

Roma, 1 ottobre 2025

Circolare n. 203/2025

Oggetto: Notizie in breve.

Trasporti internazionali – Esenzioni autorizzazioni bilaterali per veicoli ucraini e moldavi

– La Commissione UE ha deciso di prorogare fino al 31 marzo 2027 (in precedenza 31 dicembre 2025) gli accordi firmati con Ucraina e Moldavia che permettono ai veicoli ucraini e moldavi l'esenzione dall'obbligo di possesso delle autorizzazioni bilaterali sia per i trasporti internazionali che per il transito, fermi restando gli obblighi assicurativi e di sicurezza richiesti per la circolazione stradale – Comunicati UE del 19.9.2025 e del 25.9.2025.

Valichi alpini – Fréjus – La società concessionaria per la gestione del traforo ha comunicato che per il mese di ottobre sono state previste chiusure temporanee della galleria di 45 minuti per garantire l'installazione e la rimozione in sicurezza dei dispositivi di segnalazione; tali chiusure sono consultabili all'indirizzo <https://www.sftrf.fr/le-tunnel/alternat-et-fermetures/>.

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [180/2025](#), [89/2025](#) e [82/2024](#)
Allegati due
Gr/gr

L'UE e la Moldova prorogano l'accordo sul trasporto su strada

L'UE e la Moldova hanno deciso oggi di prorogare la validità dell'attuale accordo sul trasporto su strada fino al 31 marzo 2027. L'accordo mira ad aiutare la Moldova ad accedere ai mercati mondiali facilitando il transito attraverso i paesi dell'UE e sviluppando ulteriormente i suoi legami con il mercato dell'UE. L'accordo con la Moldova, firmato per la prima volta il 29 giugno 2022, ha notevolmente aumentato le esportazioni su strada dalla Moldova verso l'UE, a vantaggio di entrambe le economie.

L'accordo è stato messo in atto a seguito della perdita di importanti rotte di trasporto che attraversano i porti ucraini del Mar Nero e i mercati di esportazione verso l'est dell'Ucraina a causa della guerra di aggressione russa nei confronti dell'Ucraina. liberalizzando in parte il trasporto merci su strada concedendo diritti di transito e di trasporto bilaterale ai trasportatori moldovi e dell'UE per i rispettivi territori, l'accordo contribuisce a un migliore ancoraggio del mercato moldovo nell'UE. L'accordo ha inoltre rafforzato i corridoi di solidarietà UE-Ucraina, agevolando il trasporto su strada tra l'UE e la Moldova, che è un importante paese di transito per le esportazioni e le importazioni ucraine.

Le esportazioni su strada dalla Moldova verso l'UE sono aumentate rispettivamente del 57 % in volume e del 41 % in valore nel terzo trimestre del 2024 rispetto allo stesso periodo del 2021 (prima dell'accordo). Anche l'UE ha beneficiato notevolmente dell'accordo, dal momento che le esportazioni dell'UE su strada verso la Moldova sono aumentate del 49 % in valore e del 36 % in volume dal terzo trimestre del 2021 al terzo trimestre del 2024.

Contesto

Scopo del presente accordo è agevolare temporaneamente il trasporto di merci su strada tra il territorio dell'Unione europea e la Moldova e attraverso di esso. Mira a contrastare le gravi perturbazioni del trasporto su strada causate dalla guerra di aggressione russa nei confronti dell'Ucraina, concedendo ulteriori diritti di transito e trasporto di merci tra i due mercati.



Commissione
europea

Mobilità e trasporti | 25 settembre 2025

L'UE e l'Ucraina prorogano l'accordo sul trasporto su strada fino al 31 marzo 2027

L'UE e l'Ucraina hanno deciso oggi di prorogare la validità dell'attuale accordo sul trasporto su strada fino al 31 marzo 2027.

Originariamente firmato il 29 giugno 2022a seguito dell'invasione su vasta scala dell'Ucraina da parte della Russia, l'accordo facilita l'accesso dell'Ucraina ai mercati globali consentendo un transito più agevole attraverso i paesi dell'UE e rafforzando i legami commerciali con il mercato dell'UE. Ha notevolmente stimolato il commercio stradale tra l'Ucraina e l'UE, a vantaggio di entrambe le economie.

liberalizzando in parte il trasporto di merci su strada attraverso la concessione di diritti di transito e di trasporto bilaterale agli autotrasportatori ucraini e dell'UE per i rispettivi territori, l'accordo contribuisce a un migliore ancoraggio del mercato ucraino nell'UE. L'accordo continua inoltre a svolgere un ruolo nel contesto dei corridoi di solidarietà UE- Ucraina, facilitando il trasporto di beni vitali come il carburante e gli aiuti umanitari e consentendo nel contempo alle esportazioni ucraine come cereali, minerali e acciaio di raggiungere l'UE e i mercati mondiali.

Infine, l'accordo contribuisce ancora a una significativa riduzione dell'onere per l'industria dei trasporti e le autorità sia in Ucraina che negli Stati membri dell'UE, in quanto ha eliminato la necessità di rilasciare autorizzazioni per le operazioni nell'ambito dell'accordo.

Con l'avanzare del suo percorso europeo e a seguito delle richieste di alcuni Stati membri, l'Ucraina dovrà anche allineare progressivamente la sua legislazione in materia di trasporti su strada alla legislazione dell'UE in materia di trasporti su strada. Ciò contribuirà a garantire condizioni di parità nel settore del trasporto su strada.

Contesto

I dati Eurostat mostrano che il commercio stradale tra l'UE e l'Ucraina è cresciuto notevolmente dall'entrata in vigore dell'accordo. Nel 2024 le importazioni stradali dell'UE dall'Ucraina hanno raggiunto 7,7 milioni di tonnellate (+13% rispetto al 2021), per un valore di 10,1 miliardi di EUR (+12%). Le esportazioni stradali sono salite a 7,6 milioni di tonnellate (+11%), con un salto di valore del 48% a 33,4 miliardi di euro. Queste tendenze si rispecchiano a livello nazionale, soprattutto negli Stati confinanti. Nel 2024 le esportazioni su strada della Polonia verso l'Ucraina sono state superiori dell'85 % rispetto al 2021, quelle della Romania del 124 % e quelle della Slovacchia del 106 %. Anche le importazioni sono cresciute, sebbene in misura più moderata, lasciando tutti e tre i paesi con saldi commerciali positivi significativi (8,2 miliardi di EUR per la Polonia, 677 milioni di EUR per la Romania, 803 milioni di EUR per la Slovacchia).