

Roma, 30 ottobre 2024

**Circolare n. 235/2024**

**Oggetto: Notizie in breve.**

**Trasporti internazionali – Pedaggi** – Dall’1 gennaio 2025 nei Paesi Bassi, in Lussemburgo e in Svezia (paesi che applicano il sistema cd *Eurovignette*) ci sarà un incremento dell’1,9 per cento delle tariffe di pedaggio in virtù della Direttiva UE n.362/2022 (in materia di tassazione a carico di veicoli per l’uso di alcune infrastrutture) che ha previsto il passaggio dal calcolo attuale delle tariffe di pedaggio basato sul tempo a un nuovo calcolo basato sulla effettiva distanza percorsa nonché sulla tipologia del veicolo in funzione delle emissioni di CO2 invece che sulla classe di emissione; pertanto, per determinare la tariffa saranno prese in considerazione le emissioni di CO2, oltreché la classe di emissione e il numero di assi (le tariffe già pagate prima dell’1 gennaio 2025, rimarranno valide per la durata per cui sono state acquistate). Viceversa, in Danimarca sarà invece abbandonato tale sistema e sarà adottato un calcolo delle tariffe di pedaggio basato sulla classe di peso dei veicoli e sul percorso effettuato dai veicoli che sarà rilevato tramite sistema satellitare GNSS; tutte le informazioni sono consultabili collegandosi al seguente [link](#).

**Valichi alpini – Fréjus** – Per consentire lavori di manutenzione e per il miglioramento della sicurezza, nel mese di novembre 2024 la circolazione nel Traforo del Fréjus sarà completamente chiusa al traffico nella notte di venerdì 22 (dalle 22.00 alle 2.00) inoltre, sarà programmata a senso unico alternato in tutte le altre notti indicate nel calendario; si rammenta che è possibile verificare l’eventuale aggiornamento delle chiusure sul sito del Gruppo di interesse che gestisce il traforo collegandosi all’indirizzo <https://www.sftrf.fr/le-tunnel/alternat-et-fermetures/>.

Periodo di riferimento								Senso	Barriere di pedaggio	
									CHIUSURA	APERTURA
<b>Novembre</b>					-	-	-	FRA - ITA		22:30
	4	5	6	7	8	-	-		00:00	00:45
	-	12	13	14	15	-	-		01:45	02:15
	18	19	20	21	▲	-	-		03:15	03:45
	25	26	27	28	29	-			Fine alternanza 04:30	
								ITA - FRA		23:45
									01:00	01:30
									02:30	03:00
									04:00	04:15
									Fine alternanza 04:30	

**Cariche e nomine** – Paolo Pessina è stato nominato Presidente della Federagenti (*Federazione Nazionale Agenti Raccomandatori Marittimi e Mediatori Marittimi*).

Congratulazioni e auguri di buon lavoro dal mondo confederale.

Cristiana Marrone  
*Responsabile di Area*

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [205/2024](#)  
Allegato uno  
Gr/gr*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



# PAYS-BAS

## TAXES DE CIRCULATION & PEAGES

(version 02/09/2024)

### Eurovignette

Tous les véhicules à moteur et les ensembles de véhicules, dont la masse maximale autorisée s'élève à 12 tonnes et plus, doivent être en possession de l'eurovignette sur les autoroutes.

Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2016, une eurovignette peut être achetée pour les véhicules belges en ligne sur [www.eurovignettes.eu](http://www.eurovignettes.eu) ou dans un point de vente (<http://www.ages.de/en/eurovignette-points-of-sale.html>)

Les pays Eurovignette sont les suivants : le Luxembourg, le Danemark (n'utilisera plus le système Eurovignette à partir du 1/01/2025), la Suède et les Pays-Bas.

### Tarifs depuis le 01/01/2020 (en euros)

Essieux	EURO 0		EURO I		EURO II		EURO III		EURO IV		EURO V		EURO VI	
	1-3	4+	1-3	4+	1-3	4+	1-3	4+	1-3	4+	1-3	4+	1-3	4+
<b>Jour</b>	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
<b>Semaine</b>	37	62	32	54	28	47	24	41	22	37	21	35	20	33
<b>Mois</b>	140	235	122	204	106	177	92	154	84	140	79	132	75	125
<b>Année</b>	1407	2359	1223	2042	1065	1776	926	1543	842	1404	796	1327	750	1250

### Tarifs à partir du 01/01/2025

À partir du 1<sup>er</sup> janvier 2025, les taux seront augmentés de 1,9 %. De plus, la structure des tarifs changera : en plus de la classe d'émission EURO et du nombre d'essieux, les émissions de CO<sub>2</sub> seront également prises en compte pour déterminer le tarif. Les véhicules à moteur seront classés en cinq classes d'émission de CO<sub>2</sub>, allant de la classe d'émission 1 (camions diesel) à la classe d'émission 5 (zéro émission). Les vignettes achetées avant le 1<sup>er</sup> janvier 2025 resteront valables pour la durée pour laquelle elles ont été achetées.

### Vignette pour un jour

Classe d'émission CO <sub>2</sub>	Classe d'émission EURO	≤ 3 essieux	4 essieux ou plus
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 1	non EURO	14 €	24 €
	EURO I	12 €	21 €
	EURO II	11 €	18 €
	EURO III	9 €	16 €
	EURO IV	9 €	14 €
	EURO V	8 €	14 €
	EURO VI	8 €	13 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 2		7 €	11 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 3		6 €	10 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 4		5 €	8 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 5		2 €	3 €

### Vignette pour une semaine

Classe d'émission CO <sub>2</sub>	Classe d'émission EURO	≤ 3 essieux	4 essieux ou plus
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 1	non EURO	50 €	84 €
	EURO I	44 €	73 €
	EURO II	38 €	63 €
	EURO III	33 €	55 €
	EURO IV	30 €	50 €
	EURO V	28 €	47 €
	EURO VI	27 €	45 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 2		24 €	40 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 3		21 €	35 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 4		16 €	27 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 5		7 €	11 €

### Vignette pour un mois

Classe d'émission CO <sub>2</sub>	Classe d'émission EURO	≤ 3 essieux	4 essieux ou plus
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 1	non EURO	143 €	240 €
	EURO I	124 €	208 €
	EURO II	108 €	181 €
	EURO III	94 €	157 €
	EURO IV	85 €	143 €
	EURO V	81 €	135 €
	EURO VI	76 €	127 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 2		68 €	114 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 3		59 €	98 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 4		45 €	76 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 5		19 €	31 €

### Vignette pour un an

Classe d'émission CO <sub>2</sub>	Classe d'émission EURO	≤ 3 essieux	4 essieux ou plus
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 1	non EURO	1.434 €	2.404 €
	EURO I	1.246 €	2.081 €
	EURO II	1.085 €	1.810 €
	EURO III	944 €	1.572 €
	EURO IV	858 €	1.431 €
	EURO V	811 €	1.352 €
	EURO VI	764 €	1.274 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 2		688 €	1.146 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 3		592 €	987 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 4		459 €	764 €
Classe d'émission CO <sub>2</sub> 5		191 €	318 €

### Westerscheldetunnel

Tarifs (TVA incluse)	Simple	t-tag
longueur ≤ 12 m	18,20 EUR	11,00 EUR
longueur > 12 m	25,00 EUR	15,00 EUR

Une "ristourne pour utilisateur fréquent" sera octroyée aux détenteurs "tag". Après le 150ème trajet d'une année, un tarif moins élevé sera d'application (réduction supplémentaire de 20%).

Moyens de paiement : comptant, t-tag (abonnement électronique), American Express, Visa, Mastercard, DKV, euroShell, Routex et UTA.

Pour plus d'info : [www.westerscheldetunnel.nl](http://www.westerscheldetunnel.nl), tél. : 0031(113)23.28.44.