

Roma, 21 novembre 2025

Circolare n. 247/2025

Oggetto: Notizie in breve.

Autotrasporto – Infrazioni delle imprese di autotrasporto – Tabella di correlazione tra normativa comunitaria e nazionale – È stato pubblicato sulla gazzetta ufficiale il decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui è stata aggiornata la tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni che riguardano svariati adempimenti delle imprese di autotrasporto fissate dal Regolamento UE n.403/2016 (periodi di guida e di riposo, utilizzo del tachigrafo, documentazione a bordo, orario di lavoro, larghezze e dimensioni dei veicoli) e di cui l'Allegato III della Direttiva UE n.22/2006 reca il relativo sistema di classificazione del rischio in quattro livelli di gravità (infrazione minore – IM, infrazione grave – IG, infrazione molto grave – IMG e infrazione più grave – IPG) e la normativa sanzionatoria nazionale applicabile, prevista in particolare dal DLGS n.285/1992 (Codice della Strada), dalla L.n.298/1974 (sull'esecuzione di un trasporto internazionale senza licenza comunitaria ovvero di un trasporto di cabotaggio in violazione della normativa comunitaria) e dal DLGS n.136/2016 (relativo alle regole sul distacco dei lavoratori); come è noto, tali infrazioni possono comportare la perdita del requisito dell'onorabilità per l'iscrizione al REN e all'Albo Autotrasportatori – D.D. MIT 14.11.205 su G.U. n.268 del 18.11.2025.

Dogane – Corrispondenza codici e denominazioni uffici ADM e aggiornamento indirizzi PEC strutture – A seguito della riorganizzazione di ADM (operativa dall'1 novembre scorso) e al fine di agevolare i soggetti tenuti alla presentazione degli elenchi Intrastat (dichiarazioni di riepilogo degli scambi di beni e di servizi effettuati dalle imprese con i soggetti Iva stabiliti negli altri Stati Membri dell'UE), l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha fornito due schemi in cui sono riepilogate rispettivamente le corrispondenze tra i codici meccanografici e le denominazioni degli uffici che sono cambiati con la riorganizzazione e le corrispondenze rimaste invece invariate; gli schemi sono consultabili collegandosi al seguente indirizzo: <https://www.adm.gov.it/portale/corrispondenza-tra-codici-ufficio-pre-e-post-riorganizzazione>; l'Agenzia ha altresì fornito un elenco aggiornato degli indirizzi PEC di tutte le strutture ADM.

Cariche e nomine – Guido Pietro Bertolone è stato eletto Presidente della Fedit (*Federazione Italiana Trasportatori*).

Congratulazioni e auguri di buon lavoro dal mondo confederale.

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [226/2025](#), [116/2025](#),
[142/2024](#) e [5/2017](#)

Allegati due
Gr/gr

G.U. n.268 del 18.11.2025

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 14 novembre 2025

Approvazione della tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 della Commissione e all'allegato III della direttiva 2006/22/CE, e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile.

IL DIRETTORE GENERALE
per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

Vista la direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006 sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CE) n. 561/2006 e (UE) n. 165/2014 e della direttiva 2002/15/CE relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che abroga la direttiva 88/599/CEE del Consiglio;

Visto il regolamento (CE) 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006; relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che modifica i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 3821/1985 e (CE) n. 2135/1998 e abroga il regolamento (CEE) n. 3820/1985 del Consiglio;

Visto il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

Visto il regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale del trasporto di merci su strada;

Visto il regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006;

Visto il regolamento (UE) 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 4 febbraio 2014 relativo ai tachigrafi nel settore dei trasporti su strada, che abroga il regolamento (CEE) n. 3821/1985 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada e modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada;

Visto il regolamento (UE) n. 2016/403 della Commissione del 18 marzo 2016 che integra il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la classificazione di infrazioni gravi alle norme dell'Unione che possono portare alla perdita dell'onorabilità del trasportatore su strada e che modifica l'allegato III della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

Visto il regolamento di esecuzione (UE) 2016/480 della Commissione del 1° aprile 2016 che stabilisce norme comuni sull'interconnessione dei registri elettronici nazionali delle imprese di trasporto su strada e che abroga il regolamento (UE) n. 1213/2010;

Vista la direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012;

Visto il regolamento (UE) 2020/1055 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che modifica i regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

Visto il regolamento (UE) 2020/1054 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 per quanto riguarda gli obblighi minimi in materia di periodi di guida massimi giornalieri e settimanali, di interruzioni minime e di periodi di riposo giornalieri e settimanali e il regolamento (UE) n. 165/2014 per quanto riguarda il posizionamento per mezzo dei tachigrafi;

Visto il regolamento di esecuzione (UE) 2022/694 della Commissione del 2 maggio 2022 che modifica il regolamento (UE) 2016/403 per quanto riguarda nuove infrazioni gravi alle norme dell'Unione che possono portare alla perdita dell'onorabilità del trasportatore su strada;

Visto il regolamento di esecuzione (UE) 2023/2381 della Commissione, del 29 settembre 2023, che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2016/480 che stabilisce norme comuni sull'interconnessione dei registri elettronici nazionali delle imprese di trasporto su strada;

Vista la direttiva delegata (UE) 2024/846 della Commissione del 14 marzo 2024 recante modifica della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CE) n. 561/2006 e (UE) n. 165/2014 e della direttiva 2002/15/CE relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada;

Visto il decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, recante «Attuazione della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 marzo 2006, sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CE) n. 561/2006 e (UE) n. 165/2014 e della direttiva 2002/15/CE relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che abroga la direttiva 88/599/CEE del Consiglio»;

Visto il decreto legislativo 17 luglio 2016, n. 136 Attuazione della direttiva 2014/67/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 maggio 2014, concernente l'applicazione della direttiva 96/71/CE relativa al distacco dei lavoratori nell'ambito di una prestazione di servizi e recante modifica del regolamento (UE) n. 1024/2012 relativo alla cooperazione amministrativa attraverso il sistema di informazione del mercato interno («regolamento IMI»);

Visto il decreto legislativo 23 febbraio 2023, n. 27 Attuazione della direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012;

Visto il decreto legislativo 21 maggio 2025, n. 77, recante «Disposizioni correttive al decreto legislativo 23 febbraio 2023, n. 27, recante attuazione della direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012»;

Visto il decreto del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del 10 novembre 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 270 del 19 novembre 2015, recante «Disposizioni in materia di Registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada»;

Visto il decreto 15 dicembre 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 301 del 27 dicembre 2016, recante «Approvazione della tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile»;

Visto il decreto 25 settembre 2024 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'interno e con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali, recante «Disposizioni circa le modalita' di raccolta da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti delle infrazioni di cui all'allegato III del decreto legislativo n. 144/2008 rilevate dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del codice della strada, a seguito dei controlli su strada e dall'Ispettorato nazionale del lavoro a seguito dei controlli effettuati presso la sede delle imprese di autotrasporto»;

Considerato che, successivamente all'emanazione della tabella di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile, allegata al decreto direttoriale del 15 dicembre 2016, sono entrate in vigore nell'ordinamento nazionale sanzioni riferite a nuove infrazioni alla normativa europea, non contenute nella predetta tabella;

Considerato che, a seguito dell'entrata in vigore anche di nuove infrazioni nella normativa europea in materia di trasporto su strada da correlare a sanzioni gia' presenti nell'ordinamento nazionale, e' necessario aggiornare la tabella allegata al decreto direttoriale del 15 dicembre 2016;

Considerata, altresì, la necessita' di aggiornare la tabella di correlazione allegata al decreto direttoriale del 15 dicembre 2016 al fine di fornire le informazioni relative alle infrazioni richieste dal sistema ERRU (European registers of road transport undertakings), in conformita' a quanto previsto dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/480, così' come modificato dal regolamento di esecuzione (UE) 2023/2381;

Considerato che, al fine di fornire le informazioni relative alle infrazioni richieste dal sistema ERRU e ai fini del calcolo dell'indice di rischio di cui all'art. 11 del decreto legislativo n. 144/2008, le modalita' di raccolta, da parte del Ministero delle

infrastrutture e dei trasporti, delle infrazioni rilevate dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del codice della strada, previste dal decreto interministeriale 25 settembre 2024 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'interno e con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali, sono da ritenersi applicabili per la trasmissione e la raccolta delle informazioni di cui all'aggiornata tabella di correlazione;

Decreta:

Art. 1

E' approvata l'allegata tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 della Commissione e all'allegato III della direttiva 2006/22/CE, e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile.

Art. 2

E' abrogato il decreto del direttore generale per il trasporto stradale e per l'intermodalita' del 15 dicembre 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 301 del 27 dicembre 2016, recante «Approvazione della tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile».

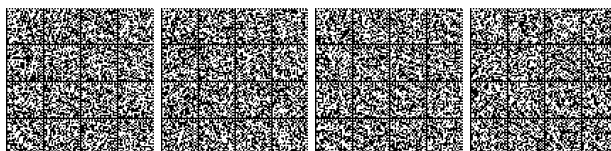
Il presente decreto sara' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 14 novembre 2025

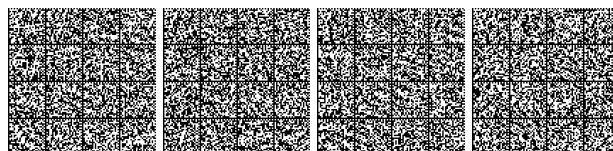
Il direttore generale: Fedele

ALLEGATO

| Tabella di corrispondenza tra le violazioni alla normativa nazionale in materia di trasporto su strada e le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui al regolamento (UE) 2016/403 e alla direttiva 2006/22(CE) | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--------|--------|-----|------|------|------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio - Tempo di guida e di riposo | | | | | | | | | | |
| DESCRIZIONE DELL'INFRAZIONE EUROPEA | DESCRIZIONE NAZIONALE DELL'INFRAZIONE SE DIVERSA DA QUELLA EUROPEA | NORMA NAZIONALE SANZIONATORIA | | | | | | NORMA EUROPEA VIOLATA | GRAVITA' (CATEGORIA INFRAZIONE) | |
| | | TIPO | N. | ART. | C. | P.DO | NOTE | | | |
| Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti | | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 | | | REG. 561/2006 ART. 5, PAR. 1 | IG | |
| Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti | | D.lgs | 285/92 | 115 | 3 | | | REG. 561/2006 ART. 5, PAR. 1 | IG | |
| Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore | Maggiore o uguale a 10 h ed inferiore ad 11 h | Da 10 h 00 a 10h 48 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 1 | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | IG | |
| Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore | Maggiore o uguale a 10 h ed inferiore ad 11 h | Da 10 h 49 a 10 h 59 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | IG | |
| Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore | Maggiore o uguale a 11 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | IMG | |
| Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 9 ore | Maggiore o uguale a 13h e 30min. | | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | IPG | |
| Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione | Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 12 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 1 | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | IG | |
| Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore | Maggiore a 9h ed inferiore a 10h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 1 | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | IM | |
| Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione | Maggiore o uguale a 10h ed inferiore a 11h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 1 | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | IM | |
| Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione | Maggiore o uguale a 12 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | IMG | |
| Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 10 ore | Maggiore o uguale a 15h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | IPG | |
| Superamento del periodo di guida settimanale | Maggiore o uguale a 60 h ed inferiore a 65 h | Da 60 h a 61 h 36 | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 1 | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | IG | |
| Superamento del periodo di guida settimanale | Maggiore o uguale a 60 h ed inferiore a 65 h | Da 61 h 37 a 64 h 59 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 1 | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | IG | |



| | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------------|-------|--------|-----|---|---|--|------------------------------|------------|
| Superamento del periodo di guida settimanale | Maggiore a 56h ed inferiore a 60h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 1 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | IM |
| Superamento del periodo di guida settimanale | Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h | Da 65 h a 67 h 12 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 1 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | IMG |
| Superamento del periodo di guida settimanale | Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h | Da 67 h 13 a 70 h | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | IMG |
| Superamento del 25% o più del periodo di guida settimanale | Maggiore o uguale a 70 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | IPG |
| Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive | Maggiore o uguale a 100 h ed inferiore a 105 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 1 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | IG |
| Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive | Maggiore a 90h ed inferiore a 100h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 1 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | IM |
| Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive | Maggiore o uguale a 105 h ed inferiore a 112 h 30 | Da 105 h a 108 h | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 1 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | IMG |
| Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive | Maggiore o uguale a 105 h ed inferiore a 112 h 30 | Da 108 h 01 a 112 h 29 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | IMG |
| Superamento del 25% o più del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive | Maggiore o uguale a 112 h 30 | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | IPG |
| Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa | Maggiore o uguale a 5 h ed inferiore a 6 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 8 | | | REG. 561/2006 ART. 7 | IG |
| Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa | Maggiore 4h e 30 min. ed inferiore a 5h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 8 | | | REG. 561/2006 ART. 7 | IM |
| Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa | Maggiore o uguale a 6 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 8 | | | REG. 561/2006 ART. 7 | IMG |
| Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto | Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h | Da 9 h 54 a 9 h 59 | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IG |
| Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto | Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h | Da 8 h 49 a 9 h 53 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IG |
| Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto | Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h | Da 8 h 30 a 8 h 48 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IG |
| Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto | Maggiore o uguale a 10h ed inferiore a 11h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IM |



| | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------|-------|--------|-----|---|---|-------------|------------------------------|-----|
| Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione | Maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IM |
| Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore | 3h + [maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h] | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IM |
| Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto | Inferiore a 8 h 30 | | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IMG |
| Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione | Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h | Da 7 h 13 a 7 h 59 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IG |
| Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione | Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h | Da 7 h 00 a 7 h 12 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IG |
| Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione | Inferiore a 7 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IMG |
| Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore | 3 h + [maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h] | Da 7 h 48 a 7 h 59 | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IG |
| Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore | 3 h + [maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h] | Da 7 h 00 a 7 h 47 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IG |
| Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore | 3 h + [inferiore a 7 h] | Da 6 h 37 a 7 h | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IMG |
| Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore | 3 h + [inferiore a 7 h] | Fino a 6 h 36 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | IMG |
| Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza | Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h | Da 7 h 12 a 7 h 59 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5 | IG |
| Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza | Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h | Da 7 h 00 a 7 h 11 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5 | IG |
| Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza | Maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5 | IM |
| Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza | Inferiore a 7 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5 | IMG |
| Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore | Maggiore o uguale a 20 h ed inferiore a 22 h | Da 21 h 36 a 22 h | | | | | | NO SANZIONE | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IG |
| Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore | Maggiore o uguale a 20 h ed inferiore a 22 h | Da 20 h 00 a 21 h 35 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IG |
| Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore | Maggiore o uguale a 22h ed inferiore a 24h | | D.lgs | 285/92 | | | | NO SANZIONE | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IM |
| Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto | Maggiore o uguale a 42h ed inferiore a 45h | | D.lgs | 285/92 | | | | NO SANZIONE | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IM |
| Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Inferiore a 3h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 1 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IM |
| Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore | Inferiore a 20 h | Da 19 h 13 a 20 h | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IMG |
| Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore | Inferiore a 20 h | fino a 19 h 12 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IMG |
| Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto | Maggiore o uguale a 36 h ed inferiore a 42 h | Da 40 h 30 a 42h | | | | | | NO SANZIONE | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IG |
| Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto | Maggiore o uguale a 36 h ed inferiore a 42 h | Da 36 h 00 a 40 h 29 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IG |
| Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto | Inferiore a 36 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IMG |
| Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IG |



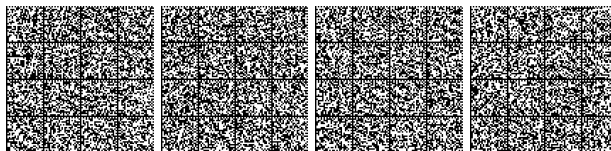
| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------|--------|-----|----|---|-------------------------------|---|-----|
| Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 12 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | IMG |
| Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi | | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6, ter | IMG |
| Periodo di riposo settimanale regolare o periodo di riposo settimanale superiore a 45 ore effettuati a bordo del veicolo | riduzione della durata superiore al 10% ma inferiore al 20% | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8 | IMG |
| Periodo di riposo settimanale regolare o periodo di riposo settimanale superiore a 45 ore effettuati a bordo del veicolo | riduzione della durata superiore al 20% | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | | IMG |
| Spese per l'alloggio fuori dal veicolo non sostenute dal datore di lavoro | | | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 | | SANZIONE PER L'IMPRESA | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8 | IMG |
| Spese per l'alloggio fuori dal veicolo non sostenute dal datore di lavoro | | | | | | | | NO SANZIONE PER IL CONDUCENTE | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8 | IMG |
| Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis | IG |
| Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Inferiore a 3h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 1 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis | IM |
| Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 12 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis | IMG |
| Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi | Maggiore di 65 h ed inferiore o uguale a 67 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii) | IG |
| Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi | Maggiore di 67 h ed inferiore a 69 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis, lettera b), punto ii) | IM |
| Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi | Inferiore o uguale a 65 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii) | IMG |
| Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo | Maggiore di 3 h ed inferiore a 4,5 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d) | IG |
| Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo | Maggiore o uguale a 4,5 h | | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d) | IMG |
| L'impresa di trasporto non organizza l'attività dei conducenti in modo tale che questi ultimi possano ritornare alla sede di attività del datore di lavoro o che possano ritornare al loro luogo di residenza | | | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 | | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8 bis | IMG |
| Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci trasportate | | | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 | | | REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 1 | IMG |
| Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa | | | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 | | | REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 2 | IMG |
| 2. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio - Tachigrafo | | | | | | | | | | |
| Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | SANZIONE PER IL CONDUCENTE | REG. 165/2014 ART. 3, PAR. 1 e ART. 22 | IPG |
| Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 3 | | SANZIONE PER L'IMPRESA | REG. 165/2014 ART. 3, PAR. 1 e ART. 22 | IPG |
| Utilizzo di un tachigrafo non sottoposto a ispezione da parte di un'officina autorizzata | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART. 23, PAR. 1 | IMG |
| Il conducente è titolare e/o usa più di una carta del conducente | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART. 27 | IMG |
| Guida con una carta del conducente falsificata | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART. 27 | IPG |
| Guida con una carta del conducente di cui il conducente non è titolare | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART. 27 | IPG |
| Guida con una carta del conducente che è stata ottenuta sulla base di dichiarazioni false e/o documenti contraffatti | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART. 27 | IPG |
| Tachigrafo non funzionante correttamente | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 1 | IMG |



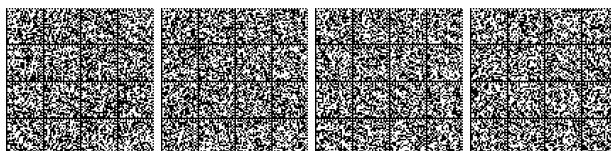
| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------|--------|-----|----|---|--|---|-----|
| Tachigrafo non funzionante correttamente | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 3 | | | REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1 | IMG |
| Tachigrafo utilizzato in modo improprio (p.es. uso scorretto deliberato, volontario o imposto, mancanza di istruzioni sul corretto uso...) | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1 e ART. 33, PAR. 1 | IMG |
| Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di modificare i dati registrati dal tachigrafo | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | IPG |
| Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | IPG |
| Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | IPG |
| L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati | | | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 | | | REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2 | IMG |
| Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno | | | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 | | | REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2 | IMG |
| Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2 | IMG |
| Uso scorretto dei fogli di registrazione/della carta del conducente | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1 | IMG |
| Uso scorretto dei fogli di registrazione/della carta del conducente | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1 | IMG |
| Ritiro non autorizzato di fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati pertinenti | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1 | IMG |
| Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo più lungo di quello per il quale era destinato, con perdita di dati | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1 | IMG |
| Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati, con dati illeggibili | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 2 | IMG |
| Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 3 | IMG |
| Mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta del conducente nella fessura corretta del tachigrafo (multipresenza) | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 4 | IG |
| Uso scorretto del dispositivo di commutazione | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5 | IMG |
| Uso scorretto del dispositivo di commutazione | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5 | IMG |
| Mancato utilizzo o utilizzo scorretto del simbolo "nave traghetto/convoglio ferroviario" | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5 lett.b, punto v) | IG |
| Mancato inserimento delle informazioni richieste sul foglio di registrazione | | | D.lgs | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 6 | IMG |
| Nelle registrazioni non sono indicati i simboli dei paesi dei quali il conducente ha attraversato la frontiera nel corso del periodo di lavoro giornaliero | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 7 | IG |
| Nelle registrazioni non sono indicati i simboli dei paesi in cui il conducente ha iniziato e terminato il suo periodo di lavoro giornaliero | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 7 | IG |
| Rifiuto al controllo | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | 1 | | REG. 165/2014 ART. 36 | IMG |
| Non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati effettuati durante il giorno in corso e nei 56 giorni precedenti | | | L. | 727/78 | 19 | | | | REG. 165/2014 ART. 36 | IMG |
| Non in grado di presentare la carta del conducente se il conducente ne possiede una | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART. 36 | IMG |
| Tachigrafo non riparato da un installatore o da un'officina autorizzati | | | L. | 727/78 | 17 | | | | REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 1 e ART. 22, PAR. 1 | IMG |
| Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento del veicolo | | | L. | 727/78 | 18 | | | | REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 2 | IMG |
| Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento del veicolo | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | | REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 2 | IMG |
| 3. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2002/15/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Norme sull'orario di lavoro | | | | | | | | | | |



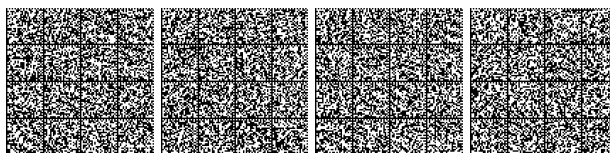
| | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------------|-------|--------|-----|---|---|--|----------------------------|------------|
| Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore | Maggiore o uguale a 56 h ed inferiore a 60 h | | D.lgs | 234/07 | 9 | 1 | 2 | | DIR. 2002/15 ART. 4 | IG |
| Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore | Maggiore o uguale a 60 h | | D.lgs | 234/07 | 9 | 1 | 2 | | DIR. 2002/15 ART. 4 | IMG |
| Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h | Da 65 h a 66 h | D.lgs | 234/07 | 9 | 1 | 1 | | DIR. 2002/15 ART. 4 | IG |
| Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h | Da 66 h 01 a 69 h 59 | D.lgs | 234/07 | 9 | 1 | 2 | | DIR. 2002/15 ART. 4 | IG |
| Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 70 h | | D.lgs | 234/07 | 9 | 1 | 2 | | DIR. 2002/15 ART. 4 | IMG |
| Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore | Maggiore di 10 minuti ed inferiore o uguale a 20 minuti | | D.lgs | 234/07 | 9 | 2 | | | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1 | IG |
| Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore | Inferiore o uguale a 10 minuti | | D.lgs | 234/07 | 9 | 2 | | | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1 | IMG |
| Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore | Maggiore di 20 minuti ed inferiore o uguale a 30 minuti | | D.lgs | 234/07 | 9 | 2 | | | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1 | IG |
| Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore | Inferiore o uguale a 20 minuti | | D.lgs | 234/07 | 9 | 2 | | | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1 | IMG |
| Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 13 h | | D.lgs | 234/07 | 9 | 4 | | | DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1 | IG |
| Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 13 h | | D.lgs | 234/07 | 9 | 4 | | | DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1 | IMG |
| Falsificazione dei dati riguardanti gli orari di lavoro o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte dei datori di lavoro | | | D.lgs | 234/07 | 9 | 5 | | | DIR. 2002/15 ART. 9 | IMG |
| Falsificazione di registri o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte di conducenti dipendenti/autonomi | | | D.lgs | 234/07 | 9 | 5 | | | DIR. 2002/15 ART. 9 | IMG |
| 4. Gruppi di infrazioni alla direttiva 96/53/CE del Consiglio -Norme su peso e dimensioni | | | | | | | | | | |
| Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3 | Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 10% | | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 | | | DIR. 96/53 ART. 1 | IG |
| Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3 | Maggiore o uguale al 10% e inferiore al 20% | | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 | | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | IMG |
| Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3 | Maggiore o uguale al 20% | | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 | | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | IPG |
| Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 15% | | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 | | | DIR. 96/53 ART. 1 | IG |
| Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 15% | | D.lgs | 285/92 | 167 | 3 | | | DIR. 96/53 ART. 1 | IG |
| Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 15% e inferiore al 25% | | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 | | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | IMG |
| Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 15% e inferiore al 25% | | D.lgs | 285/92 | 167 | 3 | | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | IMG |
| Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 25% | | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 | | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | IPG |
| Superamento della lunghezza massima autorizzata | Maggiore del 2% ed inferiore del 20% | | D.lgs | 285/92 | 61 | 7 | | | DIR. 96/53 ART. 1 | IG |



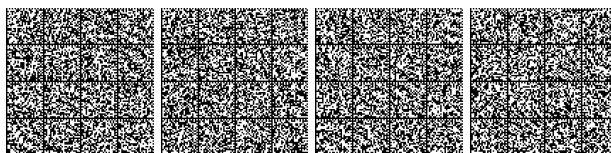
| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------|--------|-----|-------|--|--|--|---|-----|
| Superamento della lunghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 20% | | D.lgs | 285/92 | 61 | 7 | | | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | IMG |
| Superamento della lunghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 20% | | D.lgs | 285/92 | 10 | | | | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | IMG |
| Superamento della larghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 2,65 ed inferiore a 3,10 | | D.lgs | 285/92 | 61 | 7 | | | | DIR. 96/53 ART. 1 | IG |
| Superamento della larghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 3,10 metri | | D.lgs | 285/92 | 61 | 7 | | | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | IMG |
| Superamento della larghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 3,10 metri | | D.lgs | 285/92 | 10 | | | | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | IMG |
| 5. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio (2) (Controlli tecnici periodici) e direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio - Controllo tecnico su strada | | | | | | | | | | | |
| Guida in assenza di una valida prova che il controllo tecnico sia stato superato, come previsto dalla normativa UE. | | | D.lgs | 285/92 | 80 | 14 | | | | DIR. 2014/45/UE ARTT. 8 E 10 e DIR. 2014/47/UE ART. 7, PAR. 1 | IPG |
| Mancato mantenimento di un veicolo in condizioni di sicurezza e conformità, con conseguenti gravi carenze dell'impianto di frenatura, degli organi di sterzo, delle ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altri equipaggiamenti che possono creare un rischio immediato per la sicurezza | | | D.lgs | 285/92 | 79 | 4 | | | | DIR. 2014/47/UE ART. 12, PAR. 2 | IPG |
| stradale tale da portare alla decisione di fermo del veicolo | | | | | | | | | | | |
| Mancato mantenimento di un veicolo in condizioni di sicurezza e conformità, con conseguenti gravi carenze dell'impianto di frenatura, degli organi di sterzo, delle ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altri equipaggiamenti che possono creare un rischio immediato per la sicurezza stradale tale da portare alla decisione di fermo del veicolo | | | D.lgs | 285/92 | 175 | 2 | | | | DIR. 2014/47/UE ART. 12, PAR. 2 | IPG |
| 6. Gruppi di infrazioni alla direttiva 92/6/CEE del Consiglio - Limitatori di velocità | | | | | | | | | | | |
| Limitatore di velocità non installato | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis | | | | DIR. 92/6/CEE ARTT. 2 E 3 | IPG |
| Limitatore di velocità che non soddisfa i requisiti tecnici applicabili | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis | | | | DIR. 92/6/CEE ART. 5 | IMG |
| Limitatore di velocità non installato da officina autorizzata | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis | | | | DIR. 92/6/CEE ART. 5 | IG |
| Possesso e/o utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di falsificare i dati di un limitatore della velocità o possesso e/o utilizzo di un dispositivo fraudolento di limitazione della velocità | | | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis | | | | DIR. 92/6/CEE | IPG |
| 7. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2003/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti | | | | | | | | | | | |



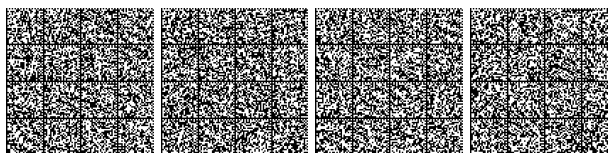
| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------|--------|---------|--------|--|-------------|-----------------------------------|-----|
| Trasporto di merci o passeggeri senza qualificazione iniziale obbligatoria e/o formazione periodica obbligatoria | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 16 | | | DIR. 2003/59/CE ART. 3 | IMG |
| Trasporto di merci o passeggeri senza qualificazione iniziale obbligatoria e/o formazione periodica obbligatoria | | | D.lgs | 285/92 | 126 | 11 | | | DIR. 2003/59/CE ART. 3 | IMG |
| Conducente non in grado di presentare la carta di qualificazione valida o la patente di guida con il contrassegno, come stabilito dal diritto nazionale (p.es.: smarrita, dimenticata, danneggiata, illeggibile) | | | D.lgs | 285/92 | 180 | 7 | | | DIR. 2003/59/CE ART. 10 E ALL. II | IG |
| 8. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Requisiti delle patenti di guida | | | | | | | | | | |
| Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 | | | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | IPG |
| Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 bis | | | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | IPG |
| Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida | | | D.lgs | 285/92 | 126 | 11 | | | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | IPG |
| Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida | | | D.lgs | 285/92 | 135 | 11 | | | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | IPG |
| Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida | | | D.lgs | 285/92 | 135 | 7 | | | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | IPG |
| Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida | | | D.lgs | 285/92 | 136 bis | | | | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | IPG |
| Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida | | | D.lgs | 285/92 | 136 ter | | | | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | IPG |
| Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida | | | D.lgs | 285/92 | 218 | 6 | | | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | IPG |
| Utilizzo di una patente di guida danneggiata o illeggibile o non conforme al modello comune | | | | | | | | NO SANZIONE | DIR. 2006/126/CE ART. 1, ALL. I | IG |
| 9. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Trasporto su strada di merci pericolose | | | | | | | | | | |
| Trasporto di merci pericolose delle quali è vietato il trasporto | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 8 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IPG |
| Trasporto di merci pericolose in contenitori vietati o non approvati risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IPG |
| Trasporto di merci pericolose non contrassegnate come tali sul veicolo, risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IPG |
| Fuoriuscita di sostanze pericolose | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |
| Trasporto alla rinfusa in container strutturalmente inadeguati | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |
| Trasporto in un veicolo sprovvisto del pertinente certificato di omologazione | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |
| Veicolo non più conforme alle norme di omologazione e che presenta quindi un rischio immediato | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |
| Mancato rispetto delle norme in materia di stivaggio e fissaggio del carico | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |
| Mancato rispetto delle disposizioni relative al carico misto di imballaggi | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |
| Mancato rispetto delle norme che limitano le quantità trasportate in una unità di trasporto, compresi i livelli ammissibili di riempimento di cisterne o imballaggi | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |
| Assenza di informazioni relative alle sostanze trasportate che permettano di accertare il livello di gravità dell'infrazione (p.es.: numero ONU, designazione ufficiale di trasporto, gruppo d'imballaggio) | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 bis | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |
| Conducente privo del certificato regolamentare di formazione professionale | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 16 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |
| Uso di fuoco o di luci non protette | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |



| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------|-----------|--------|-------|--|--|-------------------------------------|-----|
| Mancato rispetto del divieto di fumare | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IMG |
| Veicolo non adeguatamente sorvegliato o parcheggiato | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Unità di trasporto comprendente più di un rimorchio/semirimorchio | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Veicolo non più conforme alle norme di omologazione ma che non presenta un rischio immediato | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Veicolo non provvisto degli estintori funzionanti prescritti | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 bis | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Trasporto di imballaggi contenenti imballaggi, IBC o grandi imballaggi, ovvero di imballaggi vuoti danneggiati e non ripuliti | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Trasporto di merci imballate in container strutturalmente inadeguati | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Cisterne o container-cisterna (inclusi quelli vuoti e non ripuliti) che non sono stati chiusi adeguatamente | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Etichettatura, marcatura o placcatura non corretta del veicolo e/o contenitore | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Etichettatura, marcatura o placcatura non corretta del veicolo e/o contenitore | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| Assenza di istruzioni scritte conformi all'ADR ovvero istruzioni scritte non pertinenti alle merci trasportate | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 bis | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | IG |
| 10. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio Accesso al mercato del trasporto internazionale di merci su strada | | | | | | | | | | |
| Trasporto di merci in assenza di una licenza comunitaria valida | | | L. | 298/74 | 46 | 1 | | | REG. 1072/2009 ART. 3 | IPG |
| L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli ispettori una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.) | | | L. | 298/74 | 46 | 1 | | | REG. 1072/2009 ART. 4 | IMG |
| Trasporto di merci in assenza di un attestato di conducente valido (vale a dire: l'attestato è inesistente, falsificato, revocato, scaduto ecc.) | | | L. | 298/74 | 46 | 1 | | | REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5 | IMG |
| L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo un attestato di conducente valido o una copia certificata conforme dell'attestato del conducente | | | L. | 298/74 | 46 | 1 | | | REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5 | IG |
| Esecuzione di un trasporto di cabotaggio non conforme alle disposizioni legislative, regolamentari e amministrative in vigore nello Stato membro ospitante | | | L. | 298/74 | 46-bis | 1 | | | REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 2 | IMG |
| Esecuzione di trasporti di cabotaggio in uno Stato membro nell'arco di quattro giorni dal termine dell'ultimo trasporto di cabotaggio legittimo nello stesso Stato membro | | | L. | 298/74 | 46-bis | 1 | | | REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 2 bis | IMG |
| Il trasportatore non è in grado di produrre prove che attestino chiaramente il precedente trasporto internazionale e/o ogni trasporto di cabotaggio che abbia effettuato in seguito e/o tutti i trasporti effettuati nel caso in cui il veicolo si trovi nello Stato membro ospitante durante il periodo di quattro giorni che precede il trasporto internazionale, né di esibire tali prove durante un controllo su strada | | | L. | 298/74 | 46-bis | 1-bis | | | REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 3 e 4 | IMG |
| 11. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio Accesso al mercato dei servizi di trasporto effettuati con autobus | | | | | | | | | | |
| Trasporto di passeggeri in assenza di una licenza comunitaria valida | | | L. | 2018/2003 | 9 | 1 | | | REG. 1073/2009 ART. 4 | IPG |
| Il trasportatore o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme | | | L. | 218/2003 | 9 | 1 | | | REG. 1073/2009 ART. 4, PAR. 3 | IMG |



| | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|--------|----------|---------------|---|--|--|--|--|------------|
| della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.) | | | | | | | | | | | |
| Servizi regolari effettuati senza un'autorizzazione valida (vale a dire: l'autorizzazione è inesistente, falsificata, revocata, scaduta, usata scorrettamente ecc.) | | | D.lgs | 285/92 | 87 | 6 | | | | REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6 | IMG |
| Il conducente non è in grado di presentare l'autorizzazione agli agenti preposti al controllo (vale a dire l'autorizzazione è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.) | | | D.lgs | 285/92 | 87 | 6 | | | | REG. 1073/2009 ART. 19 | IG |
| Le fermate dei servizi regolari in uno Stato membro non corrispondono all'autorizzazione concessa | | | D.lgs | 285/05 | 7 | 2 | | | LIMITATAMENTE AI SERVIZI DI LINEA INTERREGI ONALI ED INTERNAZIONALI EXTRA UE | REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6 | IG |
| Guida in assenza del foglio di viaggio necessario (vale a dire: il foglio di viaggio è inesistente, falsificato, non contiene le informazioni richieste ecc.) | | | L. | 218/03 | 9 | 1 | | | | REG. 1073/2009 ART. 12 | IG |
| Esecuzione di un trasporto di cabotaggio non conforme alle disposizioni legislative, regolamentari e amministrative in vigore nello Stato membro ospitante | | | L. | 218/2003 | 9 | 1 | | | | REG. 1073/2009 ART. 16 | IMG |
| Non avere a bordo del veicolo o non essere in grado di esibire, a richiesta degli ispettori, i documenti di controllo per i trasporti di cabotaggio (foglio di viaggio per i servizi occasionali o contratto stipulato fra il vettore e l'organizzatore del trasporto, o copia certificata conforme dello stesso, per i servizi regolari specializzati) | | | L. | 218/2003 | 9 | 1 | | | | REG. 1073/2009 ART. 17 | IMG |
| 12. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio - Trasporto di animali | | | | | | | | | | | |
| Paratie non sufficientemente forti per resistere al peso degli animali | | | D.lgs | 151/07 | 7 | 2 | | | | REG. 1/2005 ALL. I, CAPO II | IMG |
| Utilizzo di rampe di carico o di scarico con superfici scivolose, prive di protezioni laterali o troppo ripide | | | D.lgs | 151/07 | 7 | 3 | | | | REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III | IG |
| Utilizzo di piattaforme di sollevamento o di piani superiori senza barriere di sicurezza che impediscano la caduta o la fuga degli animali durante le operazioni di carico e scarico | | | D.lgs | 151/07 | 7 | 3 | | | | REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III | IG |
| Mezzi di trasporto non autorizzati per lunghi viaggi o non autorizzati per il tipo di animali trasportati | | | D.lgs | 151/07 | 6 | 1 | | | | REG. 1/2005 ART. 7 | IG |
| Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità | | documentazione | D.lgs | 151/07 | 5 | 1 | | | | REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6 | IG |
| Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio | | certificato di idoneità | D.lgs | 151/07 | 4 | 2 | | | | REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6 | IG |
| o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità | | | | | | | | | | | |
| Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità | | autorizzazione | D.lgs | 151/07 | 3 | 2 | | | | REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6 | IG |
| 13. Infrazioni al regolamento (CE) n. 593/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (Roma I) - legge applicabile alle obbligazioni contrattuali | | | | | | | | | | | |
| Violazione della legge applicabile alle obbligazioni contrattuali | | | | | | | | | NO SANZIONE | Regulation (EC) No 593/2008 (Rome I) | IMG |
| 14. Gruppi di infrazioni alla direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio - distacco dei lavoratori nel trasporto su strada | | | | | | | | | | | |
| Informazioni incomplete sulla dichiarazione di distacco | | | D.lgs | 136/2016 | 12-septies | 2 | | | | Dir 2020/1057 Art. 1, PAR. 11 lettera a) | IG |
| Mancata trasmissione di una dichiarazione di distacco allo Stato membro in cui il conducente è distaccato, al più tardi all'inizio del distacco | | | D.lgs | 136/2016 | 12-septies | 1 | | | | Dir 2020/1057 Art. 1, PAR. 11 lettera a) | IMG |
| Dichiarazione di distacco per i conducenti falsificata | | | Codice | Penale | 482, 483, 489 | | | | | Dir 2020/1057 Art. 1, PAR. 11 lettera b) | IMG |
| Impossibilità del conducente di presentare una dichiarazione di distacco valida | | | D.lgs | 136/2016 | 12-septies | 4 | | | | Dir 2020/1057 Art. 1, PAR. 11 lettera b) | IMG |
| Mancata messa a disposizione del conducente di una dichiarazione di distacco valida | | | D.lgs | 136/2016 | 12-septies | 3 | | | | Dir 2020/1057 Art. 1, PAR. 11 lettera b) | IMG |
| Mancata trasmissione allo Stato membro ospitante dei documenti richiesti entro otto settimane dalla data della richiesta | | | D.lgs | 136/2016 | 12-septies | 5 | | | | Dir 2020/1057 Art. 1, PAR. 11 lettera c) | IMG |
| Mancato aggiornamento, da parte del trasportatore, delle dichiarazioni di distacco nell'interfaccia pubblica connessa all'IMI | | | D.lgs | 136/2016 | 12-septies | 2 | | | | Dir 2020/1057 Art. 1, PAR. 12 | IG |





ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E TRASFORMAZIONE DIGITALE

Elenco degli indirizzi PEC dell'Agenzia delle dogane e monopoli

Direzione Generale

adm.direttore@pec.adm.gov.it

Ufficio Affari giuridici e normativi

adm.affarigiuridici@pec.adm.gov.it

Ufficio Internal Audit

adm.internalaudit@pec.adm.gov.it

Direzioni centrali

Direzione Accise

dir.accise@pec.adm.gov.it

Ufficio disciplina tabacchi, prodotti liquidi da inalazione e altri prodotti soggetti a imposta di consumo

dir.tabacchi.accise@pec.adm.gov.it

Ufficio rete vendita tabacchi, prodotti liquidi da inalazione e altri prodotti soggetti a imposta di consumo

dir.tabacchi.rivendite@pec.adm.gov.it

Ufficio circolazione tabacchi, prodotti liquidi da inalazione e altri prodotti soggetti a imposta di consumo

dir.tabacchi.circolazione@pec.adm.gov.it

Direzione Dogane

dir.dogane@pec.adm.gov.it

Direzione Giochi

dir.giochi@pec.adm.gov.it

Ufficio apparecchi da intrattenimento

dir.giochi.apparecchi@pec.adm.gov.it

Ufficio Bingo

dir.giochi.bingo@pec.adm.gov.it

Ufficio gioco a distanza e scommesse

dir.giochi.giocoadistanza@pec.adm.gov.it

Ufficio giochi numerici e lotterie

dir.giochi.numericilotterie@pec.adm.gov.it

Direzione Amministrazione e finanza

dir.amministrazionefinanza@pec.adm.gov.it

Ufficio acquisti e contratti

dir.amministrazionefinanza.acquisti@pec.adm.gov.it

Tesoreria

dir.amministrazionefinanza.tesoreria@pec.adm.gov.it

Direzione Antifrode



ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E TRASFORMAZIONE DIGITALE

dir.antifrodecontrolli@pec.adm.gov.it

Direzione Legale e contenzioso

dir.legalecontenzioso@pec.adm.gov.it

Direzione Organizzazione e trasformazione digitale

dir.organizzazione-digitaltransformation@pec.adm.gov.it

Direzione del Personale

dir.personale@pec.adm.gov.it

Ufficio Reclutamento

dir.personale.reclutamento@pec.adm.gov.it

Direzioni territoriali

Calabria

dt.calabria@pec.adm.gov.it

Campania

dt.campania@pec.adm.gov.it

Emilia-Romagna e Marche

dt.emiliaromagna-marche@pec.adm.gov.it

Lazio e Abruzzo

dt.lazio-abruzzo@pec.adm.gov.it

Liguria

dt.liguria@pec.adm.gov.it

Lombardia

dt.lombardia@pec.adm.gov.it

Piemonte e Valle d'Aosta

dt.piemonte-valledaosta@pec.adm.gov.it

Puglia, Molise e Basilicata

dt.puglia-molise-basilicata@pec.adm.gov.it

Sardegna

dt.sardegna@pec.adm.gov.it

Sicilia

dt.sicilia@pec.adm.gov.it

Toscana e Umbria

dt.toscana-umbria@pec.adm.gov.it

Trentino-Alto Adige

dt.trentino-altoadige@pec.adm.gov.it

Veneto e Friuli-Venezia Giulia

dt.veneto-friuliveneziagiulia@pec.adm.gov.it

Uffici UADM

UADM – Piemonte 2 – Alessandria

uadm.piemonte2@pec.adm.gov.it

UADM – Marche 1 – Ancona



ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E TRASFORMAZIONE DIGITALE

uadm.marche1@pec.adm.gov.it

UADM - Valle D'Aosta

uadm.valledaosta@pec.adm.gov.it

UADM – Puglia 1 – Bari

uadm.puglia1@pec.adm.gov.it

UADM – Campania 4 – Benevento

uadm.campania4@pec.adm.gov.it

UADM – Lombardia 6 – Bergamo

uadm.lombardia6@pec.adm.gov.it

UADM – Emilia 1 – Bologna

uadm.emilia1@pec.adm.gov.it

UADM – Bolzano

uadm.bolzano@pec.adm.gov.it

UADM - Lombardia 7 – Brescia

uadm.lombardia7@pec.adm.gov.it

UADM – Puglia 3 – Brindisi

uadm.puglia3@pec.adm.gov.it

UADM – Sardegna 1 – Cagliari

uadm.sardegna1@pec.adm.gov.it

UADM - Molise – Campobasso

uadm.molise@pec.adm.gov.it

UADM – Lampedusa

uadm.lampedusa@pec.adm.gov.it

UADM - Campania 3 – Caserta

uadm.campania3@pec.adm.gov.it

UADM – Sicilia 2 – Catania

uadm.sicilia2@pec.adm.gov.it

UADM – Calabria 2 – Catanzaro

uadm.calabria2@pec.adm.gov.it

UADM – Marche 2 - Civitanova Marche

uadm.marche2@pec.adm.gov.it

UADM – Lazio 3 – Civitavecchia

uadm.lazio3@pec.adm.gov.it

UADM – Lombardia 8 – Como

uadm.lombardia8@pec.adm.gov.it

UADM – Piemonte 4 – Cuneo

uadm.piemonte4@pec.adm.gov.it

UADM - Friuli-Venezia Giulia 3 – Gorizia

uadm.friuliveneziagiulia3@pec.adm.gov.it

UADM – Toscana 1 – Firenze

uadm.toscana1@pec.adm.gov.it

UADM – Puglia 2 – Foggia

uadm.puglia2@pec.adm.gov.it

UADM – Lazio 4 – Gaeta

uadm.lazio4@pec.adm.gov.it



ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E TRASFORMAZIONE DIGITALE

UADM – Genova

uadm.genova@pec.adm.gov.it

UADM – Liguria 1 – Genova

uadm.liguria1@pec.adm.gov.it

UADM – Calabria 1 - Gioia Tauro

uadm.calabria1@pec.adm.gov.it

UADM – Liguria 2 - La Spezia

uadm.liguria2@pec.adm.gov.it

UADM – Puglia 4 – Lecce

uadm.puglia4@pec.adm.gov.it

UADM – Toscana 2 – Livorno

uadm.toscana2@pec.adm.gov.it

UADM – Lombardia 3 – Malpensa

uadm.lombardia3@pec.adm.gov.it

UADM – Lombardia 5 – Mantova

uadm.lombardia5@pec.adm.gov.it

UADM – Sicilia 4 – Messina

uadm.sicilia4@pec.adm.gov.it

UADM – Milano

uadm.milano@pec.adm.gov.it

UADM – Lombardia 1 – Milano

uadm.lombardia1@pec.adm.gov.it

UADM – Lombardia 2 – Linate

uadm.lombardia2@pec.adm.gov.it

UADM - Emilia 4

uadm.emilia4@pec.adm.gov.it

UADM Napoli

uadm.campania2@pec.adm.gov.it

UADM Campania 1 - sede Napoli - Via De Gasperi

uadm.campania1@pec.adm.gov.it

UADM Piemonte 3 - sede Novara

uadm.piemonte3@pec.adm.gov.it

UADM Veneto 5 - sede Padova

uadm.veneto5@pec.adm.gov.it

UADM Sicilia 1 - sede Palermo

uadm.sicilia1@pec.adm.gov.it

UADM Emilia 3 - sede Parma

uadm.emilia3@pec.adm.gov.it

UADM Umbria - sede Perugia

uadm.umbria@pec.adm.gov.it

UADM Abruzzo - sede Pescara

uadm.abruzzo@pec.adm.gov.it

UADM Emilia 2 - sede Piacenza

uadm.emilia2@pec.adm.gov.it

UADM Toscana 3 - sede Pisa



ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E TRASFORMAZIONE DIGITALE

uadm.toscana3@pec.adm.gov.it

UADM Sicilia 6 - sede Porto Empedocle

uadm.sicilia6@pec.adm.gov.it

UADM Basilicata - sede Potenza

uadm.basilicata@pec.adm.gov.it

UADM Toscana 4 - sede Prato

uadm.toscana4@pec.adm.gov.it

UADM Romagna 1 - sede Ravenna

uadm.romagna1@adm.gov.it

UADM Calabria 3 - sede Reggio Calabria

uadm.calabria3@pec.adm.gov.it

UADM Romagna 2 - sede Rimini

uadm.romagna2@pec.adm.gov.it

UADM Lazio 1 - sede Roma

uadm.lazio1@pec.adm.gov.it

UADM Lazio 2 - sede Fiumicino

uadm.lazio2@pec.adm.gov.it

UADM Campania 2 - sede Salerno

uadm.campania2@pec.adm.gov.it

UADM Sardegna 2 - sede Sassari

uadm.sardegna2@pec.adm.gov.it

UADM Liguria 3 - sede Savona

uadm.liguria3@pec.adm.gov.it

UADM Sicilia 3 - sede Siracusa

uadm.sicilia3@pec.adm.gov.it

UADM Puglia 5 - sede Taranto

uadm.puglia5@pec.adm.gov.it

UADM Lombardia 9 - sede Tirano

uadm.lombardia9@pec.adm.gov.it

UADM Piemonte 1 - sede Torino

uadm.piemonte1@pec.adm.gov.it

UADM Sicilia 5 - sede Trapani

uadm.sicilia5@pec.adm.gov.it

UADM Trento - sede Trento

uadm.trento@pec.adm.gov.it

UADM Veneto 4 - sede Treviso

uadm.veneto4@pec.adm.gov.it

UADM Friuli-Venezia Giulia 1 - sede Trieste

uadm.friuliveneziagiulia1@pec.adm.gov.it

UADM Friuli-Venezia Giulia 2 - sede Udine

uadm.friuliveneziagiulia2@pec.adm.gov.it

UADM Lombardia 4 - sede Varese

uadm.lombardia4@pec.adm.gov.it

UADM Veneto 1 - sede Venezia

uadm.veneto1@pec.adm.gov.it



ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DIREZIONE ORGANIZZAZIONE E TRASFORMAZIONE DIGITALE

UADM Veneto 2 - sede Verona

uadm.veneto2@pec.adm.gov.it

UADM Veneto 3 - sede Vicenza

uadm.veneto3@pec.adm.gov.it