

Roma, 4 ottobre 2022

Circolare n. 242/2022

Oggetto: Lavoro – Autotrasporto – Tempi di guida e di riposo – Chiarimenti sulle deroghe – Circolare Ministero dell’Interno prot. n.300/STRAD/1/30689.U/2022 del 22.9.2022.

Come è noto, il Regolamento UE n.1054/2020 in materia di tempi di guida e di riposo (che fa parte del *I Pacchetto mobilità*) ha modificato il Regolamento UE n.561/2006 introducendo in particolare all’art.12 deroghe al superamento dei tempi di guida in caso di circostanze eccezionali (ad esempio condizioni meteorologiche, congestione del traffico, ritardi nei punti di carico e scarico della merce etc.) per consentire al conducente di raggiungere la sede dell’impresa o il luogo di residenza.

Una delle deroghe consiste nella possibilità di superare il periodo di guida giornaliero e settimanale fino a un massimo di due ore per raggiungere i suddetti luoghi ed effettuare un periodo di riposo settimanale regolare; il Ministero dell’Interno con una circolare diffusa nel marzo 2021 aveva interpretato in maniera restrittiva tale disposizione precisando che non era possibile fruire della deroga per completare un nuovo riposo giornaliero.

Con la circolare indicata in oggetto il Ministero ha rivisto la propria posizione consentendo questa possibilità. Pertanto in presenza delle circostanze eccezionali suddette *i conducenti possono superare fino a due ore il limite massimo di guida giornaliero e settimanale, derogando anche alle regole relative al riposo giornaliero, potendolo concludere, quindi, al massimo nell’arco di 26 ore dal termine del precedente periodo di riposo giornaliero o settimanale.*

Fabio Marrocco
Codirettore

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [123/2021](#)
Allegato uno
M-Gr/gr*



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Pacchetto mobilità. Modifiche alle norme relative al trasporto su strada di merci e passeggeri. **Chiarimento**

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO
LORO SEDI

AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE
PROVINCE AUTONOME TRENTO- BOLZANO

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA
AOSTA

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILI
Dipartimento per la Mobilità Sostenibile ROMA

AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA
Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria ROMA

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE
CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE
ROMA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA ROMA

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA
PUBBLICA SICUREZZA ROMA

Di seguito alla circolare n. 300/A/2353/21/111/2/2 del 16 marzo 2021, con la quale sono state fornite indicazioni sulle nuove regole per l'autotrasporto introdotte dal cosiddetto "Pacchetto mobilità", si rende necessario fornire un chiarimento sul contenuto della deroga prevista dall'art. 12, comma 3, del Regolamento (CE) 561/2006, introdotto dal Regolamento (UE) 2020/1054, illustrato nell'allegata scheda (All. 1).

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di voler estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

Questa Direzione Centrale provvederà per i rispettivi Compartimenti di Specialità e per gli altri uffici della Polizia di Stato.

IL DIRETTORE CENTRALE
Stradlotto

Stradlotto

Il Regolamento (UE) 2020/1054 ha modificato l'art. 12 del Regolamento (CE) 561/2006, introducendo delle deroghe relative al limite del periodo di guida giornaliero e settimanale per raggiungere la sede di attività del datore di lavoro o il proprio luogo di residenza.

In particolare, con l'introduzione del comma 3 del predetto art. 12, i conducenti, in presenza di circostanze eccezionali, possono superare di due ore il periodo di guida giornaliero e settimanale per raggiungere i luoghi suindicati, per effettuare un periodo di riposo settimanale regolare.

Nella circolare del 16 marzo 2021, in fase di prima applicazione della nuova norma era stato indicato che tale deroga non poteva riguardare anche il termine per iniziare un nuovo periodo di riposo giornaliero.

Tuttavia, sulla base di una diversa lettura fornita dalla Direzione generale della Mobilità e dei trasporti della Commissione europea¹, è stato chiarito che la portata giuridica della deroga contenuta nel comma 3 dell'art. 12 è la stessa di quella ai sensi del comma 2 di tale articolo.

Pertanto, in presenza delle condizioni indicate, i conducenti possono superare fino a due ore il limite massimo di guida giornaliero e settimanale, derogando anche alle regole relative al riposo giornaliero², potendolo concludere, quindi, al massimo nell'arco di 26 ore dal termine del precedente periodo di riposo giornaliero o settimanale.



¹ Secondo cui le condizioni per fruire della deroga prevista dal terzo comma sono quelle indicate per la deroga contenuta nel secondo comma.

² Che trovano la propria disciplina nell'art. 8, comma 2 del Reg. 561/2006, secondo il quale "*I conducenti devono aver effettuato un nuovo periodo di riposo giornaliero nell'arco di 24 ore dal termine del precedente periodo di riposo giornaliero o settimanale*".