

Roma, 3 ottobre 2024

**Circolare n. 208/2024**

**Oggetto: Notizie in breve. Dati Istat, WCI, BDI.**

**Istat - Tasso di disoccupazione** – Nel mese di agosto 2024 il tasso di disoccupazione totale è stato del 6,2%. In termini tendenziali (agosto 2024 rispetto ad agosto 2023) è stata riscontrata una diminuzione di 1,4 punti percentuali. ([Link](#))

**Istat – Commercio estero extra UE** – Ad agosto 2024 l'Istat ha stimato, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, un aumento congiunturale contenuto per entrambi i flussi, più ampio per le esportazioni (+0,8%) rispetto alle importazioni (+0,3%).

Nel trimestre giugno-agosto 2024, rispetto al precedente, l'export è diminuito del 2,5% e l'import ha registrato una riduzione dell'1,3%.

Ad agosto 2024, l'export si è ridotto su base annua del 7,4% (era +7,6% a luglio 2024) e l'import ha registrato una flessione tendenziale del 6,5%. ([Link](#))

**Istat – Inflazione** - Nel mese di settembre 2024, in base alle stime preliminari, l'inflazione, al lordo dei tabacchi è diminuita dello 0,2% su base mensile ed è aumentata dello 0,7% su base annua. L'“inflazione di fondo”, al netto degli energetici e degli alimentari freschi, è scesa a +1,8%, mentre quella al netto dei soli beni energetici a +1,7%.

L'inflazione acquisita per il 2024 è pari +1,0% per l'indice generale e a +2,1% per la componente di fondo.

In base alle stime preliminari, l'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è aumentato dell'1,2% su base mensile e dello 0,8% su base annua (in decelerazione da +1,2% di agosto). ([Link](#))

**Istat – Fatturato dell'industria e dei servizi** – A luglio 2024 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, sia diminuito in termini congiunturali dello 0,4% in valore e dello 0,3% in volume. Si sono registrati incrementi sul mercato interno (+0,5% in valore e +0,2% in volume) e diminuzioni sul mercato estero (-2,4% in valore e -1,3% in volume). Per il settore dei servizi, si è osservato un aumento dell'1,9% in valore e dell'1,8% in volume, in particolare per il Trasporto e magazzinaggio, è risultato un aumento del 3,2% in valore e del 2,7% in volume.

Nei servizi, si sono registrati incrementi tendenziali del 4,4% in valore (+5,8% per il Trasporto e magazzinaggio) e del 2,3% in volume (+2,8% per il Trasporto e magazzinaggio). ([Link](#))

**Istat – Fiducia delle imprese** – A settembre 2024 l'indice del clima di fiducia delle imprese è salito da 94,7 a 95,7. La fiducia è peggiorata nell'industria mentre è aumentata nei servizi,

in particolare nei servizi di mercato è salita da 98,0 a 100,6 e nel commercio al dettaglio da 101,5 a 102,3. ([Link](#))

**Istat – Commercio con l'estero e prezzi all'import** – A luglio 2024 l'Istat ha stimato un lieve calo congiunturale per le esportazioni (-0,5%) e una crescita per le importazioni (+1,1%). La diminuzione su base mensile dell'export è stata più contenuta per l'area Ue (-0,2%) rispetto a quella extra Ue (-0,7%).

Nel trimestre maggio-luglio 2024, rispetto ai tre mesi precedenti, l'export si è ridotto del 2,8% e l'import dello 0,5%.

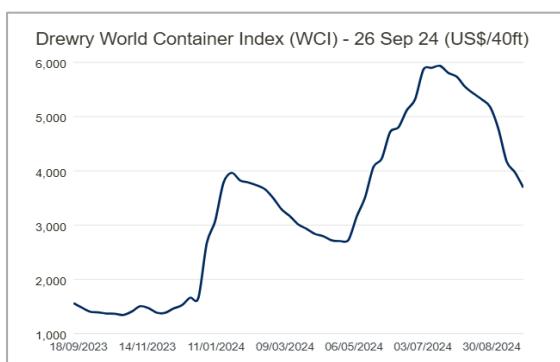
A luglio 2024 l'export è cresciuto su base annua del 6,8% in valore e del 4,3% in volume. L'aumento delle esportazioni in termini monetari ha riguardato entrambi i mercati, Ue (+6,0%) ed extra Ue (+7,6%). L'import ha segnato un incremento tendenziale del 6,3% in valore, maggiore per l'area Ue (+7,9%) rispetto all'area extra Ue (+4,4%); in volume, è cresciuto del 3,8%. ([Link](#))

**Istat – Produzione industriale** - A luglio 2024 l'Istat ha stimato che l'indice destagionalizzato della produzione industriale è diminuito dello 0,9% rispetto a giugno, nella media del periodo maggio-luglio si è registrato un calo del livello della produzione dello 0,4% rispetto ai tre mesi precedenti.

L'indice destagionalizzato mensile è cresciuto su base congiunturale solo per l'energia (+2,3%), mentre è calato per i beni intermedi (-0,7%), i beni strumentali (-1,2%) e i beni di consumo (-2,3%).

A luglio 2024 l'indice complessivo è diminuito in termini tendenziali del 3,3%: si sono registrati incrementi tendenziali solo per l'energia (+1,5%) mentre sono calati i beni intermedi (-2,8%), i beni strumentali (-4,2%) ed i beni di consumo (-5,2%). ([Link](#))

**Drewry - World Container Index** - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 26 settembre 2024 il WCI, riferito ai container di 40 piedi, è stato pari a 3.691 \$, registrando una riduzione del 7% rispetto alla settimana precedente ed un aumento del 163% rispetto al valore misurato nella stessa settimana dell'anno scorso ed è stato inferiore del 64% rispetto al picco misurato a settembre 2021 di 10.377 \$ ma maggiore del 160% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana sulle principali tratte le tariffe dei noli sono lievemente calate, mentre per le variazioni annuali si segnalano le rotte Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Genoa, Shanghai-Los Angeles con incrementi rispettivamente di 295%, 183% e 172%. ([Link](#))



Route	Route code	12-Sep-24	19-Sep-24	26-Sep-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$4,168	\$3,970	\$3,691	-7% <span style="color:red">▼</span>	163% <span style="color:green">▲</span>
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$5,152	\$4,682	\$4,157	-11% <span style="color:red">▼</span>	295% <span style="color:green">▲</span>
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$606	\$603	\$600	0%	24% <span style="color:green">▲</span>
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$5,256	\$4,928	\$4,212	-15% <span style="color:red">▼</span>	183% <span style="color:green">▲</span>
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$5,627	\$5,580	\$5,490	-2% <span style="color:red">▼</span>	172% <span style="color:green">▲</span>
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$718	\$717	\$717	0%	-13% <span style="color:red">▼</span>
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$6,661	\$6,364	\$6,028	-5% <span style="color:red">▼</span>	125% <span style="color:green">▲</span>
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$704	\$713	\$722	1% <span style="color:green">▲</span>	-5% <span style="color:red">▼</span>
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,011	\$2,056	\$2,067	1% <span style="color:green">▲</span>	32% <span style="color:green">▲</span>

**Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index** - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 2 ottobre 2024 è aumentato dell'1,59% rispetto al mese precedente e del 11,12% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.978 \$. ([Link](#))

Cristiana Marrone

*Responsabile di Area*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.[190/2024](#)*

*dL/dL*