

Roma, 29 settembre 2026

Circolare n. 232/2026

Oggetto: Notizie in breve.

Ambiente – Autotrasporto – Rinvio limitazione alla circolazione per veicoli Euro 5 – È stata posticipata all'1 ottobre 2027 (in precedenza 1 ottobre 2026) la facoltà delle regioni Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna di limitare la circolazione (nonché disporre eventuali deroghe) delle autovetture e dei veicoli per il trasporto merci (categoria N1, N2 e N3) ad alimentazione diesel di categoria Euro 5 nel periodo compreso tra l'1 ottobre di ciascun anno e il 31 marzo dell'anno successivo; come è noto, tale facoltà era stata prevista dall'art.1 del DL n.121/2023, come convertito dalla L.n.155/2023 – cd *DL sulla qualità dell'aria*. Si rammenta inoltre che l'art.5 c.3-ter della L.n.105/2025 (di conversione del DL n.73/2025 – cd *DL Infrastrutture*), oltre ad aver disposto il primo rinvio dell'entrata in vigore di tali limitazioni, ha stabilito che tali limitazioni siano applicabili in via prioritaria alla circolazione nelle aree urbane dei comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti (in precedenza 30.000), nei quali opera un adeguato servizio di trasporto pubblico locale e che ricadono in zone dove risulta superato uno o più dei valori limite del materiale particolato PM10 o del biossido di azoto e che, successivamente al nuovo termine, le regioni potranno altresì evitare le limitazioni strutturali alla circolazione, inserendo nei loro piani di qualità dell'aria misure compensative idonee a raggiungere i livelli di riduzione delle emissioni inquinanti coerenti con le richieste di Bruxelles – Decreto legge 28.9.2026, n.167, su G.U. n.225 del 28.9.2026.

Prezzo gasolio auto al 28 settembre 2026 (fonte Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica)
euro/litro

Prezzo al netto delle imposte	Accisa	Iva	Prezzo al consumo	Variazione da settimana prec.	Variazione da inizio anno
1,304	0,623	0,424	2,351	+ 0,070	+ 0,707

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [151/2025](#)
Allegato uno
Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

G.U. n.225 del 28.9.2026

DECRETO-LEGGE 28 settembre 2026, n. 167

Misure urgenti per la circolazione dei veicoli ad alimentazione diesel appartenenti alla categoria ambientale «EURO 5»

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 77 e 87, quinto comma, della Costituzione;
Vista la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante «Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri» e, in particolare, l'articolo 15;
Visto il decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 novembre 2023, n. 155, recante «Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e

limitazioni della circolazione stradale»;

Ritenuta la straordinaria necessita' e urgenza di evitare, a decorrere dal 1° ottobre 2026, rilevanti ripercussioni sulla mobilita' dei cittadini, sulla continuita' dei servizi di trasporto e sul sistema economico e produttivo delle aree interessate, consentendo nel contempo alle regioni competenti il completamento delle misure necessarie al conseguimento degli obiettivi di qualita' dell'aria previsti dalla normativa nazionale e dell'Unione europea;

Vista la deliberazione del Consiglio dei ministri, adottata nella riunione del 24 settembre 2026;

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei ministri e del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Emana
il seguente decreto-legge:

Art. 1
Misure urgenti per la continuita' della circolazione nel settore dei trasporti

1. All'articolo 1, comma 2, quarto periodo, del decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 novembre 2023, n. 155, le parole: «a decorrere dal 1° ottobre 2026» sono sostituite dalle seguenti: «a decorrere dal 1° ottobre 2027».

Art. 2
Entrata in vigore
1. Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e sara' presentato alle Camere per la conversione in legge.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sara' inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addi' 28 settembre 2026

MATTARELLA

Meloni, Presidente del Consiglio
dei ministri

Salvini, Ministro delle
infrastrutture e dei trasporti

Visto, il Guardasigilli: Nordio