

Roma, 25 ottobre 2023

**Circolare n. 205/2023**

**Oggetto: Dogane – Reingegnerizzazione AIDA – Esportazione e Transito - Nuove procedure per il destinatario autorizzato - Provvedimenti ADM nn. 644240/RU e 644297/RU del 23 ottobre 2023.**

Con i provvedimenti in oggetto l'Agenzia delle Dogane ricorda che il 7 novembre 2023 entrerà in vigore in Italia il nuovo sistema di transito per gli operatori.

Al fine di consentire l'adeguamento a NCTS fase 5 nel dominio comune da parte di tutti gli Stati membri, la Commissione europea ha previsto un periodo di transizione durante il quale il vecchio ed il nuovo sistema del transito convivranno grazie all'ausilio di convertitori di messaggi scambiati.

Per gli operatori in possesso dell'autorizzazione di "Destinatario Autorizzato" è, previsto l'adeguamento dei messaggi scambiati nell'ambito del colloquio con l'ufficio doganale di destinazione per la conclusione dell'operazione di transito. Infatti, con l'ingresso dell'Italia nel circuito NCTS-P5, la struttura dei messaggi e le informazioni ivi contenute subiranno delle modifiche dovute, alla diversa struttura della dichiarazione doganale di transito.

Inoltre, per consentire una corretta trascrizione delle informazioni dai vecchi ai nuovi tracciati, la Commissione ha diramato delle istruzioni operative riguardo la modalità di compilazione dei campi 18 e 21 del DAU ("Identità e nazionalità del mezzo di trasporto alla partenza" e "Identità e nazionalità del mezzo di trasporto attivo che attraversa la frontiera"), ad oggi dichiarati dagli operatori economici nel tracciato ET (NCTS fase 4).

In particolare, nello scambio dei messaggi con i paesi in NCTS fase 5, i campi 18 e 21 del DAU (NCTS fase 4) saranno "convertiti" a livello unionale nei data group <DepartureTransportMeans> e <ActiveBorderTransportMeans> (NCTS fase 5).

Cristiana Marrone  
Responsabile di Area

*Per riferimenti confronta circ.ri conf.li n. [184/2023](#) e [162/2023](#)  
Allegati due  
CM/cm*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



# ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E DIGITAL TRANSFORMATION

UFFICIO ANALISI E PROCESSI

Prot.: 644240/RU

Roma, 23 ottobre 2023

A: ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA

e, p.c. A: UFFICI DELLE DOGANE

OGGETTO: Modalità di compilazione dei campi 18 e 21 del DAU relativi all'identità e nazionalità del mezzo di trasporto nell'attuale tracciato ET del transito in NCTS fase 4.  
**Informativa.**

*Spett.li Associazioni*

Come noto<sup>1</sup> a breve andrà a regime il nuovo sistema di transito per gli operatori economici a livello nazionale. Per permettere l'adeguamento a NCTS fase 5 nel dominio comune da parte di tutti gli Stati membri, la Commissione europea ha previsto un periodo di transizione durante il quale il vecchio ed il nuovo sistema del transito convivranno grazie all'ausilio di convertitori di messaggi scambiati.

A tal fine, per consentire una corretta trascrizione delle informazioni dai vecchi ai nuovi tracciati, la Commissione ha diramato delle istruzioni operative riguardo la modalità di compilazione dei campi 18 e 21 del DAU ("Identità e nazionalità del mezzo di trasporto alla partenza" e "Identità e nazionalità del mezzo di trasporto attivo che attraversa la frontiera"), ad oggi dichiarati dagli operatori economici nel tracciato ET (NCTS fase 4).

In particolare, nello scambio dei messaggi con i paesi in NCTS fase 5, i campi 18 e 21 del DAU (NCTS fase 4) saranno "convertiti" a livello unionale nei data group <DepartureTransportMeans> e <ActiveBorderTransportMeans> (NCTS fase 5).

Inoltre, i Servizi tecnici della DG TAXUD hanno previsto che, qualora l'operatore economico dovesse compilare i suddetti campi del DAU con l'indicazione di più targhe riferite al mezzo ed agli eventuali rimorchi, esse debbano essere separate dal carattere speciale "#" in luogo di altri simboli o spazi.

---

<sup>1</sup> Cfr. Informativa 508708/RU del 21 agosto 2023, pubblicata sul sito istituzionale di ADM:  
<https://www.adm.gov.it/portale/documents/20182/6323589/Informativa+nuova+road+map+AES-P1+e+NCTS-P5+-+posticipo.pdf/832df051-fc18-fe67-b283-03223d44c962?t=1692689883700>



# ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

**DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E DIGITAL TRANSFORMATION**

**UFFICIO ANALISI E PROCESSI**

Per maggiore chiarezza, si riportano di seguito alcuni esempi:

- Camion senza rimorchio: E1234AZ;
- Camion con un rimorchio: E1234AZ#BP9876YZ (e non ad es. “E1234AZ BP9876YZ” o “E1234AZ/BP9876YZ”);
- Camion con due rimorchi: E1234AZ#BP9876YZ#B0756PM

Ringraziando per la sinergica collaborazione, si rimane a disposizione per ogni ulteriore ed eventuale chiarimento.

IL DIRETTORE CENTRALE  
Stefano Saracchi  
Firmato digitalmente



# ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E DIGITAL TRANSFORMATION

UFFICIO ANALISI E PROCESSI

Prot.: 644297/RU

Roma, 23 ottobre 2023

A: ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA

e, p.c. A: DIREZIONE DOGANE

DIREZIONI TERRITORIALI  
TUTTE

Uffici delle dogane  
Tutti

OGGETTO: NCTS fase 5 - Nuove procedure per il “Destinatario Autorizzato”. **Informativa.**

Rif: nota prot. 370606/RU del 9 agosto 2022.

*Spett.li Associazioni*

come noto, a breve gli operatori economici dovranno aderire alle nuove modalità dichiarative connesse alle fasi funzionali del sistema unionale AES-P1<sup>1</sup>, per l'esportazione, e NCTS-P5<sup>2</sup> per il transito.

La fase dichiarativa ricade nel dominio esterno, di competenza nazionale, e in tale ambito l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha individuato come data di adesione ai nuovi tracciati al 7 novembre p.v.<sup>3</sup>.

Per gli operatori in possesso dell'autorizzazione di “Destinatario Autorizzato” è, altresì, previsto l'adeguamento dei messaggi scambiati nell'ambito del colloquio con l'ufficio doganale di destinazione per la conclusione dell'operazione di transito.

Infatti, con l'ingresso dell'Italia nel circuito NCTS-P5, la struttura dei messaggi e le informazioni ivi contenute subiranno delle modifiche dovute, tra l'altro, alla diversa struttura della dichiarazione doganale di transito.

---

<sup>1</sup> Automated Export System – Phase 1.

<sup>2</sup> New Computerised Transit System – Phase 5.

<sup>3</sup> Cfr. Informativa 508708/RU del 21 agosto 2023, pubblicata sul sito istituzionale di ADM:

<https://www.adm.gov.it/portale/documents/20182/6323589/Informativa+nuova+road+map+AES-P1+e+NCTS-P5+-+posticipo.pdf/832df051-fc18-fe67-b283-03223d44c962?t=1692689883700>.



# ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

**DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E DIGITAL TRANSFORMATION**

**UFFICIO ANALISI E PROCESSI**

Essendo stato previsto nel sistema reingegnerizzato un colloquio esclusivamente in modalità system to system, non sarà più possibile utilizzare in tale ambito l'applicazione "Desktop Dogane", attualmente resa disponibile da ADM per lo scambio di messaggi<sup>4</sup>.

A differenza di quanto avviene per la fase dichiarativa nell'ambito del dominio esterno, di competenza nazionale, la data di aggiornamento del colloquio per il "Destinatario Autorizzato" è connessa all'ingresso dell'Italia in NCTS-P5 sul dominio comune, di competenza unionale.

In considerazione del volume giornaliero dei messaggi scambiati sul dominio comune tra l'Italia e gli altri Paesi in ambito NCTS ed AES, è stato concordato con i servizi tecnici della Commissione europea – DG TAXUD un ingresso graduale dell'Italia nelle nuove fasi funzionali, caratterizzato in particolare da un primo periodo di iterazione, a far data dal 15/11/2023, con un insieme ristretto di Paesi, e da un secondo, dal 29/11/2023, che includerà i restanti Paesi.

In particolare, rientreranno nella prima fase di iterazione i seguenti Paesi:

- Bulgaria (BG);
- Danimarca (DK);
- Estonia (EE);
- Spagna (ES);
- Irlanda (IE);
- Slovenia (SI);
- Ucraina (UA).

In ragione di ciò, il trattamento dei movimenti di transito arrivati nei luoghi del "Destinatario Autorizzato" dovrà avvenire utilizzando le applicazioni di seguito indicate:

- **movimenti di transito rilasciati fino al 14/11/2023:**
  - Desktop Dogane, sviluppato da ADM (modalità U2S) o software sviluppato dall'operatore economico (modalità S2S) per scambio messaggi NCTS fase 4 per:
    - tutte le operazioni di transito.
- **movimenti di transito rilasciati dal 15/11/2023 al 28/11/2023:**
  - Software sviluppato dall'operatore economico (modalità S2S) per scambio messaggi NCTS fase 5 per:
    - operazioni di transito provenienti da un ufficio Italiano;
    - operazioni di transito provenienti dai Paesi della prima fase.
  - Desktop Dogane, sviluppato da ADM (modalità U2S) o software sviluppato dall'operatore economico (modalità S2S) per scambio messaggi NCTS fase 4 per:
    - operazioni di transito provenienti da Paesi non appartenenti alla lista della prima fase.
- **movimenti di transito rilasciati dal 29/11/2023:**

---

<sup>4</sup> Si rimanda alla sezione FAQ del transito – sezione "destinatari autorizzati" per un approfondimento relativo al passaggio dalla fase 4 alla fase 5 di NCTS e la gestione degli "open movements": <https://www.adm.gov.it/portale/en/faq-domande-e-risposte1>.



# ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

**DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E DIGITAL TRANSFORMATION**

**UFFICIO ANALISI E PROCESSI**

- Software sviluppato dall'operatore economico (modalità S2S) per scambio messaggi NCTS fase 5 per:
  - tutte le operazioni di transito.

La data nella quale il movimento di transito è stato rilasciato dall'ufficio di partenza è rilevabile attraverso il servizio di tracciamento degli MRN<sup>5</sup> messo a disposizione dalla DG-TAXUD al seguente indirizzo:

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/mrn/mrn\\_home.jsp?Lang=it](https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/mrn/mrn_home.jsp?Lang=it).

Si evidenzia che, nel caso in cui l'operatore economico dovesse utilizzare l'applicazione errata per il trattamento dei movimenti di transito arrivati nei luoghi del "Destinatario Autorizzato", il sistema rifiuterà il messaggio fornendo una specifica motivazione.

Le Direzioni Territoriali, gli Uffici delle Dogane e le Associazioni di categoria avranno cura di segnalare alla Scrivente eventuali criticità derivanti dall'avvio del sistema reingegnerizzato del "Destinatario Autorizzato", per il tramite del canale di assistenza raggiungibile all'indirizzo email dedicato ([assistenza\\_transito@sogei.it](mailto:assistenza_transito@sogei.it)).

Ringraziando per la sinergica collaborazione, si rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale chiarimento.

IL DIRETTORE CENTRALE  
Stefano Saracchi  
Firmato digitalmente

---

<sup>5</sup> Master Reference Number.