

Roma, 6 novembre 2023

**Circolare n. 208/2023**

**Oggetto: Trasporti internazionali – Pedaggi Germania – Nuove tariffe dall’1 dicembre 2023.**

A partire dal prossimo dicembre scatteranno gli aumenti delle tariffe di pedaggio sulle autostrade tedesche in virtù dell’entrata in vigore della nuova normativa in materia che permette di differenziare il pedaggio sulla base delle emissioni di CO2 prodotte dai veicoli di peso superiore a 7,5 tonnellate, oltreché ai tradizionali criteri basati su classe di emissione, peso e assi dei veicoli nonché sui costi legati all’infrastruttura e all’inquinamento atmosferico e acustico.

Le nuove tariffe sono disponibili collegandosi al sito web del gestore del sistema di pedaggio [Toll Collect | Mauttarife \(toll-collect.de\)](https://www.toll-collect.de).

Il gestore ha comunicato inoltre che dall’1 gennaio 2024 i veicoli alimentati a gas naturale (CNG e LNG) non saranno più esentati dall’obbligo di pagamento del pedaggio, mentre i veicoli ad alimentazione elettrica e ad idrogeno saranno soggetti al relativo pagamento dall’1 gennaio 2026.

La nuova regolamentazione prevede altresì che dall’1 luglio 2024 anche i veicoli di peso superiore a 3,5 tonnellate saranno soggetti all’obbligo di pagamento del pedaggio.

Tutte le informazioni sono disponibili collegandosi al sito [Toll Collect | Mautreform kommt - neue Tarife veröffentlicht \(toll-collect.de\)](https://www.toll-collect.de).

Cristiana Marrone  
Responsabile di Area

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [312/2022](#)  
Allegato uno  
Gr/gr*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



# German toll tariffs as of 01.12.2023 - EUR per kilometer

On the basis of Referentenentwurf der Bundesregierung, "Bearbeitungsstand 25.04.2023 12:53" - no liability assumed

Emission class	Weight (MPW) and axles	Infra-structure	Air	Noise	CO2*)	Total as of 01.12.2023	Tariff until 30.11.2023	Differential amount	
						EUR / km	%		
Euro I and worse	7,5 - <12 t	0,067	0,114	0,016	0,080	0,277	0,197	0,080	40,6%
Euro I and worse	12 - 18 t	0,109	0,123	0,016	0,104	0,352	0,248	0,104	41,9%
Euro I and worse	>18 t, up to 3 axles	0,143	0,169	0,016	0,158	0,486	0,328	0,158	48,2%
Euro I and worse	>18 t, 4 axles	0,155	0,187	0,012	0,158	0,512	0,354	0,158	44,6%
Euro I and worse	>18 t. 5 axles or more	0,155	0,187	0,012	0,162	0,516	0,354	0,162	45,8%
Euro II	7,5 - <12 t	0,067	0,113	0,016	0,080	0,276	0,196	0,080	40,8%
Euro II	12 - 18 t	0,109	0,121	0,016	0,104	0,350	0,246	0,104	42,3%
Euro II	>18 t, up to 3 axles	0,143	0,164	0,016	0,138	0,461	0,323	0,138	42,7%
Euro II	>18 t, 4 axles	0,155	0,182	0,012	0,138	0,487	0,349	0,138	39,5%
Euro II	>18 t. 5 axles or more	0,155	0,182	0,012	0,162	0,511	0,349	0,162	46,4%
Euro III / PMK 1	7,5 - <12 t	0,067	0,088	0,016	0,080	0,251	0,171	0,080	46,8%
Euro III / PMK 1	12 - 18 t	0,109	0,101	0,016	0,104	0,330	0,226	0,104	46,0%
Euro III / PMK 1	>18 t, up to 3 axles	0,143	0,134	0,016	0,138	0,431	0,293	0,138	47,1%
Euro III / PMK 1	>18 t, 4 axles	0,155	0,149	0,012	0,138	0,454	0,316	0,138	43,7%
Euro III / PMK 1	>18 t. 5 axles or more	0,155	0,149	0,012	0,162	0,478	0,316	0,162	51,3%
Euro IV / PMK 2	7,5 - <12 t	0,067	0,059	0,016	0,080	0,222	0,142	0,080	56,3%
Euro IV / PMK 2	12 - 18 t	0,109	0,063	0,016	0,100	0,288	0,188	0,100	53,2%
Euro IV / PMK 2	>18 t, up to 3 axles	0,143	0,080	0,016	0,134	0,373	0,239	0,134	56,1%
Euro IV / PMK 2	>18 t, 4 axles	0,155	0,087	0,012	0,134	0,388	0,254	0,134	52,8%
Euro IV / PMK 2	>18 t. 5 axles or more	0,155	0,087	0,012	0,160	0,414	0,254	0,160	63,0%
Euro V / EEV	7,5 - <12 t	0,067	0,043	0,016	0,080	0,206	0,126	0,080	63,5%
Euro V / EEV	12 - 18 t	0,109	0,052	0,016	0,100	0,277	0,177	0,100	56,5%
Euro V / EEV	>18 t, up to 3 axles	0,143	0,062	0,016	0,134	0,355	0,221	0,134	60,6%
Euro V / EEV	>18 t, 4 axles	0,155	0,062	0,012	0,134	0,363	0,229	0,134	58,5%
Euro V / EEV	>18 t. 5 axles or more	0,155	0,062	0,012	0,160	0,389	0,229	0,160	69,9%
Euro VI	7,5 - <12 t	0,067	0,015	0,016	0,080	0,178	0,098	0,080	81,6%
Euro VI	12 - 18 t	0,109	0,015	0,016	0,100	0,240	0,140	0,100	71,4%
Euro VI	>18 t, up to 3 axles	0,143	0,022	0,016	0,124	0,305	0,181	0,124	68,5%
Euro VI	>18 t, 4 axles	0,155	0,023	0,012	0,134	0,324	0,190	0,134	70,5%
Euro VI	>18 t. 5 axles or more	0,155	0,023	0,012	0,158	0,348	0,190	0,158	83,2%

\*) Values indicated in this column refer to CO2 emission class 1. CO2 emission classes 2 to 5 result in lower values. CO2 classification is vehicle-specific

In order to find out about your vehicle's CO2 emission class, please refer to the relevant calculator soon to be available on Toll collect's website, [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)

Vehicles powered by battery-electric, hydrogen fuel cell or hydrogen combustion engines are completely exempt from tolls until 31.12.2025.

Vehicles powered by fossil or biogenic CNG or LNG are exempt from tolls until 31.12.2023, and are to be classified as diesel-fueled trucks as of 01.01.2024

An EURO VI CNG/LNG truck then will be equivalent to a EURO VI diesel truck. CO2 classification of a CNG/LNG truck is vehicle-specific, just like with diesel trucks.