

Roma, 28 settembre 2026

**Circolare n. 231/2026**

**Oggetto: Autotrasporto – Finanziamenti – Tributi – Conversione del *decreti legge carburanti quinquies, sexies e septies* – Decreti legge 27.7.2026, n.133, 5.8.2026, n.139 e 26.8.2026, n.153, come convertiti dalla Legge 25.9.2026, n.166, su G.U. n.223 del 25.9.2026.**

È stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la legge di conversione dei decreti legge cd *Carburanti quinquies, sexies e septies*, questi ultimi due confluiti nel primo durante l'iter parlamentare attraverso un emendamento governativo. I provvedimenti, adottati per fronteggiare il persistente aumento dei prezzi dei prodotti energetici legato al conflitto in Medio Oriente, prevedono le seguenti misure di sostegno al settore.

**Proroghe riduzione delle aliquote di accisa** – Sono state confermate le proroghe delle riduzioni del prezzo dei carburanti alla pompa attraverso il taglio dell'aliquota di accisa, al netto dell'IVA, nella seguente misura:

- per il periodo dal 30 luglio al 24 agosto (in virtù dei *DL carburanti quinquies e sexies*) e per il periodo dal 27 agosto al 5 settembre (in virtù del *DL carburanti septies*)
  - 14 centesimi al litro per il gasolio (da 672,90 euro a 532,90 euro per mille litri);
  - 8,4 centesimi al litro per l'HVO (da 617,40 euro a 532,90 euro per mille litri).

Come è noto, la riduzione relativa ai suddetti periodi è stata altresì integrata per altre giornate specifiche in virtù del meccanismo delle cd "accise mobili" attivato grazie all'extragettito IVA sui carburanti nella misura di:

- 14 centesimi al litro per il gasolio (da 672,90 euro a 532,90 euro per mille litri).

**Ulteriore stanziamento ed estensione temporale per il credito d'imposta per l'acquisto di gasolio** – Sono stati confermati gli ulteriori stanziamenti di risorse per un totale di 86,2 milioni di euro (in aggiunta ai 300 milioni di euro già previsti in precedenza), nonché l'estensione ai mesi di luglio e di agosto per il riconoscimento del contributo straordinario sotto forma di credito d'imposta commisurato alla maggiore spesa di gasolio sostenuta dalle imprese di autotrasporto a partire dal mese di marzo rispetto al prezzo del gasolio del mese di febbraio (come rilevato dal MASE); inoltre, in fase di conversione parlamentare le suddette risorse sono state ulteriormente incrementate di 11,4 milioni di euro. I decreti legge cd *Carburanti octies* (DL n.157/2026) e *Carburanti novies* (DL n.162/2026), attualmente in fase di conversione parlamentare, hanno previsto ulteriori stanziamenti pari rispettivamente a 16 milioni e 21,2 milioni di euro, estendendo il contributo anche ai mesi di settembre e ottobre. Le risorse complessivamente destinate alla misura ammontano pertanto a 434,8 milioni di euro.

Cristiana Marrone  
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [208/2026](#), [203/2026](#) e [193/2026](#)  
Allegato uno  
Gr/gr

G.U. n.223 del 25.9.2026

**LEGGE 25 settembre 2026, n. 166**

**Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 27 luglio 2026, n. 133, recante disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi connessi alla ulteriore crisi dei mercati internazionali e disposizioni in materia di ILVA S.p.A. in amministrazione straordinaria.**

**TESTO COORDINATO DEL DECRETO-LEGGE 27 luglio 2026, n. 133**

**Testo del decreto-legge 27 luglio 2026, n. 133, coordinato con la legge di conversione 25 settembre 2026, n. 166, recante: «Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi connessi alla ulteriore crisi dei mercati internazionali e disposizioni in materia di ILVA S.p.A. in amministrazione straordinaria.».**

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

**IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA**

**Promulga  
la seguente legge:**

**Art. 1**

**Disposizioni in materia di accisa sul gasolio usato come carburante e di autotrasporto**

1. In considerazione del nuovo perdurare dell'incremento dei prezzi dei prodotti energetici, l'aliquota di accisa sugli oli da gas o gasolio usato come carburante, di cui all'Allegato I al testo unico delle disposizioni legislative concernenti le imposte sulla produzione e sui consumi e relative sanzioni penali e amministrative, di cui al decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504, e' rideterminata, dal 30 luglio 2026 al 24 agosto 2026 e dal 27 agosto 2026 al 5 settembre 2026, nella misura di 532,90 euro per mille litri.

2. Per il medesimo periodo di cui al comma 1, l'aliquota di accisa di cui all'articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 28 marzo 2025, n. 43, applicata ai gasoli paraffinici ottenuti da sintesi o da idrotrattamento (HVO) e al biodiesel, immessi in consumo tal quali per essere impiegati come carburanti, che soddisfano le condizioni previste dall'articolo 44, paragrafo 5, del regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione, del 17 giugno 2014, e' rideterminata nella misura di 532,90 euro per mille litri.

3. Agli oneri derivanti dai commi 1 e 2, valutati in 379,6 milioni di euro per l'anno 2026 e in 4,1 milioni di euro per l'anno 2028, si provvede ai sensi dell'articolo 3.

4. All'articolo 3, comma 1, del decreto-legge 18 marzo 2026, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 maggio 2026, n. 79, sono apportate le seguenti modificazioni:

a) al primo periodo, le parole: «da marzo a giugno» sono sostituite dalle seguenti: «da marzo a agosto»;

b) al secondo periodo, le parole: «300 milioni» sono sostituite dalle seguenti: «397,6 milioni».

5. Agli oneri derivanti dal comma 4, pari a 97,6 milioni di euro per l'anno 2026, si provvede ai sensi dell'articolo 3.

\*\*\*\*\* OMISSIS \*\*\*\*\*

FINE TESTO