la notte di lunedì 2 dicembre (dalle 19,00 alle 6,00) e la notte di lunedì 9 dicembre (dalle 22,00 alle 6,00). Inoltre, per consentire lavori di manutenzione, la circolazione nel Traforo avverrà a senso unico alternato.

Periodo di riferimento					Senso	Barriere di pedaggio	
	Lun.	Mar.	Mer.	Giov.		CHIUSURA	APERTURA
Novembre	-	-	-	-	FRA→ITA	22:30	23:00
	-	-	-	-		23:30	00:45
	-	-	-	-		01:30	02:45
	▲	19	20	21		03:30	04:45
	-	-	-	-		05:15	06:00
Dicembre	▲	3	4	5	ITA→FRA	22:30	23:45
	▲	10	11	12		00:30	01:45
	-	-	-	-		02:30	03:45
	-	-	-	-		04:30	05:30
	-	-	-	-			

Cariche e nomine – Giovanni Schiavone è stato nominato alla Presidenza di AGCI (Associazione Generale Cooperative Italiane).

Prezzo gasolio auto al 28 ottobre 2019 (fonte Ministero Sviluppo Economico) euro/litro

Prezzo al netto delle imposte	Accisa	Iva	Prezzo al consumo	Variazione da settimana prec.	Variazione da inizio anno
0,586	0,617	0,265	1,468	- 0,002	+ 0,039

 Daniela Dringoli
 Codirettore

 Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [194/2019](#) e [194/2018](#)
 Allegato uno
 Gr/gr

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 77 e 87 della Costituzione;

Ritenuta la straordinaria necessita' ed urgenza di prevedere misure per esigenze fiscali e finanziarie indifferibili, anche mediante la lotta all'evasione fiscale e pertinente disciplina penale;

Vista la deliberazione del Consiglio dei ministri, adottata nella riunione del 15 ottobre 2019;

Su proposta del Presidente del Consiglio dei ministri e del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri della giustizia e delle infrastrutture e dei trasporti;

Emana

il seguente decreto-legge:

*****OMISSIS*****

Capo V

ULTERIORI DISPOSIZIONI PER ESIGENZE INDIFFERIBILI

Art. 41

Fondo di garanzia PMI

1. Al Fondo di garanzia per le piccole e medie imprese di cui all'articolo 2, comma 100, lettera a), della legge 23 dicembre 1996, n. 662, sono assegnati 670 milioni di euro per l'anno 2019.

*****OMISSIS*****

Art. 53

Disposizioni in materia di autotrasporto

1. Al fine di accrescere la sicurezza del trasporto su strada e di ridurre gli effetti climalteranti derivanti dal trasporto merci su strada, in aggiunta alle risorse previste dalla vigente legislazione per gli investimenti da parte delle imprese di autotrasporto, sono stanziati ulteriori risorse, pari a complessivi 12,9 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, da destinare, nel rispetto della normativa dell'Unione europea in materia di aiuti agli investimenti, al rinnovo del parco veicolare delle imprese attive sul territorio italiano iscritte al Registro elettronico nazionale (R.E.N.) e all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi.

2. I contributi di cui al comma 1 sono destinati a finanziare, anche ai sensi di quanto previsto dall'articolo 10, commi 1 e 2, del Regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2009, gli investimenti avviati a far data dall'entrata in vigore della presente disposizione fino al 30 settembre 2020 e finalizzati alla radiazione, per rottamazione, dei veicoli a motorizzazione termica fino a euro IV, adibiti al trasporto merci e di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate, con contestuale acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto merci e di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate, a trazione alternativa a metano (CNG), gas naturale liquefatto (GNL), ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric) ovvero a motorizzazione termica e conformi alla normativa euro VI di cui al predetto Regolamento (CE) n. 595/2009.

3. I contributi di cui al comma 1 sono erogati fino a concorrenza delle risorse disponibili ed e' esclusa la loro cumulabilita' con altre agevolazioni, relative alle medesime tipologie di investimenti, incluse quelle concesse a titolo de minimis ai sensi del Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013.

4. Fermo quanto previsto dal comma 3, l'entita' dei contributi, compresa tra un minimo di euro 2 mila e un massimo di euro 20 mila per ciascun veicolo, e' differenziata in ragione della massa complessiva a pieno carico del nuovo veicolo e della sua modalita' di alimentazione.

5. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare entro quindici giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, sono disciplinate le modalita' e i termini di presentazione delle domande di contributo, i criteri di valutazione delle domande, l'entita' del contributo massimo riconoscibile, anche al fine di garantire il rispetto del limite di spesa, le modalita' di erogazione dello stesso. I criteri di valutazione delle domande

assicurano la priorit  del finanziamento degli investimenti relativi alla sostituzione dei veicoli a motorizzazione termica maggiormente inquinanti.

*****OMISSIS*****

Art. 60
Entrata in vigore

1. Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e sar  presentato alle Camere per la conversione in legge.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sar  inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addi' 26 ottobre 2019

MATTARELLA

Conte, Presidente del Consiglio dei ministri

Gualtieri, Ministro dell'economia e delle finanze

Bonafede, Ministro della giustizia

De Micheli, Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Visto, il Guardasigilli: Bonafede