

Roma, 27 novembre 2023

**Circolare n. 229/2023**

**Oggetto: Notizie in breve.**

**Trasporto intermodale – Sea Modal Shift – Aggiornamenti** – Nelle more della pubblicazione del decreto direttoriale che renderà note le modalità e i termini per la presentazione delle domande per l'accesso al nuovo incentivo al trasporto combinato strada-mare (cd *Sea Modal Shift*), RAM su indicazione del MIT ha pubblicato alcune istruzioni per agevolare l'iter di presentazione delle domande da parte delle imprese interessate; RAM ha infatti chiarito che sarà possibile presentare una sola domanda tramite la procedura informatica che sarà attivata sul proprio sito ([www.ramspa.it](http://www.ramspa.it)) e che l'accesso alla procedura avverrà previa autenticazione mediante CIE, CNS o SPID; RAM ha altresì indicato le fasi dell'iter di presentazione delle domande e ha assicurato che fornirà un apposito servizio di assistenza telefonica.

**Trasporti internazionali – Austria – Pedaggi 2024** – Dall'1 gennaio 2024 cambiano i criteri per l'applicazione dei pedaggi sulle autostrade austriache per i veicoli di peso superiore a 3,5 tonnellate; fermi restando i criteri del sistema precedente per calcolare il costo dei pedaggi (numero di assi e classe di emissione dei veicoli), la novità consiste nel dover verificare il criterio della classe di emissione dei veicoli attraverso un calcolatore che assegna la classe di emissione sulla base dei seguenti valori: tipo di motore, data della prima immatricolazione, gruppo e sottogruppo dei veicoli e valore specifico di emissioni di CO2 specifiche (queste ultime riscontrabili nel certificato di immatricolazione o in quello di conformità); il suddetto calcolatore è disponibile collegandosi al seguente indirizzo: <https://go-maut.at/it/pagine-informative/calcolatore-delle-classi-di-emissione-di-co2/#/>. I veicoli aventi data di prima immatricolazione antecedente al luglio 2019 vengono assegnati automaticamente alla classe di emissione 1; in generale, le tariffe applicabili dal 2024 sono le seguenti:

Classe di emissione	Categoria 2 assi	Categoria 3 assi	Categoria 4 o più assi
	€/km	€/km	€/km
Azionamento E/H2	0,0538	0,0741	0,1097
Euro VI	0,2278	0,3177	0,4730
Euro V ed EEV	0,2408	0,3377	0,4990
Euro IV	0,2568	0,3557	0,5250
Da Euro 0 a Euro III	0,2708	0,3767	0,5540

Cristiana Marrone  
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [226/2023](#) e [317/2022](#)  
Allegati due  
Gr/gr

# Incentivo all'intermodalità strada mare – SMS Sea Modal Shift

## Istruzioni per l'accesso all'incentivo

Si comunica che è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 272 del 21 novembre 2023 il Regolamento n. 166 del giorno 11 ottobre 2023.

Al fine di facilitare quanto più possibile l'iter di presentazione delle domande di ammissione al contributo, su indicazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si riporta, di seguito, una sintesi delle principali attività che le imprese proponenti dovranno attuare per la compilazione e la proposizione della domanda stessa.

Ai fini dell'accesso ai contributi di cui al presente Regolamento SMS (Sea Modal Shift), il soggetto proponente può presentare **una sola domanda**, redatta ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, esclusivamente tramite la procedura informatica, raggiungibile dall'apposita sezione dedicata alla misura che sarà presente sul sito internet della RAM Spa ([www.ramspa.it](http://www.ramspa.it)).

**L'accesso alla procedura informatica può avvenire solo previa autenticazione, mediante CIE, CNS o SPID, del legale rappresentante dell'impresa proponente come risultante dal Registro delle imprese.**

Per una corretta compilazione della domanda, i soggetti richiedenti sono tenuti, pertanto, a verificare i dati presenti sul Registro delle imprese e, nel caso in cui le informazioni ivi presenti non risultino aggiornate, a effettuare le necessarie rettifiche presso il medesimo Registro. Resta fermo che, in caso di esito negativo dei già menzionati controlli, la procedura informatica non consente il completamento dell'iter di presentazione dell'istanza di iscrizione.

**I soggetti che intendono presentare istanza di ammissione all'incentivo devono essere in possesso** della seguente strumentazione:

- a) casella di posta elettronica certificata (**PEC**) **attiva**. I soggetti obbligati al possesso di una PEC dalle norme vigenti in materia sono tenuti ad utilizzare l'indirizzo di posta certificata comunicato al Registro delle imprese ovvero agli albi ed elenchi istituiti con legge dello Stato;
- b) **firma digitale qualificata** di cui all'articolo 1, comma 1, lettera s), del decreto legislativo n. 85 del 2005 (Codice dell'amministrazione digitale).

c) **CIE o CNS ovvero SPID** associati al legale rappresentante dell'impresa richiedente e nel caso di impresa estera, al soggetto a cui è delegato il potere di rappresentanza. Nel caso di impresa estera, al fine di poter accedere alla piattaforma, il proponente dovrà avvalersi di un soggetto con codice fiscale italiano a cui è delegato il potere di rappresentanza per la presentazione della domanda di accesso all'incentivo (sarà richiesto di allegare apposita delega).

L'iter di presentazione dell'istanza è articolato nelle seguenti fasi:

- a) accesso alla procedura informatica;
- b) (per le imprese italiane) Registrazione dell'impresa all'interno del modulo dell'anagrafica da parte del legale rappresentante per recupero dati da Registro delle imprese.
- c) inserimento delle informazioni e dei dati richiesti relativi a:
  - ✓ anagrafica impresa proponente;
  - ✓ anagrafica rappresentante legale (per imprese estere soggetto a cui è delegato il potere di rappresentanza);
  - ✓ referente di progetto;
  - ✓ piano degli imbarchi;
  - ✓ dichiarazioni e impegni previsti dal Regolamento;
- d) generazione del modulo di domanda in formato “.pdf” immutabile, contenente le informazioni e i dati inseriti dal soggetto proponente e successiva apposizione della firma digitale del legale rappresentante (in caso di impresa italiana) e firma del legale rappresentante/delegato (in caso di impresa estera);
- e) caricamento del modulo di domanda provvisto di firma digitale e trasmissione dello stesso entro il termine ultimo di presentazione della domanda prevista dal Decreto Direttoriale.
- f) Caricamento degli allegati

**A conferma del buon esito delle operazioni di caricamento e trasmissione del modulo di domanda, la procedura informatica rilascerà un'attestazione di avvenuta presentazione dell'istanza contenente il relativo numero di protocollo.**

Contestualmente all'avvio delle procedure informatiche, la RAM Spa fornirà un apposito servizio di assistenza telefonica per la presentazione delle domande.

## Austria: New toll tariffs (“Lkw und Bus-Maut”) in 2024

### What is the toll about?

Starting on 1 January 2024, toll fees in Austria will be based on different criteria compared to today: distance, axle configuration, Euro emission class and CO<sub>2</sub> performance and will be levied on motorways and expressways for vehicles with a maximum permissible technical mass of over 3.5 tonnes. This essentially affects trucks and buses, but also heavy mobile homes.

The mileage-element of the toll only applies to motor vehicles or buses with maximum permissible technical mass is above 3.5 tonnes. Trailers are only taken into account when calculating the number of axles for trucks.

The toll obligation applies to all road users (both nationals and foreigners).

### Toll system

The cost of the toll will depend on the distance traveled, the number of axles, the engine's Euro emission class and the CO<sub>2</sub> performance of the motor vehicle. Special toll routes will have higher tariffs.

There are five rate classes, considering the Euro emission class of the vehicle:

Tariff group	Euro emission classes
E	Vehicles with purely electric or hydrogen fuel cell drive
A	Euro VI
B	Euro V and EEV <sup>1</sup>
C	Euro IV
D	Euros 0 to III

### CO<sub>2</sub> classification

Starting on 1 January 2024, the vehicle's CO<sub>2</sub> emission performance will affect the toll to be paid. There are different rate levels by CO<sub>2</sub> class. Electric/hydrogen vehicles will be in CO<sub>2</sub> class 5 (most favourable); trucks first registered before 1 July 2019 and buses are in the most expensive CO<sub>2</sub> class 1 (least favourable). For classification into classes 2 to 5, documents must be submitted to ASFINAG. You can find more details here: <https://go-maut.at/en/info-pages/co2-emission-class-calculator/#/>

### Rates

From 1 January 2024, the following toll rates will apply (in cents per km, excluding VAT):

Rate group	Two axles	Three axles	Four or more axles
E (electric/hydrogen)	5,38	7,41	10,97
A (Euro VI)	22,78 *	31,77 *	47,30 *
B (Euro V and EEV)	24,08	33,77	49,90
C (Euro IV)	25,68	35,57	52,50
D (Euro 0 to III)	27,08	37,67	55,40

\* For Euro VI, trucks with first registration since 1 July 2019, a toll rate reduced by up to 0.19 to 0.37

<sup>1</sup> Enhanced Environmentally Friendly Vehicle is a vehicle category with better Euro performance than Euro V, but not as performant as Euro VI

cents/km (Reduction of up to 0.8%) can be used.

**Note:** Higher rates apply on the special toll routes.

### Increased toll on the A 13 and A 12 between Kufstein and Innsbruck

As a co-financing contribution for the construction of the Brenner Base Tunnel, a surcharge of up to 25% will be levied on the base kilometer on the A13 Brenner motorway and the A12 Inntal motorway from the state border at Kufstein to the Innsbruck/Amras junction.

### How are toll fees collected?

At around 400 points along Austrian motorways and expressways, arches above the road will collect information on the vehicles in conjunction with the device in the vehicle (GO-Box). The fees are debited based on the kilometres driven. Thanks to automatic microwave communication between the vehicle and the toll arches, there is no need to stop, move into a specific lane or set a specific speed limit. Vehicles whose maximum permissible total weight exceeds 3.5 tonnes may only use motorways and expressways if they are equipped with a GO-Box. The device must be in the vehicle before entering Austria.

### GO Box

The toll is automatically deducted in the appropriate amount depending on the registered number of axles of the vehicle. Surcharges, special toll rates and time-based toll rate differentiations are debited without the driver having to do anything.

The GO-Box is tied to a specific license plate, set to a specific emissions class and is attached to the windshield with an adhesive strip. The GO-Box can be picked up at over 200 sales points (at motorway service stations, in the secondary road network, in foreign countries near the border) within a few minutes upon presentation of the registration certificate and a minimum payment of € 80 (€ 75 credit, € 5 system fee).

If the GO-Box is returned after transiting through Austria, the unused credit will be paid out; only the € 5 system fee will be retained. The credit remains valid for two years.

### Payment methods

Pre-pay procedure: Pre-payment of the toll credit at sales points (petrol stations, rest stops) by topping up the GO-Box using cash, credit cards or ATM (80.00 to 500.00 euros).

Post-pay procedure: After registering with ASFINAG (the toll operator in Austria), the toll can be paid using credit cards, fuel cards or direct settlement with ASFINAG via a bank account.

### Enforcement

There are stationary and mobile control systems that photograph all trucks and buses. By comparing data, it is possible to filter out toll evaders (vehicles without a GO-Box, with an incorrectly set number of axles or without credit). Toll supervisory authorities will collect a replacement toll (€ 120 or € 240 depending on the offense). Alternatively, the supervisory authority can initiate administrative criminal proceedings, which can result in fines between € 300 and € 3,000. The vehicle can also be forced to stop.

### Legal basis

Federal Road Toll Act 2002 (BGBl. I 109/2002 as amended by 142/2023)

Toll Tariff Ordinance 2023 (BGBl. II 331/2023)

Toll regulations (<https://www.asfinag.at/maut-vignette/mautordnung/>)

**Sources: WKÖ, AISÖ and DKV**