

Roma, 24 ottobre 2025

Circolare n. 224/2025

Oggetto: Trasporto intermodale – *Ferrobonus* – Richiesta di pagamento anticipo parziale del contributo dell'annualità 2024-2025 da parte dei beneficiari della misura – Circolari MIT n.11853 del 20.10.2025 e n.11980 del 22.10.2025.

Con la circolare MIT n.11853 indicata in oggetto sono state illustrate le modalità di richiesta di pagamento anticipato parziale del contributo relativo alla seconda annualità del *Ferrobonus* (2024-2025) da parte delle imprese beneficiarie; il decreto direttoriale MIT n.216/2024 ha infatti impegnato le risorse stanziare per il 2024 (pari a circa 21,1 milioni di euro su un totale di 21,9 milioni di euro autorizzati dalle normative di riferimento).

Come è noto, le modalità e i termini per la presentazione delle domande per tale annualità erano state stabilite dal decreto direttoriale MIT n.103/2024 secondo quanto previsto dal DM MIT-MEF n.134/2023 (nuovo regolamento *Ferrobonus* – quinquennio 2023-2027).

Pertanto, i beneficiari della misura (individuati nell'allegato 2 della circolare n.11853) potranno inviare domanda di richiesta di pagamento anticipato del contributo **entro e non oltre lunedì 10 novembre 2025** (come stabilito dalla successiva circolare MIT n.11980 del 22.10.2025, indicata anch'essa in oggetto) utilizzando il modello (di cui all'allegato 1 della circolare n.11853) che dovrà essere inoltrato all'indirizzo di posta elettronica dg.sli@pec.mit.gov.it (e in copia a ferrobonus@pec.it), specificando nell'oggetto della mail la dicitura "*Domanda di anticipazione del contributo Ferrobonus*"; i suddetti allegati sono altresì disponibili collegandosi all'indirizzo <https://www.ramspa.it/ferrobonus-2023-2026> (dove è possibile consultare tutte le informazioni necessarie sulla misura).

La suddetta domanda dovrà contenere l'impegno dei beneficiari a restituire integralmente l'anticipazione (entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero) in caso di mancato raggiungimento del target di treni/km, nonché l'impegno a non effettuare il ribaltamento della somma ricevuta come anticipazione.

La domanda dovrà altresì essere accompagnata dalla presentazione della polizza fidejussoria assicurativa o bancaria, con escussione a semplice richiesta e con esclusione del beneficio della preventiva escussione del richiedente, di importo corrispondente all'entità del contributo concesso a copertura delle erogazioni effettuate dall'Amministrazione in caso di inadempimento agli obblighi di cui al DM MIT-MEF n.134/2023; nella circolare sono riportate le indicazioni a cui tale polizza dovrà essere conforme.

Si rammenta che è attivo un servizio di help-desk contattando l'indirizzo di posta elettronica ferrobonus@ramspa.it.

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [218/2024](#)
Allegati due
Gr/gr



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA E
L'INTERMODALITA'

Ai Beneficiari dei contributi
di cui al D.I. n.134/2023
Loro Sedi

e, per conoscenza
alla Società RAM Logistica,
Infrastrutture e Trasporti S.p.a.
ferrobonus@pec.it

Oggetto: Incentivo “Ferrobonus”: erogazione del contributo relativo alla seconda annualità (2024-2025) in modalità anticipazione - Decreto interministeriale (MIT-MEF) del 30 agosto 2023, n. 134 “Ferrobonus” - decreto direttoriale attuativo n. 103 del 10 ottobre 2024.

La Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità intende fornire alcune indicazioni al fine di consentire agli interessati di usufruire dei benefici finanziari resi disponibili per la misura incentivante “Ferrobonus” dalla legge di Bilancio 2021.

L'articolo 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) ha autorizzato la spesa di 22 milioni di euro per l'anno 2024 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (incentivazione del trasporto merci ferroviario intermodale), successivamente rideterminati in 21,9 milioni di euro.

Con Decisione C (2022) 9697 final del 19 dicembre 2022, la Commissione europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA. 103856 – Italia – “Ferrobonus” – Incentivi per il trasporto ferroviario.

In data 30 agosto 2023 è stato adottato il Regolamento Ferrobonus (Decreto interministeriale MIT/MEF n. 134 del 30 agosto 2023 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.234 del 06.10.2023) e, con decreto direttoriale n. 103 del 10 ottobre 2023, il Ministero ha fornito le istruzioni operative per l'accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 673, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 stanziata per l'anno 2024.

Le risorse stanziata dalla citata legge di bilancio 2021 per l'annualità 2024 sono state impegnate con decreto direttoriale n. 216 del 16 dicembre 2024 che ha, tra l'altro, individuato i beneficiari della misura Ferrobonus relativamente al periodo di incentivazione 21 ottobre 2024 - 20 ottobre 2025.

Tutto ciò premesso, rilevata l'opportunità di anticipare parzialmente i pagamenti ai beneficiari della misura Ferrobonus 2024-2025 in quanto dagli stessi dipende il mantenersi delle possibilità di operare lo shift modale strada-ferro, oggetto dell'incentivo in questione, e che i clienti a cui spetta il 50% del contributo erogato, in assenza dello stesso potrebbero operare uno shift-back al solo trasporto stradale.

In considerazione, infine, di quanto già anticipato con il decreto direttoriale n. 103 del 10 ottobre 2024 si comunica che:

I beneficiari della misura Ferrobonus anno 2024-2025, già individuati con decreto n. 216 del 16 dicembre 2024, potranno richiedere il contributo in modalità anticipazione presentando apposita istanza al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità.

La richiesta andrà presentata utilizzando il modello di cui all'**allegato 1 (all.1)** della presente circolare che dovrà essere inoltrato entro e non oltre **le ore 24.00 del 27 ottobre 2025** al seguente indirizzo di posta elettronica: dg.sli@pec.mit.gov.it (ed in cc a ferrobonus@pec.it).

1. La domanda presentata con il modello di cui all'allegato 1, dovrà contenere, tra l'altro:
 - a. l'impegno a restituire integralmente l'anticipazione (entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero) in caso di mancato raggiungimento del target di treni*km;
 - b. l'impegno a non effettuare il ribaltamento della somma ricevuta come anticipazione.
2. Il messaggio di posta elettronica certificata, recante la domanda di anticipazione, deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura: **“Domanda di anticipazione del contributo Ferrobonus.**
3. L'anticipazione sarà corrisposta in misura pari all'importo stimato nel decreto direttoriale n. 216 del 12 dicembre 2024, così come determinato nell'elenco dei beneficiari (all.2).
4. La domanda di anticipazione deve essere accompagnata dalla presentazione della polizza fidejussoria assicurativa o bancaria, con escussione a semplice richiesta e con esclusione del beneficio della preventiva escussione del richiedente, di importo corrispondente all'entità del contributo concesso a copertura delle erogazioni effettuate dall'Amministrazione in caso di inadempimento agli obblighi di cui al decreto interministeriale n. 134 del 30 agosto 2023 (Regolamento Ferrobonus).
5. L'erogazione dell'anticipazione del contributo è subordinata alla presentazione della polizza.
6. La polizza dovrà essere conforme alle indicazioni di seguito riportate:
 - Beneficiario: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione – Direzione Generale per i Porti, la Logistica e l'Intermodalità – Via Giuseppe Caraci, 36 – 00157 Roma;
 - Massimale: pari all'ammontare dell'anticipazione richiesto;
 - Durata: un anno dall'emissione;

- Oggetto: “Polizza Fidejussoria per Domanda di anticipazione del contributo di cui al decreto interministeriale del 30 agosto 2023, n. 134, riferito al periodo di incentivazione 21 ottobre 2024 - 20 ottobre 2025 - Anticipazione II annualità”. In particolare, la garanzia deve coprire l’ipotesi di inadempimento da parte dell’Impresa agli obblighi di cui al decreto interministeriale n. 134 del 30 agosto 2023 (Regolamento Ferrobonus);
- Condizioni particolari: la garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia da parte del garante al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, nonché l’operatività della garanzia medesima a semplice richiesta scritta dell’Amministrazione.

La presente circolare verrà pubblicata sui siti web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e della RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. nonché notificata a mezzo pec, da parte della predetta società RAM, ai singoli beneficiari del contributo Ferrobonus annualità 2024/2025.

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il soggetto gestore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. **tramite e-mail all’indirizzo ferrobonus@ramspa.it**, nonché consultare la pagina web: <https://www.ramspa.it/ferrobonus-2023-2026>.

Il Direttore Generale

(Dott. Donato Liguori)

Firmato digitalmente da

DONATO LIGUORI
CN = DONATO LIGUORI

Modello di domanda da recapitare tramite PEC al seguente indirizzo di posta elettronica: dg.sli@pec.mit.gov.it (ed in cc a ferrobonus@pec.it)

DOMANDA DI ANTICIPAZIONE CONTRIBUTI
di cui al Regolamento 30.08.2023 n. 134
(incentivi a favore del trasporto intermodale o trasbordato su ferrovia)

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per i Porti, la Logistica e l'intermodalità - Via Giuseppe Caraci, 36 – 00157 Roma.

DOMANDA DI ANTICIPAZIONE – CONTRIBUTI 2024-2025

Sezione 1

❖ Dati del Legale Rappresentante dell'Impresa richiedente

Il/la sottoscritto/a _____

Nato/a _____ (Prov. __)

in data __/__/____ e residente in _____ (Prov. __)

Via _____ n. _____ c.a.p. _____

in qualità di legale rappresentante dell'Impresa _____

con sede in _____ (Prov. __)

Via _____ n. _____ c.a.p. _____

recapito telefonico ____/____ e-mail _____

e-mail PEC _____

partita IVA

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cod. Fisc.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ con num. _____

dal __/__/____ codice attività _____

❖ **Dati del referente di Progetto per l’Impresa richiedente**

Nome _____ Cognome _____

recapito telefonico _____/_____ e-mail _____

Sezione 2

CHIEDE

che all’impresa di cui sopra, venga riconosciuto e pagato il beneficio di cui all’Allegato 2 della Circolare n. 11853 del 20 ottobre 2025.

A tal fine, consapevole delle responsabilità anche penali derivanti dal rilascio di dichiarazioni mendaci e dalla conseguente decadenza dei benefici concessi sulla base di una dichiarazione non veritiera, ai sensi degli articoli 75 e 76 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000 n.445, in nome e per conto dell’impresa che rappresenta:

DICHIARA

- di impegnarsi a restituire integralmente l'anticipazione (entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero) in caso di mancato raggiungimento del target di treni*km, in seguito all’istruttoria sui dati definitivi di rendicontazione relativi al periodo di incentivazione 21 ottobre 2024_ 20 ottobre 2025;
- di impegnarsi a non effettuare il ribaltamento della somma ricevuta come anticipazione; la fase di ribaltamento sarà effettuata ai sensi del Regolamento n. 134/2023, rispetto al totale del contributo spettante per l’annualità 2024-2025;
- di essere informato, ai sensi dell’art. 13 del Reg. UE 2016/679, che Titolare del trattamento è il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il quale si avvale della RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti SpA quale responsabile del trattamento; il Titolare si avvale di un DPO, contattabile tramite i recapiti disponibili sul portale istituzionale <http://www.mit.gov.it/>; i dati personali conferiti volontariamente con il presente modulo saranno trattati unicamente per dar seguito alla domanda e gestire la pratica connessa (base giuridica contrattuale); il conferimento dei dati è facoltativo, ma necessario per la finalità indicata; non sono previsti trasferimenti di dati a terzi, salvo per adempimenti di legge o ordine di pubblica autorità, né trattamenti al di fuori dell’UE; il tempo di conservazione dei dati è limitato a quanto sancito dalla normativa tributaria e fiscale per la conservazione dei documenti contabili (10 anni dalla registrazione); l’interessato potrà esercitare i propri diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e portabilità, oltre che per richiedere l’elenco completo dei responsabili e subresponsabili, contattando la Titolare ai recapiti indicati in epigrafe e, ove ravvisi una violazione delle disposizioni normative in materia di protezione dei dati personali, potrà adire il Garante italiano per la protezione dei dati personali secondo le modalità descritte sul portale istituzionale dell’Autorità (www.garanteprivacy.it).

SI IMPEGNA

- a restituire, ai sensi dell’articolo 13 del Regolamento, l’eventuale contributo ricevuto in caso di mancato rispetto delle prescrizioni del Regolamento;
- a comunicare tempestivamente alla Direzione Generale per i Porti, la Logistica e l’intermodalità, ogni variazione che dovesse intervenire nell’indirizzo dell’impresa, al fine di rendere possibile il recapito della corrispondenza concernente il presente regime d’aiuto; è consapevole che le conseguenze connesse all’omissione di tale adempimento non potranno imputarsi all’Amministrazione.

Sezione 3

❖ Documentazione allegata

- ☐ Polizza fidejussoria assicurativa o bancaria, con escussione a semplice richiesta e con esclusione del beneficio della preventiva escussione del richiedente, di importo corrispondente all’entità del contributo concesso a copertura delle erogazioni effettuate dall’ Amministrazione in caso di inadempimento agli obblighi di cui al decreto interministeriale n.134 del 30 agosto 2023 (Regolamento Ferrobonus).

Data e luogo

FIRMA

del legale rappresentante dell’impresa¹

¹ Allegare copia di un documento di riconoscimento in corso di validità.

**All. 2 alla Circolare Ferrobonus
impegno fondi 2024**

Imprese	Importo
LOGISTICA UNO EUROPE SRL	148.036,43 €
ETEA GRAIN ITALIA SRL	32.391,51 €
EUROLOGISTIC SRL	38.926,44 €
ITALTRADE SRL	52.708,80 €
AZIENDA SER. TRASP. LOGISTICA S.R.L.	479.282,65 €
LONATO SPA	12.636,34 €
LOTRAS SRL	664.264,81 €
RO.GALEGNO SRL	1.620,23 €
TRASPORTI PESANTI SRL	75.331,47 €
VTG RAIL LOGISTICS DE. GMBH suc.IT	118.690,17 €
G.T.S. GENERAL TRANSPORT SERV. SPA	1.493.455,68 €
LOGTAINER SRL	934.837,10 €
MARCEGAGLIA CARBON STEEL SPA	145.598,09 €
ENKI SRL	51.096,81 €
AMBROGIO TRASPORTI SPA	96.110,61 €
SAPIR PORTO INTERM. RAVENNA SPA	66.423,11 €
CSL COOP. SERV. LOGISTICI S.coop. a r.l.	42.900,00 €
MARTERNERI SPA	74.585,54 €
FEREST RAIL SPA	33.641,92 €
RAIL CARGO LOGISTICS ITALY SRL	75.692,09 €
F2I HOLDING PORTUALE SPA	33.509,21 €
HANNIBAL SRL	803.311,27 €
BORSARI E. E C. SRL	95.751,69 €
MEDLOG ITALIA SRL	145.656,22 €
FERRIERE NORD SPA	75.067,25 €
ACCIAIERIE DI VERONA SPA	17.990,12 €
GETRAS SRL	159.891,23 €
MERCITALIA LOGISTICS SPA	807.284,58 €
CEREAL DOCKS SPA	44.987,65 €
TRANSWAGGON SPA	769.114,49 €
CFI INTERMODAL SRL	468.256,81 €
CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA	138.160,78 €
GRIMALDI EUROMED SPA	178.750,07 €
RAIL SERVICE SRL	60.068,13 €
ARCESE TRASPORTI SPA	74.860,92 €
LUGO TERMINAL SPA	201.189,89 €
DALMINE SPA	19.719,33 €
SITFA SPA	294.759,48 €
CODOGNOTTO ITALIA SPA	123.109,84 €
METROCARGO ITALIA SRL	118.525,14 €
TRUCK RAIL CONTAINER SPA	88.055,24 €
MERCITALIA INTERMODAL SPA	3.424.491,25 €
STELLANTIS EUROPE SPA	792.133,82 €
INTER RAIL SPA	3.843,68 €
MAPEI SPA	2.268,74 €
CAL.ME SPA	14.716,72 €

IGNAZIO MESSINA E C. SPA	162.017,63 €
TAMAGNONE SRL	1.141,43 €
SPINELLI SRL	336.245,83 €
SIT RAIL SRL	353.852,57 €
TRANS ITALIA S.p.A.	2.164.174,81 €
ARS Altmann AG	304.173,68 €
TX LOGISTIK AG	47.566,76 €
HUPAC INTERMODAL SA	1.462.693,11 €
Ralpin AG	366.682,89 €
RAIL CARGO LOGISTICS AUSTRIA GMBH	650.117,21 €
FORWARDIS SAS	51.108,68 €
ROM RAIL TRANSPORT S.R.L.	5.763,32 €
KOMBIVERKEHR DEUTSCHE GESEL. FUER KOMB. GUET. MBH E CO. KG	11.964,75 €
T3M	53.746,33 €
Rail Cargo Logistics GmbH	66.195,68 €
RAIL CARGO OPERATOR AUSTRIA GmbH	582.722,22 €
DB Cargo AG	873.476,17 €

21.087.346,42 €



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA E
L'INTERMODALITA'

Ai Beneficiari dei contributi
di cui al D.I. n.134/2023
Loro Sedi

e, per conoscenza
alla Società RAM Logistica,
Infrastrutture e Trasporti S.p.a.
ferrobonus@pec.it

Oggetto: Incentivo “Ferrobonus”: proroga dei termini per la presentazione della fideiussione relativa all'erogazione in modalità anticipazione del contributo relativo alla seconda annualità (2024-2025).

Con riferimento alla Circolare n. 11853 del 20/10/2025 relativa all'attivazione delle procedure di anticipazione per la seconda annualità (2024-2025) dell'incentivo "Ferrobonus", si comunica la **proroga del termine per la presentazione della polizza fideiussoria assicurativa o bancaria.**

Il nuovo termine inderogabile è fissato per **lunedì 10 novembre 2025.**

Restano ferme tutte le altre condizioni e modalità operative precedentemente comunicate.

La presente circolare sarà pubblicata sui siti web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e della RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a.

Il Direttore Generale

(Dott. Donato Liguori)

Firmato digitalmente da

DONATO LIGUORI
CN = DONATO LIGUORI